

Input belanghebbenden tijdens startbijeenkomst 17 april

Tijdens de startbijeenkomst omtrent het project Brug Woerden-West op 17 april 2019 in de Kruiskerk te Woerden hebben belanghebbenden input gegeven voor het nadere onderzoek naar een nieuwe brugverbinding in Woerden-West. Deze input bestond uit waardevolle aandachtspunten, vragen, ideeën en overige opmerkingen. De vragen zullen wij de komende maanden zo goed mogelijk proberen te beantwoorden en aandachtspunten en ideeën nemen we waar mogelijk mee in het onderzoek.

Samenvattend gaan veel opmerkingen, aandachtspunten en vragen over hoe;

- verkeersstromen zich zullen ontwikkelen
- de nut en noodzaak van het project en dit vaak in relatie tot een westelijke randweg
- de leefbaarheid van het gebied en dan met name in het kader van geluid en luchtkwaliteit

Al met al, zeer belangrijke onderwerpen waar we de komende maanden veel aandacht aan zullen besteden. Na de zomer zullen we laten zien hoe we deze input hebben meegenomen in het onderzoek. Hieronder is per categorie alle input van deze startbijeenkomst verwerkt.

Ideeën

- Weg doortrekken naar nieuwe zuidelijk rondweg
- Blokhuisbrug eenrichtingverkeer de stad uit. Verkeer uit Zegveld heeft dan geen keus en dan de brug bij rioolzuivering.
- Geluidsisolatie van de rand botenbuurt voor de ramen-subsidie!
- rotondes op boerendijk als dat beter doorstroomt is er helemaal geen brug nodig.
- Geluidswering van T-kruising gildeweg-Hollandbaan. Veel remmend en optrekkend vrachtverkeer. Luchtvervuiling.
- Verplaatsen tuincentrum (en Lidl)
- Compenseer bewoners hoofdweg Zegveld voor toenemende verkeersoverlast dus: geluidswerende voorz. Woningen. 60 km wegen inrichten als 60 km weg. Handhaven snelheid d.m.v. flitskasten of traject controle. Weren zwaar doorgaand verkeer. Verplaatsen verkeer intensieve bedrijven naar a12
- Zorg voor enorme snelheidsbeperkingen voor de veiligheid! Gildenweg/ hollandbaan is nu soms als een snelweg. 70/80 km/u is niet raar. Zorg voor drempels, wegversmallingen.
- Scheid fietsenverkeer binnen woerden van autoverkeer, zodat ze elkaar minder ophouden (zorgt voor opstopping en onveiligheid).
- Neem de variant F (westelijk zuivering) mee. Inpasbaar en duurzaam door (toekomstige) aansluiting op een randweg. En te combineren met schuifruimte.

Vragen

- Hoe sluit dit project aan op het eerdere project van de Boerendijk? En de aanpassingen van de 3 kruispunten en de hollandbaan?
- Is een randweg niet veiliger?
- Tijdens de presentatie heb ik niets gehoord over het groene hart. Hoe gaat er worden omgegaan met het groene hart? Hoe wordt het groene hart bewaard? Vooral met zicht op de molendijk. En de toename van fijnstof door extra verkeer?
- Wordt er rekening met de eventuele uitbreiding, industrieterrein, Zegveld gehouden? Hinderwet etc.
- Hoe is het mogelijk dat bij de Gildebrug er +5100 [?] verkeersdeelnemers zijn en dan op de Rembrandtlaan -320. Waar komen de 1900 (het verschil) vandaan?
- Wordt er stil gestaan als de brug bij Gildenweg komt en de brug omhoog is geweest en de boten naar de gracht varen je weer in een file voor blokhuisbrug komt te staan gelijk naar elkaar.
- Wat doet het verkeer op de Barwoutswaarder met een Gildenbrug?
- verkeer richting stoplichten loopt nu al vast. Hoe gaat dat met al het extra verkeer?
- Geldt voor alle brugvarianten: waar blijft het verkeer op Rietveld dat wacht op open brug? Wat wordt de hoogte? (doorvaarthoogte?)
- Wordt er rekening gehouden met trillingen zwaar verkeer voor omwonenden? Veel huizen zijn niet onderheid.
- Waar komt de speelplaats? En hoe kunnen de kinderen er veilig komen?
- fietsers vanuit Nieuwerbrug/ Barwoutswaarder richting Molenvliet hoe kan dat veilig kruisen? Er liggen basisscholen in Molenvliet waar kinderen uit Barwoutswaarder veilig naartoe moeten kunnen fietsen. Omrijden via Kuipersweg is geen veilig alternatief.
- Steinhagenseweg staat veel vaker/ erger vast dan Rembrandtlaan. Waarom het geld investeren in deze brug en niet in Woerden Oost?
- Als gildebrug wordt gebouwd zal de Rembrandtlaan weer rustig worden en weer meer verkeer aantrekken, hoe los je dat op?

Aandachtpunten

- Kijk ook naar verplaatsen van verkeerstroom aanwezige bedrijven (zoals bijv. Bosrand) als alternatief voor een brug over de oude rij.
- Het vaarverkeer neemt toe. Hoe verhoudt zich dit tot brug open/dicht = wachtende auto's, opstopping, plaatselijke fijnstof toename door wachtend verkeer, etc.
- aanzuigende werking van extra verkeer door de dorpskern van Zegveld. (snelheid/verkeer toename etc.)
- Er ligt een speeltuin die onbereikbaar wordt voor de kinderen van barwoutswaarden bij variant Gildenbrug. Er is geen alternatieve speelplaats voor deze kinderen.
- Wanneer A12 file staat richting Utrecht gaat verkeer vanaf N11 over de Hollandbaan. Dit heeft aanzuigende werking van verkeer.
- Kijk ook naar de oostelijke randweg (Harmelen, richting Enschedeweg) daarmee wordt ook een groot deel v.d. ontsluitingsknooppunten van Woerden ontlast.
- Verkeer op Barwoutswaarder, het is er niet op ingericht dat dit extra belast wordt. Huizen zijn niet geheid (nu al scheuren dankszij zwaar verkeer) etc.
- Fietsverkeer van de molendijk moet veilig de stad in kunnen. . De straks drukke Gildenbrug-hollandbaan doorkruist dit fietsverkeer.

- De kruising Hollandbaan/ veldbloembaan is nu al gevaarlijk voor fietsers (veel incidenten), dit wordt veel erger!
- Hollandbaan zal bij de opties Gildenbrug en rietveldbrug zeer druk worden. Daar wordt nu al veel te hard gereden. Vervolgens ook Molenvliet in bij de veldbloemenlaan. Op deze kruising gebeuren nu al met enige regelmaat ongelukken. Als de hollandbaan drukker wordt zal dit toenemen. Veiligheid kruising Hollandbaan-Veldbloemenlaan.
- Ben bang voor een aanzuigende werking van de brug bij file op de A12 juist meer verkeer door woerden.
- Fietsverkeer op Rietveld en Rembrandtlaan. Veel uitritten op Gildeweg
- Geluidsoverlast Hollandbaan. Vastlopen verkeer rotonde Gamma.
- Houdt er rekening mee dat de Barboutswaarder en de omgeving van Nieuwerbrug landelijk is en zeker ook groen moet blijven. Je kunt het verkeer niet dumpen richting een klein en landelijk dorp (Nieuwerbrug) Dit is vooral een probleem bij het doortrekken Molendijk. Er liggen op dit moment al twee drukke n-wegen in de oost-west richting. Barboutswaarder moet rustig blijven.

Opmerkingen

- verkeersdruk Hollandbaan mag niet toenemen! "denk aan geen tweede Stijnhagense weg"
- hoe verder de brug uit woerden komt te liggen, hoe minder er gebruik van gemaakt zal worden
- Tussen Nieuwerbrug en Woerden zijn momenteel 3 wegen: rietveld, Barwoutswaarder, zuidelijke randweg. Aangezien de rietveld en zuid-randweg n-wegen zijn, is het niet wenselijk om van de Barwoutswaarder een n-weg te maken. Dus geen molendijk variant, en ook geen werklint Nieuwerbrug.
- Ga geen verkeersstromen genereren door woon-en-werkgebied. Ga buitenom! Dus: geen gildeweg/brug.
- De gildebbrug verplaatst alleen het probleem, maar lost niets op. Niet doen, weggegooid geld. De rietveldbrug alleen maken als hij kan worden aangesloten op de westelijke randweg (later). Zorg ervoor dat het sluipverkeer bij file op de snelweg niet aantrekkelijk wordt gemaakt.
- Randweg is een weg OM een stad. Gildeweg is weer door bewoond gebied. Verplaatsing probleem. Brug meer naar westen is een zoveel beter plan dan Gildenbrug. Nu is het al een racebaan op de Gildeweg.
- Nieuwerbrug heeft geen (verkeers)problemen. Zorg ervoor dat het probleem van woerden niet het probleem van Nieuwerbrug wordt met variant G.
- De variant van de Brug keuze zou moeten zijn dat het verkeer over de Hollandbaan en Boerendijk zo veel mogelijk wordt verdeeld. Te veel verkeer over de Hollandbaan is ook geen optie.
- Maak eerst de eerdere toegezegde verkeersmaatregelen af zoals doorstroom van fietsers t.p.v. tournoysveld rotonde. Deze zorgt nu ook voor stremming op de "probleemwegen"
- De goedkoopste variant (gildeweg) is het beste, aangezien daar toch echt het minste aantal mensen wonen!
- Mijn gevoel zegt dat de inspraak gehouden wordt omdat dat wettelijk moet, niet omdat het iets gaat uitmaken voor de uiteindelijke keuze. Die is namelijk aan de Raad

- Goedkoopste oplossing (gildeweg) , meest bestaande infrastructuur gebruiken (gildeweg). Gildeweg variant heeft de voorkeur
- Eerder opteerde OKW een grote financiële bijdrage aan de westelijk randweg + rietveldbrug = gunstig voor financieel plaatje gemeente woerden!
- Brug t.h.v. rioolwater zuivering dan kan later de weg alsnog doorgetrokken worden naar de rondweg. Langs de lobben bewoners zijn vroeger op de hoogte gesteld van een weg langs de lobben
- Gildebrug = kortzichtig idee. Rietveldbrug beter met oog op randweg.
- Eerst provincie overschrijdende plannen maken en dan lokale dingen aanpakken. (van grof naar fijn)
- Toename van verkeer op hollandsbaan zal een kopie worden van de Stijnhagenseweg. Voorstander van oplossing op langere termijn, westelijke randweg (op lange termijn minder duur)
- Er is besproken dat schuifruimte bedrijven losstaat van de brug. M.i. kan dit niet los van elkaar worden gezien. Meer bedrijven = meer verkeer, heeft dus invloed op elkaar.
- Zorg: brug betekend in de toekomst veel te dure westelijke randweg. 1+1=2.
- Kijk duidelijk naar de oostkant zuivering, zoals ooit geplant
- Geen extra verkeer door de stand want de bebouwde kom wordt overal 30 km.
- Welke variant u ook kiest. Het ontlasten van de Rembrandtlaan en boerendijk betekent het probleem verplaatsen naar de gildeweg-hollandbaan en zo verder. Lost dus niets op. De grootste wijk van woerden wordt zo, zeker tijdens de spits, onbereikbaar.
- Zet gewoon volop in op de westelijke randweg i.p.v. weer het verkeer op een andere manier door woerden te persen.
- De gildebrugvariant levert minder verkeer op Rembrandtlaan, boerendijk richting kruispunt Hollandbaan/ Waartsebaan. Dit verkeer loopt vervolgens via Gildeweg en Hollandbaan naar hetzelfde kruispunt, dat lost dus niets op. Een weg buitenom doet dat wel, maar dan niet via Nieuwebrug dat is te ver weg en dus niet aantrekkelijk voor het doorgaande verkeer.
- Doortrekken Molendijk lost niets op voor woerden, komt op te smalle provinciale weg uit. Verkeersonveilig. Zoek de oplossing dichterbij woerden zelf. (randweg west die aanhaakt op parallelweg en randweg oost.)
- zeker niet meer vrachtverkeer over Barwoutswaarder tussen Nieuwebrug en Woerden. Het is nu al een te smalle dijk voor het huidige (vracht)verkeer, dat elkaar regelmatig tegenkomt en niet kan passeren.
- De wethouder geeft aan dat er een regionaal probleem is met het verkeersaanbod in en rondom woerden. Dat los je niet een lokale brug en een verkeersstroom woerden uit op.