

# OVER-DE-BRUG SESSIE 1 | BONDIGE NOTITIES

Op woensdagavond 8 mei 2019 vond in Tuincentrum De Bosrand de kick-off van het Over-de-brug-team plaats. Tien bewoners van het gebied rond de brugvarianten vormen samen het Over-de-brug-team. Tijdens de kick-off hebben zij elkaar leren kennen (huiswerkopdracht & Empathy Map) en was er ruimte voor vragen en het identificeren van aandachtspunten. Tot slot bedacht het team al wat eerste ideeën om de brugvarianten op een zo goed mogelijke manier in te passen of zelfs meerwaarde te creëren.

Dit korte document vat bondig de uitkomsten van de sessie van 8 mei 2019 samen.

## Huiswerkopdracht: overeenkomsten in ansichtkaarten

Door middel van de ansichtkaart huiswerkopdracht kwamen er al enkele overkoepelende thema's naar voren in het woon- en werkplezier van de Over-de-brug-teamleden, namelijk:

- veiligheid en bereikbaarheid is belangrijk voor woon-/werkplezier;
- teamleden vragen aandacht voor traag verkeer (fietsers, voetgangers, steppers, etc.);
- toekomstbestendigheid is belangrijk (milieu, politiek, randweg, type brug, uiterlijk);
- rust en natuur moeten behouden blijven;

daarnaast kwam naar voren dat Woerdenaren niet 'de problemen van Bodegraven' willen oplossen.

## Aandachtspunten & behoeftes

Middels interviews in tweetallen (evt. middels de Empathy Map) heeft het Over-de-brug-team de volgende overkoepelende aandachtspunten en behoeftes geïdentificeerd:

### Aandachtspunten

- Milieu (inclusief dieren) en het behouden van landschappelijke waarden.
- Geluidsoverlast
- Regionaal verkeer aantrekken
- Onduidelijk proces bezorgt bewoners onrust/slecht slapen gevolgen voor bewoners welke huizen gaan weg
- Angst voor hard rijden (schrikbeeld is A12)
- Zwaar vracht verkeer
- Verlegging verkeersprobleem (deeloplossing)
- Type brug (doorvaart, verkeerstechnisch, esthetiek)
- Budget
- Onbehoorlijk weggedrag (en kleine pakkans: handhaving)

### Behoeftes

- Veiligheid in het verkeer (fietsers, voetgangers, kinderen, elektrische vervoersmiddelen)
- Toekomst
- Goed fietspad/ aandacht voor langzaam rijdend verkeer (automobilisten verleiden uit de auto te komen)
- Ruimte voor recreatie dicht bij wonen
- Doorstroming
- Visie lange termijn voor gemeente Woerden

## Eerste aandachtspunten en ideeën in kaart brengen

Na het identificeren van de aandachtspunten en behoeftes heeft het Over-de-brug-team in twee groepen de aandachtspunten en eerste ideeën geplot op de plattegrond.



1. Verkeerssituatie / fuik traject. Ronde bij gamma richting vinkje.
2. Veiligheid kruispunt hollandbaan / veldbloemlaan moet beter
3. Idee: geluidsscherm
4. Oversteekplaats bewoners Daggeldersweg / snelheid weggebruikers
5. Aanzuigend verkeer vanuit Bodegraven / gebruiken molendijk.
5. Idee: regionale rondweg
6. Te hoge snelheid > weg = ingericht om te hard te rijden (ook de veldbloemlaan)
7. Vrij liggend 2 richting fietspad (breed) vrij liggend voetpad
8. Rondweg west versus verlenging optie d (langs waterzuivering)
9. Weinig ruimte (tuin, speeltuin, fietspad, bedrijven, weg brug) en er komen veel scholieren uit nieuwbrug
10. Idee: meer ruimte voor echte oplossing / brede weg. Hollandbaan is te smal voor behoefte.



1. Verkeersveiligheid
2. Milieu, natuur en aantasting landschap
3. Filevorming op rietveld + gildeweg in geval. Gildebrug/ zuiveringsinstallatie
4. Onrust & onzekerheid
5. Idee: ruimte voor recreatie
6. Idee: stil asfalt/ geluidswal
7. Verkeerstoename