

Thema	Beoordelingscriterium	Toelichting op beoordelingscriterium
<b>Verkeer en vervoer</b>	Verdeling intensiteiten over het wegennet (mate waarin het alternatief voldoet aan de doelstelling om het verkeer via de route Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan – Boerendijk te minimaliseren)	Naarmate een alternatief meer bijdraagt aan de reductie van de intensiteit op de route Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan – Boerendijk en doorgaand verkeer door Woerden afneemt, wordt deze meer positief beoordeeld.
	Reistijd op nader te definiëren trajecten	Op basis van de (eerder uitgevoerde) MKBA worden de alternatieven beoordeeld op de effecten t.a.v. reistijden en reisbetrouwbaarheid. Ook de robuustheid van een alternatief wordt hierbij in beschouwing genomen. De mate waarin de reistijd en -betrouwbaarheid verbeterd wordt dit positief gewaardeerd.
	Afwikkelingskwaliteit van de kruispunten op de tracés (binnen het te beoordelen gebied)	Hierbij geldt dat de kruispuntvorm en afwikkelingskwaliteit zodanig moet zijn dat deze binnen de criteria van maximale wachttijd ( $\leq 20$ sec), verzadigingsgraad (0,85) en cyclustijd (90 – 120 sec) moet liggen, afhankelijk van de kruispuntvorm. Tevens moet de oplossingsrichting voldoende toekomst vast (robuust) zijn. Feitelijk is dit een randvoorwaarde waarbij in alle alternatieven en (sub)varianten aan voldaan moet worden.
	Duurzaam veilige inrichting	Het wegprofiel en de vormgeving van de bestaande wegen en/of nieuwe wegen voldoet aan de eisen voor een duurzame veilige inrichting van de weg c.q. aan de basiskenmerken voor de betreffende wegcategorie (conform de richtlijnen van Verkeersvisie Woerden, wegategorisering en CROW). Indien niet aan de basiskenmerken kan worden voldaan, zijn voldoende compenserende maatregelen opgenomen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kwalitatief: principe (dwars)profielen en weginrichting conform basiskenmerken per wegcategorie (GOW).</li> <li>• Kwantitatief: voldoende ruimte voor auto, fiets, voetganger.</li> </ul> Een verbetering in de balans tussen <i>functie</i> , <i>vormgeving</i> en <i>gebruik</i> wordt positief gewaardeerd, een verslechtering negatief.
<b>Gebiedskwaliteit</b>	Cultuurhistorie, zoals; monumenten, landschap, (beschermt)dorpsgezicht, bestaande linten	Deskundigenoordeel over meer of minder aantasting van de kwaliteit van het gebied, waarbij de genoemde aspecten worden beoordeeld.
	Aantal te amoveren woningen/bedrijven	Kwantitatief (aantal) en kwalitatief ten aanzien van monumenten en andere objecten.
	Doorsnijding hoge verwachtingswaarde archeologie	De mate waarin het gebied met hoge verwachtingswaarde archeologie wordt doorsneden. Geen significante verstoring van archeologische eenheden en verwachtingen, incidentele verstoring of structurele verstoring.
<b>Gebiedsontwikkeling</b>	Ontwikkelingen als bijvoorbeeld schuifruimte, Uitbreiding / revitalisering Barwoutswaarder en meekoppelkansen	Kwalitatieve beschrijving van de mate waarin een alternatief de (on)mogelijkheden van ruimtelijke ontwikkelingen in meer of minder mate positief of negatief beïnvloed.
<b>Toekomstbestendigheid</b>	Robuustheid van het alternatief in relatie tot een volledige randweg.	Hierbij wordt beschreven of een alternatief voldoende robuust is qua vormgeving, verkeersafwikkeling en mogelijk toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
<b>Milieu en leefbaarheid</b>	Bodem- en waterkwaliteit	Vooronderzoek op basis van NEN-5727 met specifieke aandacht voor fluorverbindingen en leidt tot inzicht risico's op saneringskosten. Aanzienlijke hoeveelheid sterk te verwijderen verontreinigde grond, zeer plaatselijke verontreiniging en nauwelijks verontreiniging.
	Luchtkwaliteit	De mate waarin de luchtkwaliteit voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Kwantitatieve analyse.
	Geluidbelasting	De mate waarin de geluidbelasting voldoet aan de geldende wet- en regelgeving m.b.t. geluidhinder door wegverkeer. Kwantitatieve analyse.
	Externe veiligheid	Expert judgement op basis van gegevens vervoer gevaarlijke stoffen, inclusief ondergrondse leidingen.
	Aantasting Nature-2000 gebied Nieuwkoopse plassen	Kwantitatief, berekening N-depositie (aanlegfase en eindsituatie).
<b>Kosten (± 20%)</b>	Investeringskosten	Kwantitatief, door middel van bepaling van de realisatiekosten, inclusief: vastgoedkosten, engineeringkosten en bijkomende kosten
	Life cycle kosten	Bepaling van de beheer- en vervangingskosten voor een nader te bepalen ontwerphorizon.