



# Rembrandtbrug

Akoestisch onderzoek wegreconstructie/nieuwe weg

Gemeente Woerden

22 juni 2021

Witteveen + Bos



WESTIA

Project Rembrandtbrug  
Opdrachtgever Gemeente Woerden

Document Akoestisch onderzoek wegreconstructie/nieuwe weg  
Status Definitief  
Datum 22 juni 2021  
Referentie 123497/21-009.855

Projectcode 123497  
Projectleider [ naam ]  
Projectdirecteur [Naam ]

Auteur(s) [namen ]  
Gecontroleerd door  
Goedgekeurd door

Paraaf **[ Handtekening ]**

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.  
Leeuwenbrug 8  
Postbus 233  
7400 AE Deventer  
+31 (0)570 69 79 11  
www.witteveenbos.com  
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

## INHOUDSOPGAVE

1	<b>INLEIDING</b>	5
2	<b>WET- EN REGELGEVING</b>	6
2.1	Wet geluidhinder (Wgh)	6
	2.1.1 Gewijzigde weg	6
	2.1.2 Aanleg nieuwe weg	6
2.2	Omvang geluidzones	6
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	7
2.4	Niet-geluidsgevoelige bestemmingen	7
2.5	Geluidsbelasting	7
2.6	Aftrek op berekende resultaten	8
2.7	Reconstructietoets	8
	2.7.1 Bepalen grenswaarde	9
	2.7.2 Bepalen toename	9
	2.7.3 Maximale hogere grenswaarden	10
2.8	Nieuwe wegen	10
2.9	Bepalen maatregelen en doelmatigheid	10
2.10	Vaststellen hogere grenswaarde	11
2.11	Binnenniveau	11
2.12	Hogere waarde beleid	12
3	<b>UITGANGSPUNTEN</b>	13
3.1	Geluidzone	13
3.2	Verkeersgegevens	13
3.3	Rekenmodel	15
3.4	Eerder vastgestelde hogere waarden	15
4	<b>BEREKENINGSRESULTATEN</b>	16
4.1	Aanleg nieuwe weg	16
	4.1.1 Afweging maatregelen	16
	4.1.2 Hogere waarden	17

4.2	Reconstructietoets	17
4.2.1	Hollandbaan	17
4.2.2	Leidsestraatweg	18
4.2.3	Hoge Rijndijk	19
4.2.4	Molenvlietlaan	19
4.2.5	Rembrandtlaan	19
4.3	Uitstralingseffect Hollandbaan en Rembrandtlaan	19

## 5 **SAMENVATTING EN CONCLUSIE** **21**

Laatste pagina **21**

### **Bijlage(n)** **Aantal pagina's**

I	Overzicht wijzigingen
II	Modelgegevens 2023
III	Modelgegevens 2036
IV	Berekeningsresultaten
V	Hogere waarde beleid gemeente Woerden

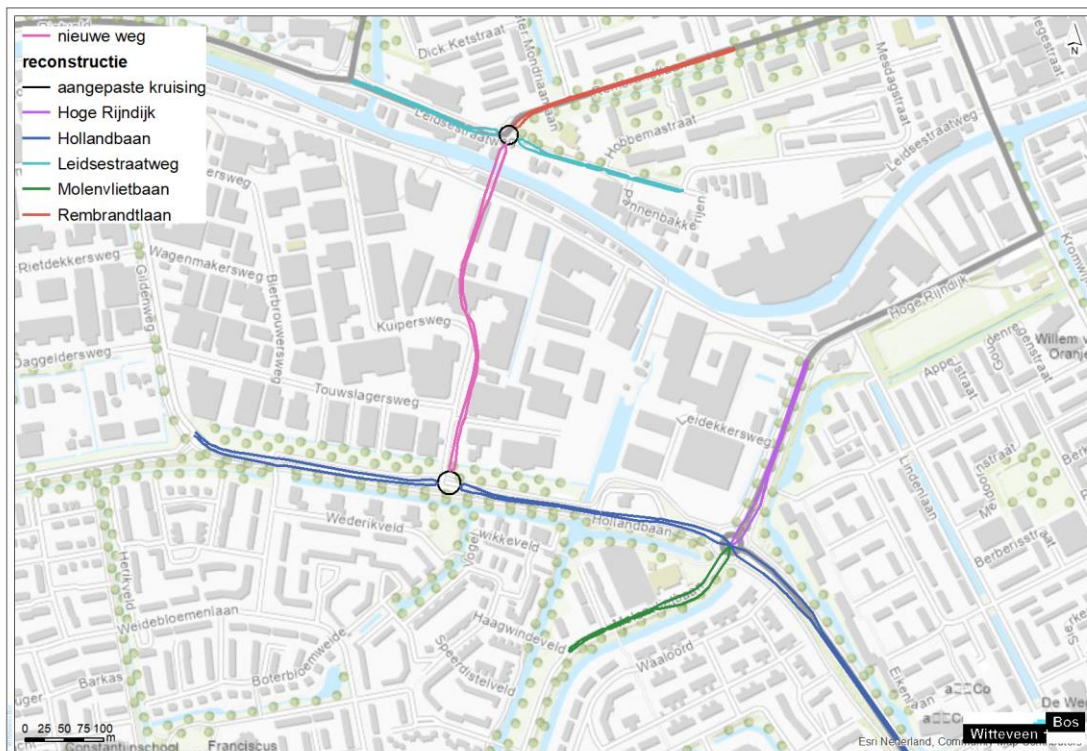
# 1

## INLEIDING

De gemeente Woerden wil het verkeersnetwerk in de gemeente versterken door het realiseren van een verbinding tussen de Hollandbaan en de Rembrandtlaan. De verbinding loopt over het bedrijventerrein Barwoutswaarder over de Oude Rijn. Voor de realisatie van de nieuwe weg worden tevens de kruising bij de Leidsestraatweg-Rembrandtlaan aangepast en twee kruisingen aan de Hollandbaan. Met de ontwikkeling wordt bijgedragen aan een robuuster verkeersnetwerk in Woerden-West en wordt een kans geboden voor de (toekomstige) herstructurering van het bedrijventerrein en binnenstedelijke ontwikkeling.

Het plangebied is gelegen in het westen van de gemeente Woerden in de provincie Utrecht (afbeelding 1.1). Het plangebied bestaat uit de Hollandbaan, de Molenvlietbaan, de Kuipersweg, een bedrijventerrein en de Rembrandtlaan. Bijlage I toont een detailafbeelding van de beoogde wijzigingen.

Afbeelding 1.1 Situering plangebied



Witteveen+Bos heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) voor de aangepaste wegen. Voor de nieuwe weg over het bedrijventerrein wordt getoetst of deze voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. In dit rapport zijn het wettelijk kader, de uitgangspunten, berekeningen, resultaten en conclusie van het akoestisch onderzoek weergegeven.

# 2

## WET- EN REGELGEVING

### 2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

#### 2.1.1 Gewijzigde weg

Er moet een onderzoek ingesteld worden naar de geluidbelasting vóór de wijziging en naar de toekomstige geluidbelasting. Het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het RMG 2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidsmaatregelen.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend. In de Wgh is aangegeven dat alle wegen voorzien zijn van een zone, met uitzondering van wegen in een als woonerf aangeduid gebied én wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

#### 2.1.2 Aanleg nieuwe weg

Voor de aanleg van een nieuwe weg dient beoordeeld te worden of geluidsgevoelige objecten, welke zijn gelegen binnen de wettelijke zone van deze betreffende weg, voldoen aan de gestelde grenswaarden welke gesteld zijn in de Wgh als gevolg van deze nieuwe weg.

### 2.2 Omvang geluidzones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones langs wegen zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

Tabel 2.1 Breedte van de wettelijke geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Ter plaatse van de overgangen in zonebreedte wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 van de zonebreedte doorgezet. Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone aan het einde van de weg. Het studiegebied wordt in de uitvoeringspraktijk voor geluidonderzoek<sup>1</sup> verder begrensd door het begin en einde van de fysieke wijziging vermeerderd met 1/3 van de zonebreedte.

## 2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Bgh) gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wgh zelf en in het Bgh. De geluidgevoelige bestemmingen bestaan uit:

- woningen;
- onderwijsgebouwen, uitgezonderd gymnastieklokalen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen;
- terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en dient een toetsing aan de wettelijke normen plaats te vinden. Voor andere objecten dan geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone, geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidbelasting.

## 2.4 Niet-geluidsgevoelige bestemmingen

Voor niet-geluidsgevoelige objecten volgens de Wgh die liggen binnen de geluidzone geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidbelasting. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in een aantal uitspraken aangegeven dat het akoestisch onderzoek wel inzicht moet geven in de geluidbelasting bij deze bestemmingen.

## 2.5 Geluidbelasting

De geluidbelasting voor de huidige en toekomstige situatie wordt uitgedrukt in  $L_{den}$  ( $L_{day/evening/night}$ ) uitgedrukt in de eenheid dB. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onder  $L_{den}$  verstaan de tijdsgemiddelde waarde van:

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;

---

<sup>1</sup> Zie onder andere het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat.

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situaties wordt berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012.

## 2.6 Aftrek op berekende resultaten

Op de berekende geluidbelasting wordt overeenkomstig art. 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in het RMG 2012, artikel 3.4. De aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van 56 of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

Voor de toetsing van de geluidbelastingen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt uitgegaan van niet-afgeronde getallen (op twee decimalen). Bij de afronding van de geluidbelasting wordt de methodiek gebruikt welke is beschreven in de Wgh. Namelijk dat bij de cijfers achter de komma van exact x,50 dB wordt afgerond op het dichtst bij gelegen even getal. Dus 50,50 dB wordt afgerond op 50 dB en 51,50 dB wordt afgerond op 52 dB. Verder wordt dus zowel 50,51 dB als 51,49 dB afgerond op 51 dB.

## 2.7 Reconstructietoets

Bij wijzigingen op of aan een weg moet binnen het afgebakende onderzoeksgebied onderzocht worden of er sprake is van 'reconstructie' van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van 'reconstructie' als aan de volgende twee voorwaarden voldaan wordt:

- er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid, en dergelijke;
- ten gevolge van deze wijziging en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer ten opzichte van de grenswaarde. Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelige bestemming de geldende 'grenswaarde' worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10<sup>e</sup> jaar na openstelling van de gewijzigde weg, met tenminste 1,5 dB overschreden wordt.

Als er voor een geluidgevoelige bestemming volgens de Wgh sprake is van 'reconstructie van de weg', moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Bij de uitwerking van het akoestisch onderzoek met betrekking tot reconstructie zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de geluidbelasting in de toekomstige situatie wordt berekend zonder de invloed van maatregelen die de geluidbelasting beperken, zoals verkeersmaatregelen, stille wegdekken, of geluidschermen. Uitzondering hierop is de situatie waarin deze maatregelen onderdeel zijn van de fysieke wijziging van de weg, in dat geval mag het effect van de maatregel(en) wel betrokken worden bij de reconstructietoets;



- indien wordt overwogen een hogere waarde dan de grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de weg vast te stellen dient het akoestisch onderzoek tevens betrekking te hebben op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voorkomen dat de geluidbelasting de grenswaarde overschrijdt.

Concreet komt het erop neer dat bij een reconstructie de volgende werkwijze wordt gevolgd:

- berekening heersende geluidbelasting;
- berekening toekomstige geluidbelasting (zonder aanvullende maatregelen);
- afweging doelmatigheid aanvullende geluidmaatregelen;
- eventueel voorstel voor de vaststelling van een hogere waarde.

## 2.7.1 Bepalen grenswaarde

Indien er niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, wordt de grenswaarde gelijkgesteld aan de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting in het jaar voordat met de wijziging van de weg wordt begonnen). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB altijd is toegestaan, toenames van de geluidbelasting tot aan 48 dB tellen dus niet mee bij de beantwoording van de vraag of het 'reconstructie-effect' 2 dB of meer bedraagt.

Als in het verleden reeds een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen weg is vastgesteld, dan is volgens de Wgh de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting 1 jaar voor de fysieke ingreep);
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Ook hierbij geldt dat een geluidbelasting van 48 dB altijd is toegestaan. In tabel 2.2 zijn de grenswaarden voor het bepalen van het 'reconstructie-effect' samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Situatie	Grenswaarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen voor het eerst geprojecteerd na 1 januari 2007	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidbelasting onder 48 dB*	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidbelasting boven of gelijk aan 48 dB*	heersende geluidbelasting
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- heersende geluidbelasting</li> <li>- eerder vastgestelde hogere waarde met een minimum van 48 dB*</li> </ul>

\* Voor terreinen bij 'andere gezondheidszorggebouwen' geldt dat een geluidbelasting van 53 dB altijd toelaatbaar is. Dat is dus de minimale grenswaarde voor deze geluidgevoelige bestemmingen.

Op basis van de informatie van de provincie Utrecht en de gemeente Woerden is gebleken dat er voor enkele onderzochte geluidgevoelige bestemmingen eerder hogere waarden zijn vastgesteld. Deze zijn opgenomen in paragraaf 3.4.

## 2.7.2 Bepalen toename

De toename van de geluidbelasting wordt bepaald door de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (hiervoor wordt doorgaans 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg gehanteerd) te vergelijken

met de grenswaarde. Deze grenswaarde dient bepaald te worden op de hierboven beschreven wijzen. Als de toename onafgerond 1,50 dB of meer bedraagt, is voor de betreffende geluidgevoelige bestemming sprake van 'reconstructie' volgens de Wgh.

### 2.7.3 Maximale hogere grenswaarden

Wanneer sprake is van reconstructie en geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de grenswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidbelasting vaststellen. In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidbelasting als gevolg van 'reconstructie van de weg' 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een tenminste gelijke waarde;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de eventueel nog benodigde saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde bij reconstructiesituaties bedraagt 68 dB.

## 2.8 Nieuwe wegen

Voor de beoordeling van de geluidbelasting op geluidsgevoelige objecten is er sprake van een voorkeursgrenswaarde en een maximaal te ontheffen waarde. De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de wettelijke zone van een nieuwe weg bedraagt 48 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Voor binnenstedelijke situaties geldt dat de maximaal te ontheffen waarde voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg 63 dB bedraagt, inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde, dient tezamen met het bestemmingsplan een hogere waarde te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Binnen deze procedure geldt dat er bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een beoordeling gemaakt moet worden van eventuele toepasbare geluidsreducerende maatregelen.

## 2.9 Bepalen maatregelen en doelmatigheid

Indien er sprake is van een nieuwe situatie of een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de grenswaarde of de toename van de geluidbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan de geldende grenswaarde.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zijn. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Als het niet mogelijk of niet doelmatig is om de toekomstige geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen tot de geldende grenswaarde, moet aan het bevoegd gezag verzocht worden om een hogere grenswaarde voor de toekomstige geluidbelasting vast te stellen.

## 2.10 Vaststellen hogere grenswaarde

Voor de aanleg en wijziging van provinciale wegen is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek nodig. Bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan vormt artikel 77, van de Wet geluidhinder daarvoor de basis. Voor de aanvraag van een hogere waarde voor provinciale wegen is de wegaanlegger bevoegd tot de aanvraag. Voor de vaststelling is de provincie waarbinnen de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht, het bevoegd gezag. Indien voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde moet worden aangevraagd zal worden ingegaan op de cumulatie met andere geluidbronnen.

De hogere waarde kan worden vastgesteld indien de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten en het ontbreken van alternatieven.

## 2.11 Binnenniveau

Indien een hogere waarde verleend wordt, dienen Burgemeester en Wethouders voor de geluidwering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen doorgaans 33 dB. Voor de geluidgevoelige binnenruimten van scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en gebouwen voor andere gezondheidszorg geldt een binnengrenswaarde van 28 dB of 33 dB, afhankelijk van de aard van de geluidgevoelige ruimte. In onderstaande tabel zijn de verschillende toepasselijke grenswaarden vermeld.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor het binnenniveau

Geluidgevoelige bestemming	Geluidgevoelige ruimte	Binnengrenswaarde
woning	slaap-, woon- of eetkamers, of keukens met een vloeroppervlakte van ten minste 11 m <sup>2</sup>	33 dB
scholen	leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen	28 dB
	theorievaklokalen van onderwijsgebouwen	33 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28 dB
	ruimten voor patiëntenhuisvesting, en recreatie- en conversatieruimten	33 dB
gebouwen voor andere gezondheidszorg	onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, en woon- en slaapruiden	28 dB

Een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau wordt in de regel uitsluitend uitgevoerd voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Het onderzoek wordt eerst gestart nadat het besluit voor vaststelling van een hogere waarde onherroepelijk is.

## 2.12 Hogere waarde beleid

Binnen de gemeente Woerden is een gemeentelijk beleid opgesteld waarin voorwaarden zijn gegeven voor het verlenen van een hogere waarde. In bijlage V is het vigerende hogere waarde beleid weergegeven (*Ambtelijk concept Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Woerden (2016)*).

De meest relevante voorwaarde voor bestaande woningen betreft de inspanningsverplichting om een geluidluwe zijde te hebben wanneer een hogere waarde moet worden verleend. Daarnaast geldt een inspanningsverplichting om de vast te stellen hogere waarde niet hoger vast te stellen dan 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

# 3

## UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Geluidzone

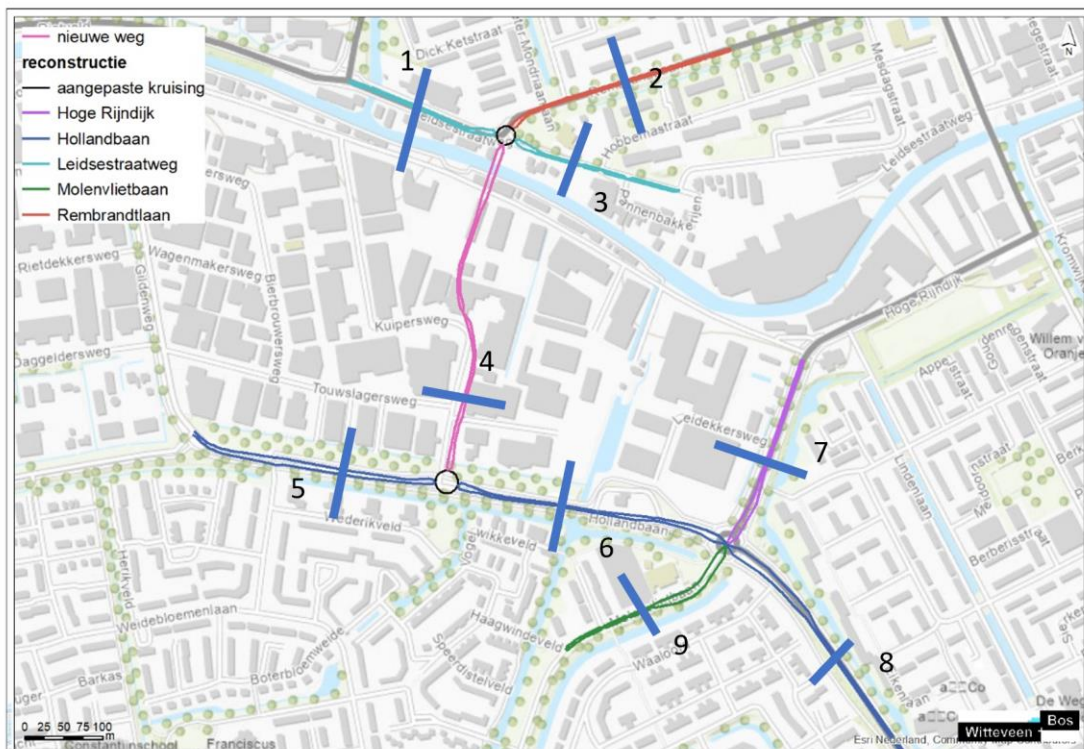
Alle beschouwde wegen liggen binnen de bebouwde kom en hebben 2 of minder rijstroken. De zonebreedte bedraagt daarom 200 m.

### 3.2 Verkeersgegevens

De provincie Utrecht heeft verkeersintensiteiten voor de wegen in het onderzoeksgebied aangeleverd, voor de zichtjaren 2023 en 2036.

Afbeelding 3.1 toont de voor het onderzoek beschouwde wegen met wegvaknummering. Tabel 3.1 bevat de verkeersintensiteiten (weekdag) van de corresponderende wegvakken voor de zichtjaren 2023 en 2036.

Afbeelding 3.1 Overzicht wegvakken



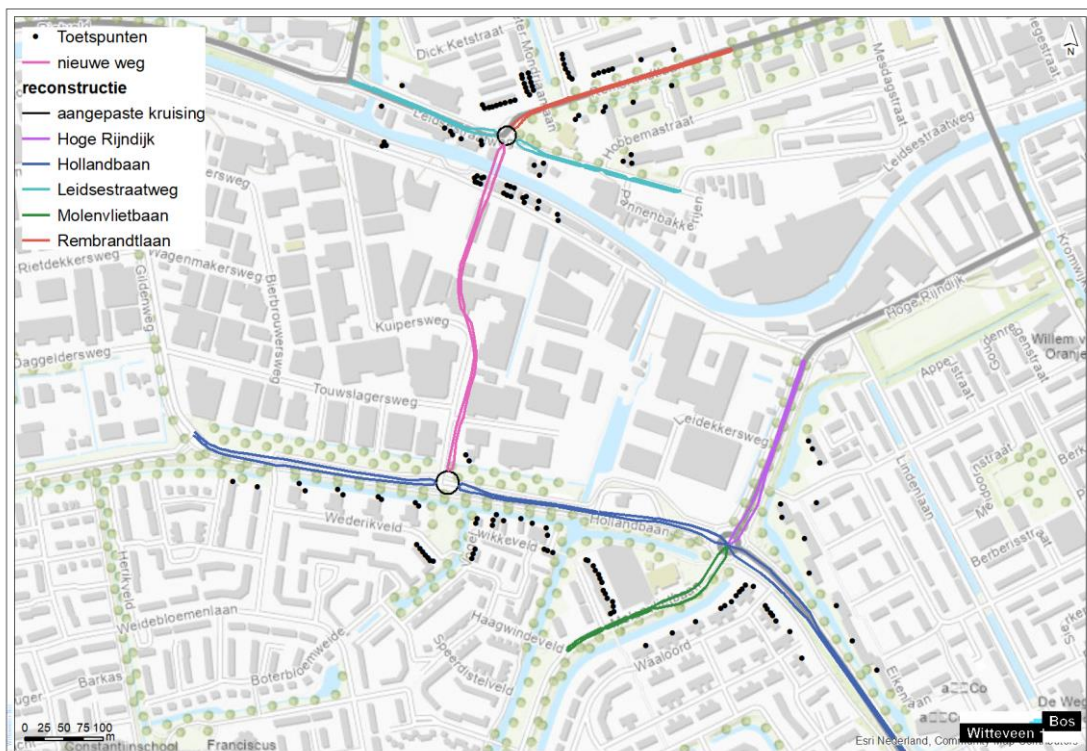
Tabel 3.1 Overzicht wegvakken 2023 en 2036 met verkeersintensiteiten

Nummer	Intensiteiten 2023 (mvt/etmaal)	Intensiteiten 2036 (mvt/etmaal)
1	7.995	10.808
2	7.913	9.308
3	175	387
4	.*	7.639
5	7.484	9.017
6	9.175	11.249
7	6.971	4.536
8	9.754	12.527
9	5.171	5.543

\* niet aanwezig in dit jaar

Voor het wegdektype is uitgegaan van referentiewegdek voor alle wegen. Afbeelding 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde rekenpunten in het geluidmodel.

Afbeelding 3.2 Overzicht beoordeelde wegen en rekenpunten



Voor alle wegvakken, met uitzondering van de oostzijde van de Leidsestraatweg waar 30 km/uur wordt gereden, is uitgegaan van een representatieve snelheid van 50 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een representatieve snelheid van 30 km/uur.

### 3.3 Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de peiljaren 2023 en 2036. In de rekenmodellen zijn de relevante objecten en wegen ingevoerd. De modellering is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2020.1.1 dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II.

De geluidbelasting is bepaald op de geluidgevoelige bestemmingen. De standaard bodemfactor is ingesteld op akoestisch half hard en half zacht ( $B=0,5$ ). Andere delen van het model zijn separaat ingevoerd, waarbij de bodemgebieden zoals wegen en waterpartijen zijn apart als hard/reflecterend ( $B=0$ ) ingevoerd en daarnaast zijn in het model ook bodemgebieden opgenomen met een deels harde en zachte bodem ( $B=0,3$ ). Bijlage II en III tonen een overzicht van de modelgegevens.

Verder is conform het RMV'12 een tweetal kunstwerkschermen gesitueerd, welke resulteren in de afscherming van de randen van de brug.

### 3.4 Eerder vastgestelde hogere waarden

Op basis van de door de gemeente Woerden aangeleverde gegevens wat betreft de eerder vastgestelde hogere waarden geldt dat voor enkele van de beschouwde woningen voor de Leidsestraatweg eerder hogere waarden vastgesteld. Dit zijn:

- Leidsestraatweg 229: 66 dB (noordgevel), 62 dB (oostgevel);
- Leidsestraatweg 231: onbekend;
- Leidsestraatweg 233: onbekend;
- Leidsestraatweg 235: onbekend.

Voor de bovenstaande woningen waar wel een hogere waarde is verleend, maar niet bekend welke geluidsbelasting daaraan is gekoppeld, is in de berekening vooralsnog uitgegaan van een toetsing aan de huidige situatie (1 jaar voor wijziging).

# 4

## BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Aanleg nieuwe weg

De geluidbelasting ten gevolge de nieuwe weg tussen de Hollandbaan en de Rembrandtlaan overschrijdt op zes woningen en twee gebouwen met een achttal appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 59 dB (inclusief aftrek) ter plaatse van de Barwoutswaarder 48. De geluidsbelastingen blijven wel (ruim) onder de maximaal te ontheffen waarde. Echter is er een overschrijding van 0,08 dB op de gewenste maximale waarde van 58 dB met betrekking tot het hogere waarde beleid.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de woningen aan de Barwoutswaarder 34, 36, 38, 48 en 50 door de gemeente Woerden worden aangekocht. Deze woningen hoeven verder niet in dit onderzoek te worden opgenomen. Voor de volledigheid zijn de effecten van de wegaanpassing wel opgenomen in deze rapportage.

De lijst met adressen met een overschrijding zijn weergegeven in tabel 4.1.

Bijlage IV presenteert de volledige lijst met resultaten en locaties met vast te stellen hogere waarden. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

#### 4.1.1 Afweging maatregelen

Het treffen van overdrachtsmaatregelen binnen stedelijk gebied is veelal niet wenselijk vanuit veiligheidsoverwegingen (zicht). Een andere optie is het treffen van bronmaatregelen zoals het aanleggen van stil wegdek. De locatie van de woningen waarvoor een hogere waarde mogelijk aan de orde is liggen bij de nieuwe brug en bij de rotonde. Het karakter van deze locatie, waarbij veel zogenaamd wringend (optrekkend en afremmend) verkeer rijdt, maakt dat dit geen reële oplossing is. Geadviseerd wordt om door middel van gevelgeluidwering het akoestisch binnenniveau te garanderen overeenkomstig de eis in het Bouwbesluit '12.

Gezien de ligging van de woningen aan de Wederikveld haaks op de weg is het niet mogelijk om aan de inspanningsverplichting voor de realisatie van een geluidluwe zijde, waarbij voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, te kunnen voldoen. Voor de Kuipersweg 41 geldt dat deze is gelegen nabij een kruispunt met meerdere wegen waardoor meerdere gevels worden aangestraald, waardoor ook hier een geluidluwe gevel op basis van deze berekeningen niet gehaald wordt.

Een reductie van het geluidniveau kan mogelijk worden gerealiseerd. Hierbij valt te denken aan het plaatsen van een dichte reling langs de nieuwe brug, waarbij een combinatie van verbetering van veiligheid en geluid mogelijk is. Aangezien de woningen relatief dicht bij de nieuwe weg zijn gelegen zal een (relatief) laag scherm niet leiden tot het volledig wegnemen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Mogelijk kan daarmee wel een geluidluwe zijde (op de begane grond) worden gecreëerd. In dit onderzoek is daar nog geen nadere invulling aan gegeven.



## 4.1.2 Hogere waarden

Onderstaande tabel toont de vast te stellen hogere waarde voor de desbetreffende woningen.

Tabel 4.1 vast te stellen hogere waarde voor de nieuwe weg

adres	geluidbelasting nieuwe weg (Lden [dB]) incl aftrek	cumulatieve geluidbelasting [dB] excl aftrek
Leidsestraatweg 229 (8 appartementen)	54	67
Barwoutswaarder 50*	57	62
Barwoutswaarder 48*	59	64
Barwoutswaarder 38*	54	60
Barwoutswaarder 36*	53	59
Barwoutswaarder 34*	52	58
Kuipersweg 41	57	63
Wederikveld 125-155 (8 appartementen)	50	63

\* Deze woningen worden aangekocht door de gemeente Woerden en behoeven geen hogere waarde.

## 4.2 Reconstructietoets

### 4.2.1 Hollandbaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op acht woningen de geluidbelasting als gevolg van de Hollandbaan met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is dus sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale toename bedraagt 2,20 dB ter plaatse van Kuipersweg 41.

De volledige lijst met resultaten is opgenomen in bijlage IV. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

#### Afweging maatregelen

Het treffen van bronmaatregelen zoals het aanleggen van stil wegdek is niet wenselijk. De locatie van de woningen waarvoor een hogere waarde mogelijk aan de orde is liggen bij de rotonde. Het karakter van deze locatie, waarbij veel zogenaamd wringend (optrekkend en afremmend) verkeer rijdt, maakt dat dit geen voordehand liggende oplossing is. Geadviseerd wordt om door middel van gevelgeluidwering het akoestisch binnenniveau te garanderen overeenkomstig de eis in het Bouwbesluit '12.

Gezien de ligging van de woningen van de Waaloord (haaks) op de weg is het niet mogelijk om overal aan de inspanningsverplichting voor de realisatie van een geluidluwe zijde, waarbij voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, te kunnen voldoen. Voor de Kuipersweg 41 geldt dat deze is gelegen nabij een kruispunt met meerdere wegen waardoor meerdere gevels worden aangestraald, waardoor ook hier een geluidluwe gevel op basis van deze berekeningen niet gehaald wordt.

Aangezien de woningen relatief dicht bij de weg zijn gelegen zal een (relatief) laag scherm niet leiden tot het volledig wegnemen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Mogelijk kan daarmee wel een geluidluwe zijde (op de begane grond) worden gecreëerd. In dit onderzoek is daar nog geen nadere invulling aan gegeven.

## Hogere waarden

Onderstaande tabel toont de vast te stellen hogere waarde voor de desbetreffende woningen.

Tabel 4.2 vast te stellen hogere waarde voor de Hollandbaan

adres	geluidbelasting Hollandbaan (Lden [dB]) incl aftrek	cumulatieve geluidbelasting [dB]) excl aftrek
Waaloord 54	50	59
Waaloord 55	51	59
Waaloord 56	51	59
Waaloord 57	53	60
Waaloord 58	53	60
Waaloord 59	54	61
Waaloord 60*	54	62
Kuipersweg 41	56	63

\* de kopse gevel van Waaloord 60 is een dove gevel. Deze behoeft in beginsel niet te worden beoordeeld. De geluidsbelasting voor de maatgevende gevel betreft toetspuntnummer 234.

### 4.2.2 Leidsestraatweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op zes woningen de geluidbelasting als gevolg van de Leidsestraatweg met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is dus sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale toename bedraagt 2,10 dB ter plaatse van Rembrandt 148.

De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB (inclusief aftrek) ter plaatse van de Leidsestraatweg 134. De geluidsbelastingen blijven wel (ruim) onder de maximaal te ontheffen waarde (63 dB). Echter is er een overschrijding van 1,59 dB op de gewenste maximale waarde van 58 dB met betrekking tot het hogere waarde beleid.

De volledige lijst met resultaten is opgenomen in bijlage IV. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

#### Afweging maatregelen

Het treffen van overdrachtsmaatregelen binnen stedelijk gebied is veelal niet wenselijk. Een andere optie is het treffen van bronmaatregelen zoals het aanleggen van stil wegdek. De locatie van de woningen waarvoor een hogere waarde mogelijk aan de orde is liggen bij de rotonde. Het karakter van deze locatie, waarbij veel zogenaamd wringend (optrekkend en afremmend) verkeer rijdt, maakt dat dit geen reële oplossing is. Geadviseerd wordt om door middel van gevelgeluidwering het akoestisch binnenniveau te garanderen overeenkomstig de eis in het Bouwbesluit '12.

Gezien de ligging van de woning aan de Leidsestraatweg 134 (nabij kruising met meerdere wegen) is het niet mogelijk om overal aan de inspanningsverplichting voor de realisatie van een geluidluwe zijde te kunnen voldoen. Voor de woningen langs de Rembrandtlaan geldt dat de achtergevel wel een geluidluwe zijde bevat.

## Hogere waarden

Onderstaande tabel toont de vast te stellen hogere waarde voor de desbetreffende woningen.

Tabel 4.3 vast te stellen hogere waarde voor de Leidsestraatweg

adres	geluidbelasting (Lden [dB]) incl aftrek	cumulatieve geluidbelasting [dB] excl aftrek
Leidsestraatweg 134	60	65
Rembrandtlaan 140	50	62
Rembrandtlaan 142	53	62
Rembrandtlaan 144	54	62
Rembrandtlaan 146	55	62
Rembrandtlaan 148	57	63

### 4.2.3 Hoge Rijndijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op geen van de woningen de geluidbelasting als gevolg van de Hoge Rijndijk met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De volledige lijst met resultaten is opgenomen in bijlage IV. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

### 4.2.4 Molenvlietlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op geen van de woningen de geluidbelasting als gevolg van de Molenvlietlaan met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale toename bedraagt 0,87 dB ter plaatse van Waaloord 49.

De volledige lijst met resultaten is opgenomen in bijlage IV. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

### 4.2.5 Rembrandtlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op geen van de woningen de geluidbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan met meer dan 1,5 dB toeneemt. Er is dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale toename bedraagt 1,05 dB ter plaatse van Leidsestraatweg 225.

De volledige lijst met resultaten is opgenomen in bijlage IV. Hierbij zijn de toetspunten opgenomen met een geluidsbelasting van 40 dB en hoger.

## 4.3 Uitstralingseffect Hollandbaan en Rembrandtlaan

Voor het uitstralingseffect van een wegwijziging, dus het effect op wegen waar geen wijziging plaats vindt, wordt een oordeel gegeven van de verkeersintensiteiten die direct aan de wegwijziging wordt toebedeeld. Dat wil zeggen het verschil tussen de verkeersintensiteit in peiljaar 2036 zonder en met de nieuwe weg.

Voor de Hollandbaan geldt dat er op weekdagen in 2023 ruim 9.700 motorvoertuigen en in de situatie 2036 zonder brug circa 10.000 motorvoertuigen. Voor de situatie in 2036 met de brug zal de intensiteit in een weekdag toenemen tot ruim 12.500. Puur als gevolg van de aanleg van de Rembrandtbrug nemen de intensiteiten op de Hollandbaan ten oosten van de huidige rotonde toe met 25%. Het geluid langs de Hollandbaan neemt hierdoor toe met ongeveer 1 dB.

In de huidige situatie rijden er tijdens weekdays ruim 8.300 motorvoertuigen op de Rembrandtlaan in 2036 zonder brug zijn dit er 10.000. Voor de situatie met de brug zal de verkeersintensiteit afnemen tot circa 8.000 motorvoertuigen. Het uitstralingseffect is daarmee licht positief (afname).

# 5

## SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Woerden heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen fysieke wijzigingen van de weg. De wijzigingen bestaan over de realisatie van een nieuwe weg over het bedrijventerrein, tussen de Rembrandtlaan en de Hollandbaan, en de aanpassing van een drietal kruisingen. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder door het wijzigen van de kruisingen en een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe weg.

Uit de resultaten blijkt dat voor de nieuwe weg voor acht locaties (1 woning \* + 2x8 appartementen) een hogere waarde dient te worden aangevraagd. Voor de Hollandbaan is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en dient voor acht woningen een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de Leidsestraatweg geldt dat een hogere waarde voor zes woningen van toepassing is.

\* Hierbij dient te worden opgemerkt dat de woningen aan de Barwoutswaarder 34, 36, 38, 48 en 50 door de gemeente Woerden worden aangekocht. Deze woningen hoeven verder niet in dit onderzoek te worden opgenomen. Voor de volledigheid zijn de effecten van de wegaanpassing wel opgenomen in deze rapportage.

Voor alle genoemde woningen is onderzocht of het mogelijk is om traditionele maatregelen te treffen aan de bron (stil wegdek) en in de overdracht (schermen). Uit het onderzoek blijkt dat de traditionele bronmaatregelen vanwege de ligging van woningen nabij kruispunten niet ideaal zijn. Het toepassen van een stiller wegdek is lastig inpasbaar bij rotonden en drukke kruispunten in verband met het risico op schades door het 'wringen' van de autobanden van het verkeer. Hierdoor neemt de levensduur van het asfalt sterk af. Een mogelijke maatregel tot het reduceren middels een stiller wegdek is de toepassing van het zogenaamde Gelders mengsel waar in testfasen positieve resultaten mee zijn gehaald.

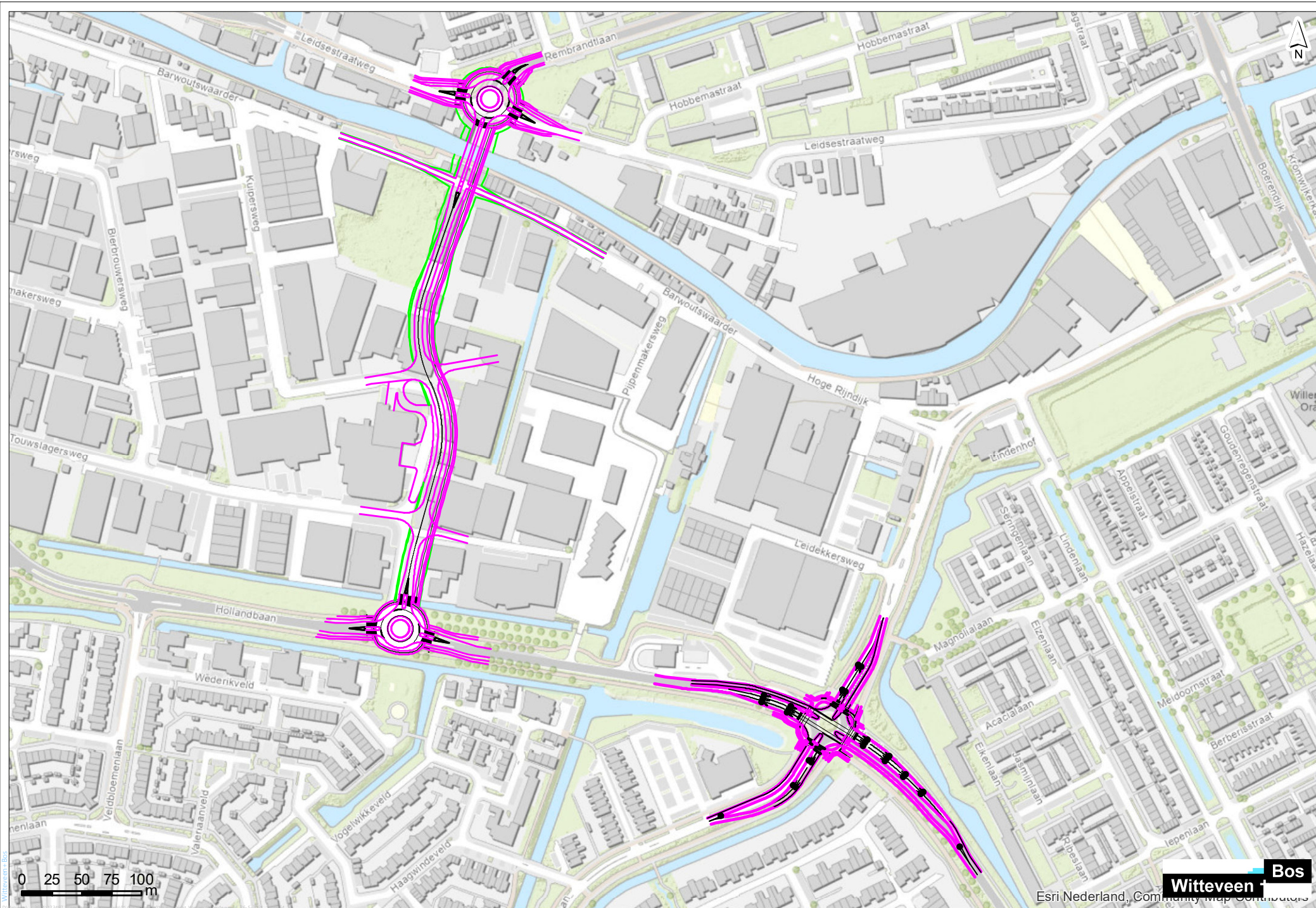
Aangezien voor alle woningen geldt dat ze relatief dicht bij de weg zijn gelegen zal een (relatief) laag scherm niet leiden tot het volledig wegnemen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Mogelijk kan daarmee wel voor het merendeel van de woningen een geluidluwe zijde (op de begane grond) worden gecreëerd. In dit onderzoek is daar nog geen nadere invulling aan gegeven.

Voor de woningen waar een hogere waarde voor verleend dient te worden zal een gevelmaatregelen onderzoek plaats moeten vinden om het geluidniveau binnen te garanderen.

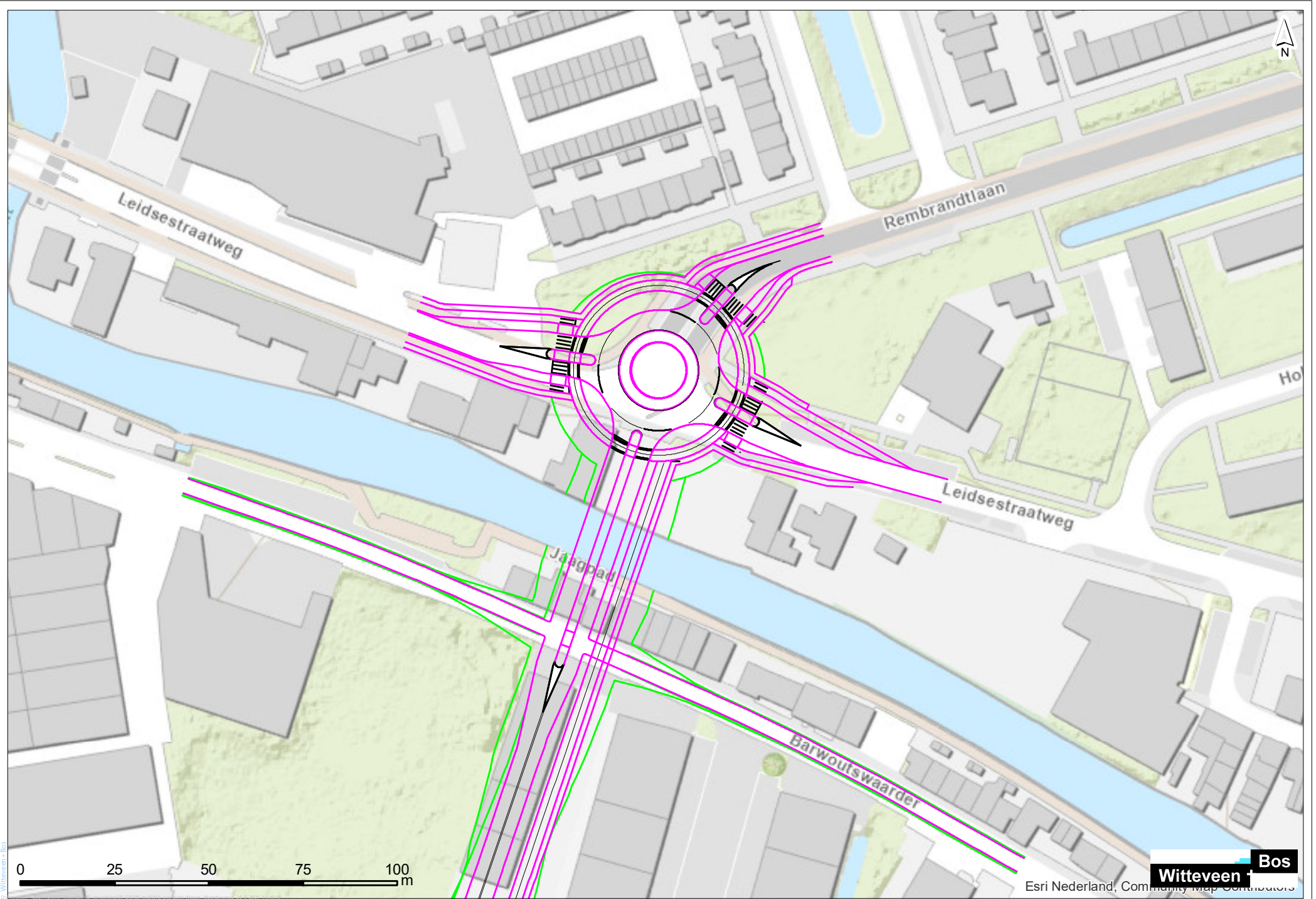
Bijlage(n)

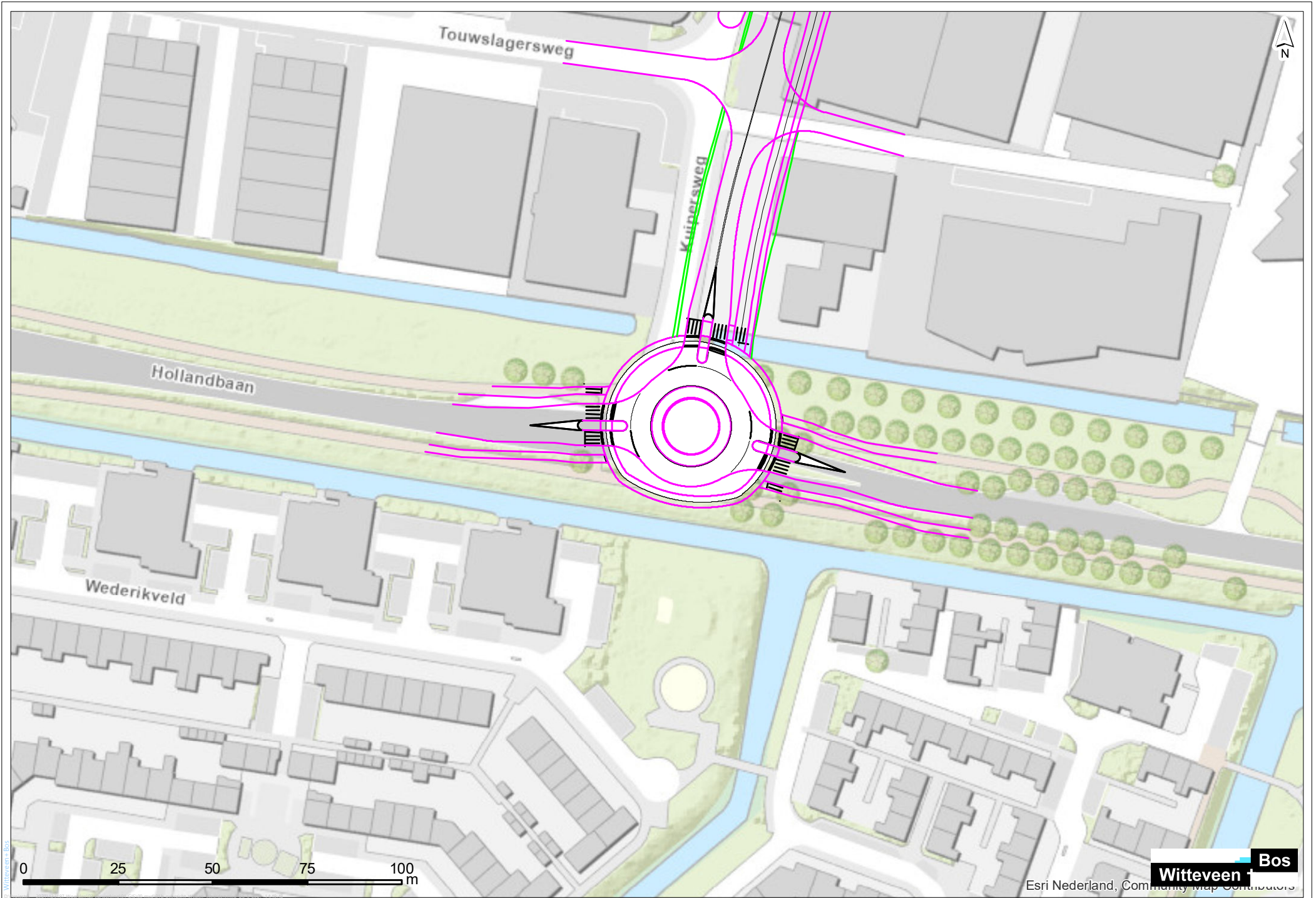


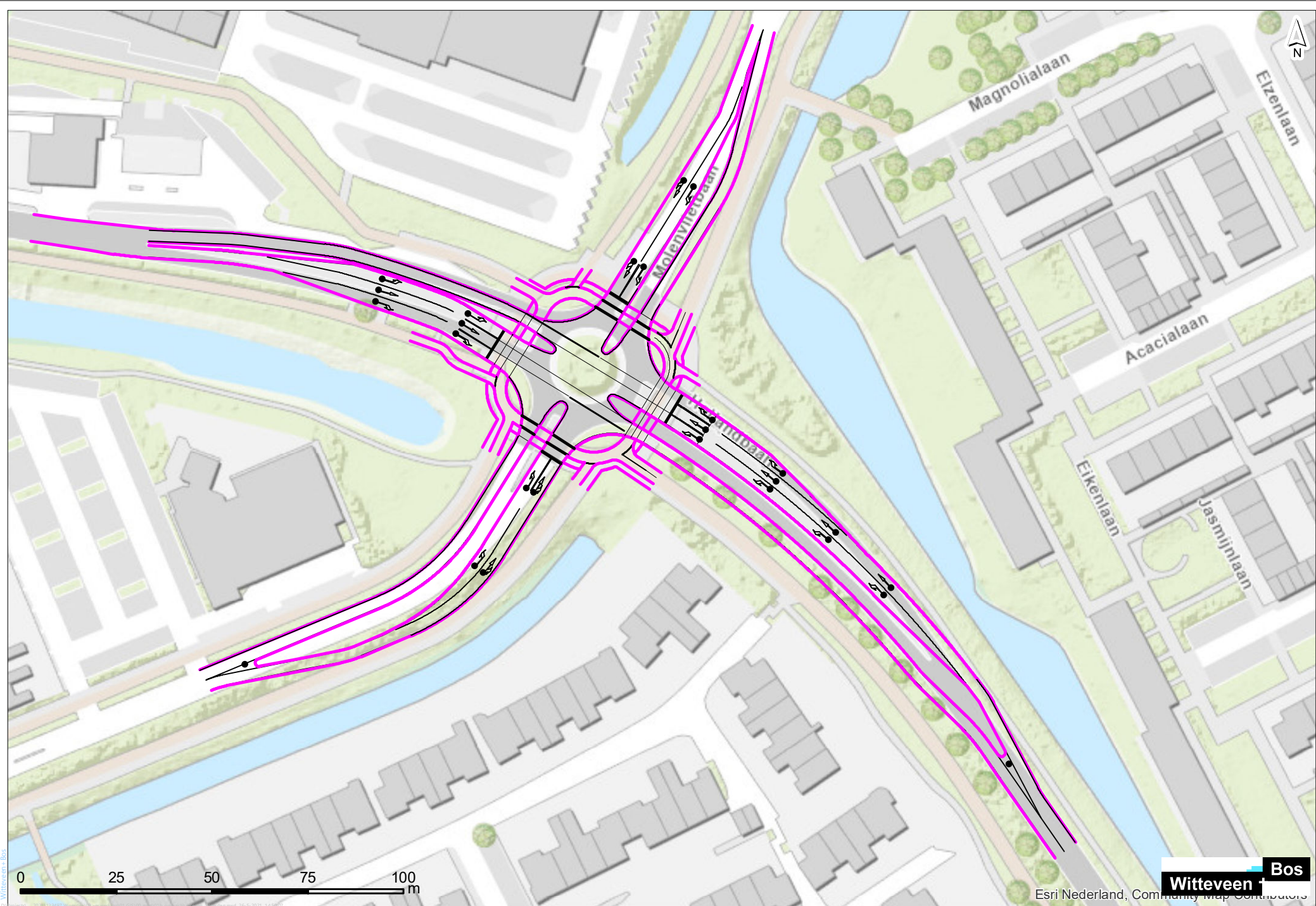
## BIJLAGE: OVERZICHT WEGAANPASSINGEN





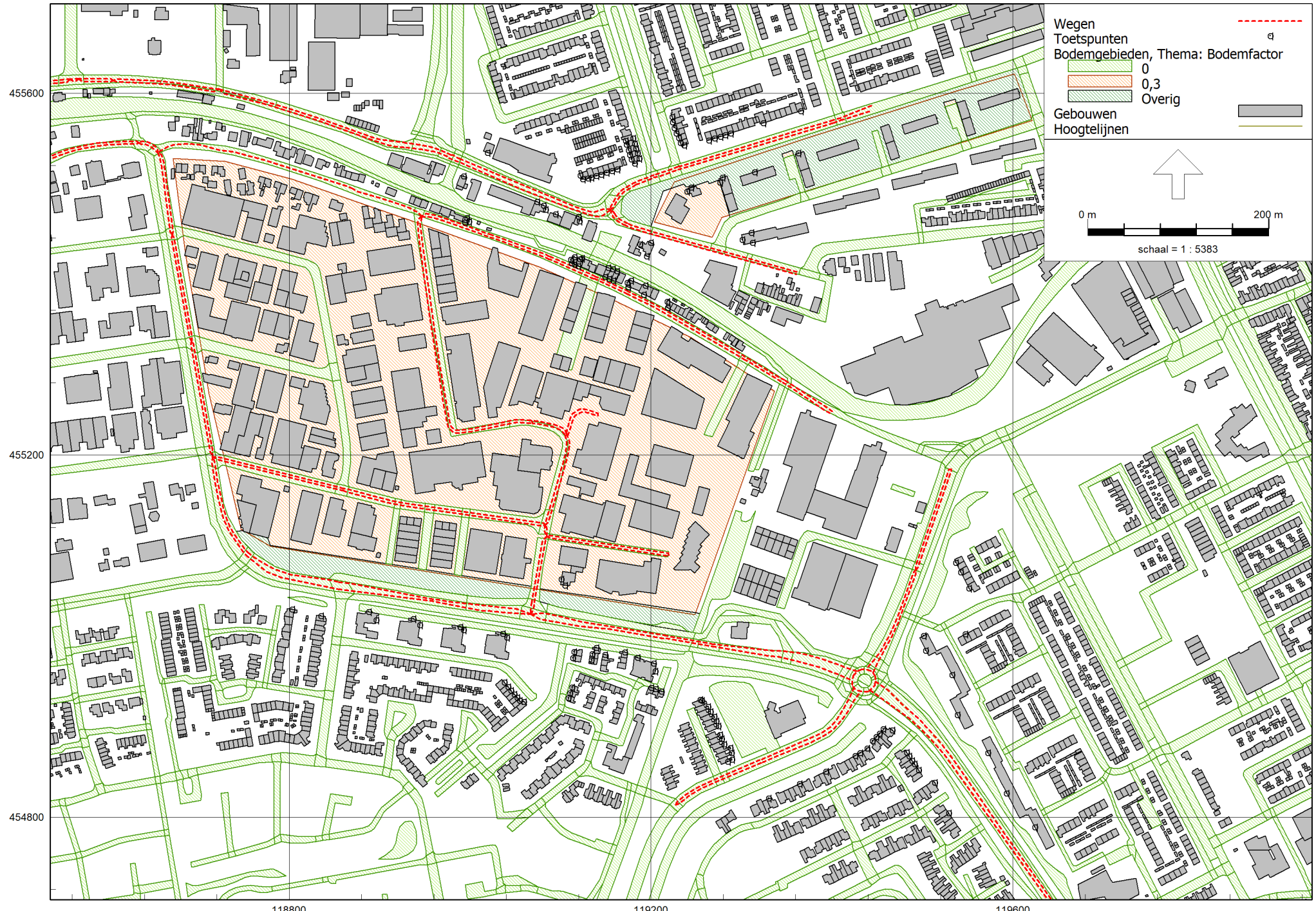


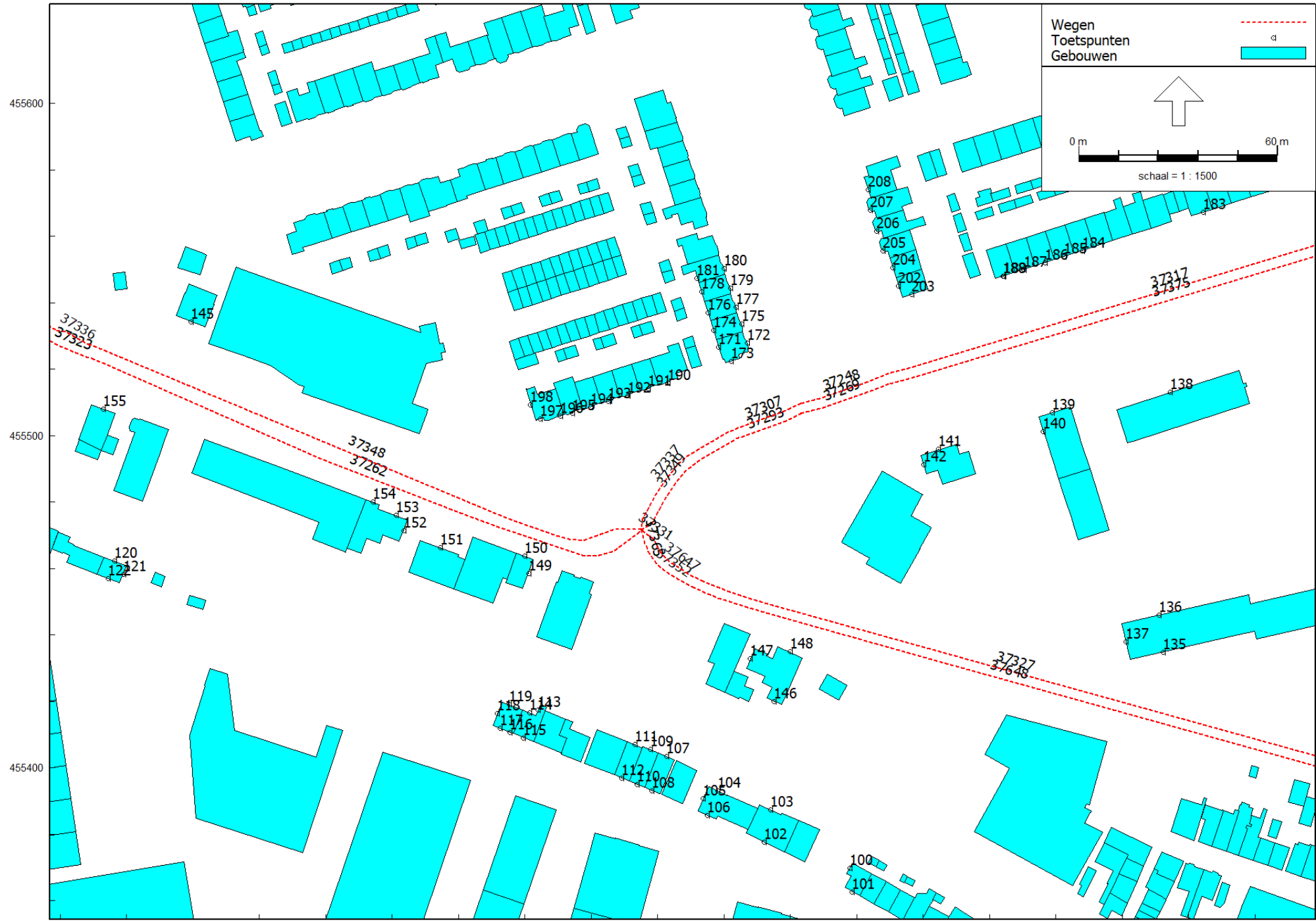


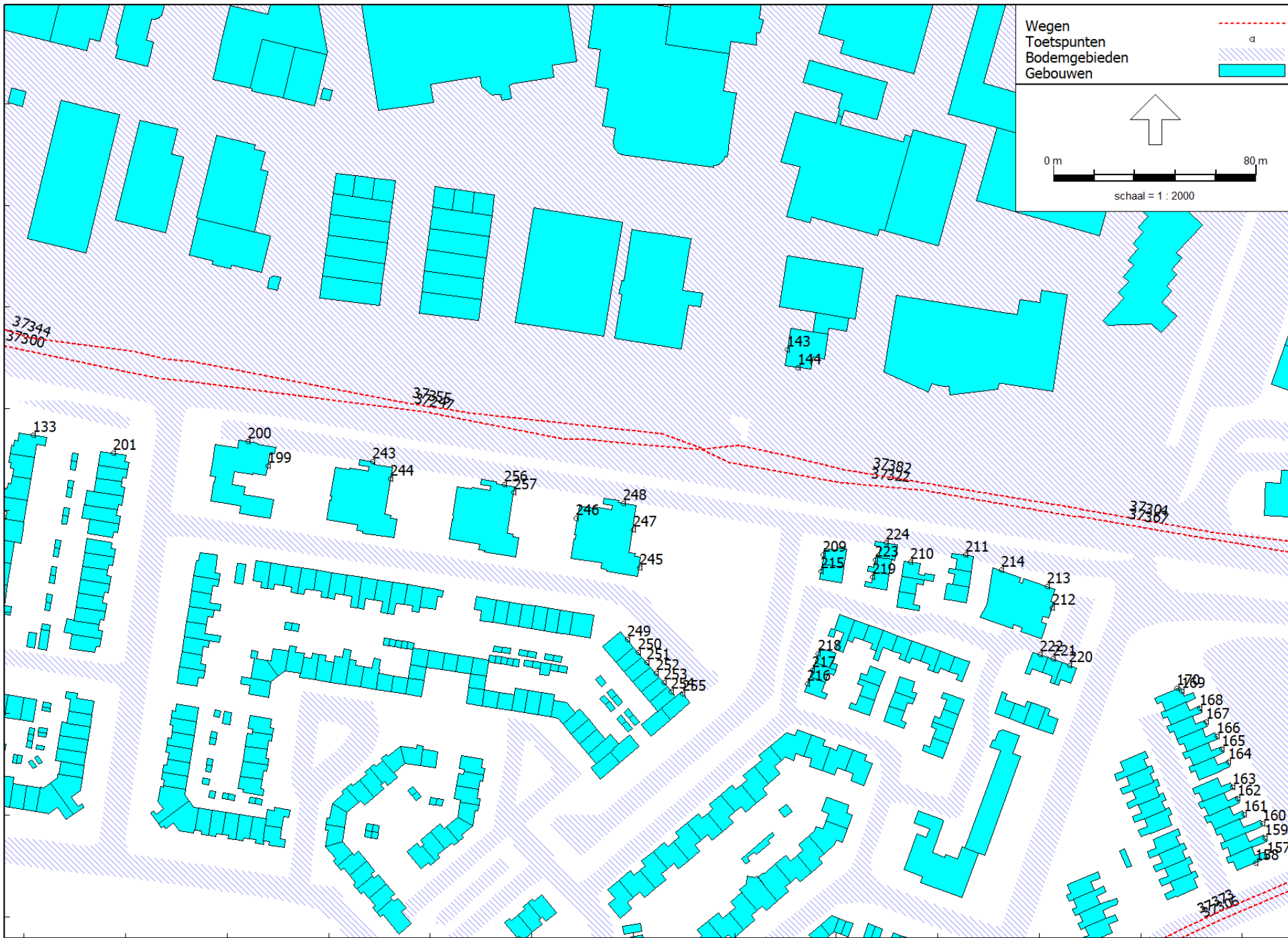




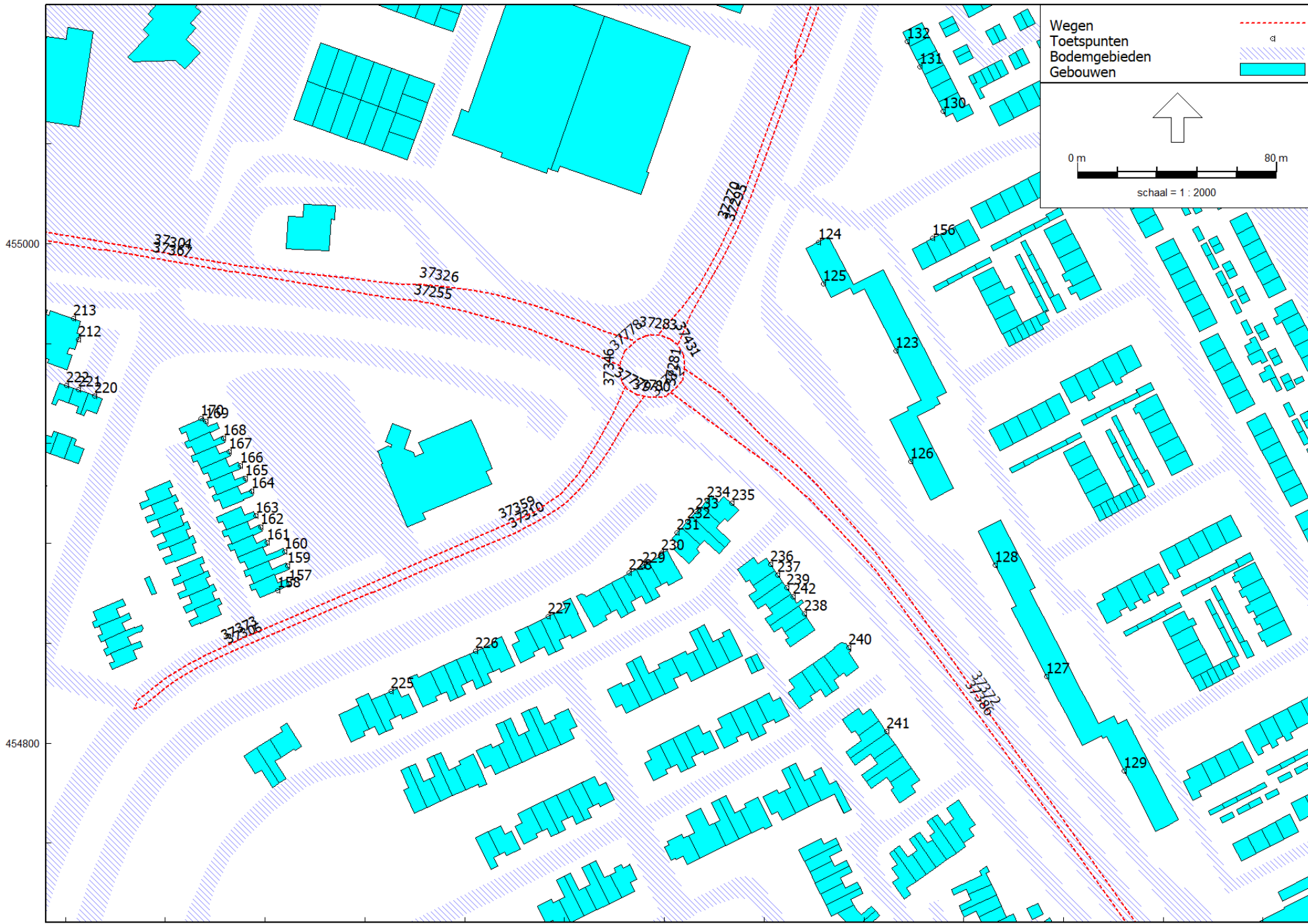
## BIJLAGE: MODELVERZICHT 2023







118800 119000 119200





Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34229478	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229473	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229175	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229172	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229164	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229150	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229147	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229137	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229136	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229135	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229134	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34195226	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195225	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195224	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195223	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195222	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195221	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195220	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195219	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34152189	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34152186	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34152184	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34149662	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34147425	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34147086	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34146348	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34144842	Wulverhorstbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143600	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143483	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143307	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34139756	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34139342	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34139277	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34139204	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34139204	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34138718	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34229478	293,40	6,67	3,12	0,94	86,25	93,00	82,55	8,18	4,38	9,82	5,57	2,63	7,64	16,88	8,50	2,27	1,60	0,40
34229473	192,36	6,69	3,02	0,96	80,26	89,66	75,54	11,73	6,55	13,59	8,00	3,79	10,87	10,33	5,20	1,39	1,51	0,38
34229175	191,56	6,66	3,18	0,92	90,51	95,25	87,57	5,65	2,95	6,78	3,84	1,80	5,65	11,54	5,81	1,55	0,72	0,18
34229172	89,04	6,67	3,12	0,93	86,36	93,17	83,13	8,08	4,32	9,64	5,56	2,52	7,23	5,13	2,59	0,69	0,48	0,12
34229164	191,56	6,66	3,18	0,92	90,51	95,25	87,57	5,65	2,95	6,78	3,84	1,80	5,65	11,54	5,81	1,55	0,72	0,18
34229150	730,68	6,73	3,38	0,71	90,85	95,11	88,51	6,24	2,91	7,28	2,91	1,98	4,21	44,67	23,51	4,62	3,07	0,72
34229147	240,32	6,72	3,40	0,71	92,20	95,84	90,06	5,32	2,44	6,43	2,48	1,71	3,51	14,90	7,84	1,54	0,86	0,20
34229137	295,20	6,72	3,42	0,71	93,35	96,53	91,87	4,54	2,08	5,26	2,12	1,39	2,87	18,52	9,75	1,92	0,90	0,21
34229136	670,76	6,73	3,37	0,72	90,23	94,78	87,73	6,67	3,09	7,69	3,10	2,12	4,57	40,74	21,44	4,22	3,01	0,70
34229135	240,32	6,72	3,40	0,71	92,20	95,84	90,06	5,32	2,44	6,43	2,48	1,71	3,51	14,90	7,84	1,54	0,86	0,20
34229134	670,76	6,73	3,37	0,72	90,23	94,78	87,73	6,67	3,09	7,69	3,10	2,12	4,57	40,74	21,44	4,22	3,01	0,70
34195226	6446,88	6,64	3,29	0,90	97,11	98,62	96,19	1,72	0,87	2,12	1,17	0,51	1,69	415,47	209,32	55,77	7,36	1,84
34195225	6299,52	6,64	3,28	0,90	96,36	98,26	95,21	2,17	1,10	2,66	1,48	0,64	2,13	402,97	203,03	54,09	9,07	2,27
34195224	12295,80	6,64	3,26	0,91	95,37	97,78	93,93	2,76	1,40	3,38	1,88	0,82	2,69	778,86	392,41	104,54	22,50	5,62
34195223	12155,48	6,64	3,28	0,90	96,10	98,14	94,88	2,32	1,18	2,85	1,58	0,69	2,27	775,62	390,78	104,11	18,71	4,68
34195222	4980,52	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,80	2,69	1,19	3,83	309,15	155,76	41,49	13,07	3,27
34195221	4773,84	6,65	3,24	0,91	94,09	97,14	92,31	3,52	1,80	4,28	2,40	1,06	3,41	298,51	150,40	40,07	11,16	2,79
34195220	3332,76	6,63	3,31	0,90	97,94	99,02	97,29	1,23	0,62	1,51	0,84	0,36	1,21	216,53	109,10	29,06	2,71	0,68
34195219	3251,80	6,63	3,31	0,90	98,02	99,06	97,39	1,18	0,60	1,44	0,80	0,34	1,17	211,44	106,53	28,38	2,54	0,64
34152189	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10
34152186	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34152184	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10
34149662	1209,52	6,65	3,22	0,92	92,50	96,33	90,24	4,46	2,31	5,42	3,03	1,36	4,34	74,41	37,49	9,99	3,59	0,90
34147425	878,76	6,66	3,17	0,92	89,83	94,98	86,95	6,05	3,16	7,27	4,12	1,86	5,79	52,57	26,49	7,06	3,54	0,88
34147086	2213,20	6,64	3,26	0,91	94,80	97,49	93,22	3,09	1,58	3,79	2,11	0,93	2,99	139,39	70,23	18,71	4,55	1,14
34146348	4257,16	6,58	3,61	0,83	96,09	98,03	94,41	2,52	1,29	3,69	1,39	0,68	1,90	269,06	150,78	33,27	7,05	1,99
34144842	12155,48	6,64	3,28	0,90	96,10	98,14	94,88	2,32	1,18	2,85	1,58	0,69	2,27	775,62	390,78	104,11	18,71	4,68
34143600	2485,68	6,63	3,32	0,89	98,71	99,38	98,29	0,76	0,39	0,95	0,52	0,23	0,77	162,71	81,98	21,84	1,26	0,32
34143483	12295,80	6,64	3,26	0,91	95,37	97,78	93,93	2,76	1,40	3,38	1,88	0,82	2,69	778,86	392,41	104,54	22,50	5,62
34143307	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34139756	2686,80	6,63	3,31	0,90	98,25	99,18	97,67	1,04	0,52	1,29	0,71	0,30	1,04	175,10	88,22	23,50	1,85	0,46
34139342	478,96	6,73	3,37	0,72	90,42	94,93	88,05	6,54	3,03	7,58	3,04	2,04	4,37	29,15	15,34	3,02	2,11	0,49
34139277	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34139204	95,76	6,68	3,40	0,77	88,91	93,25	86,49	7,34	4,29	8,11	3,75	2,45	5,41	5,69	3,04	0,64	0,47	0,14
34139204	95,76	6,68	3,40	0,77	88,91	93,25	86,49	7,34	4,29	8,11	3,75	2,45	5,41	5,69	3,04	0,64	0,47	0,14
34138718	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34229478	0,27	1,09	0,24	0,21		96,92		92,79		88,83
34229473	0,25	1,03	0,22	0,20		95,70		91,22		87,75
34229175	0,12	0,49	0,11	0,10		94,58		90,74		86,40
34229172	0,08	0,33	0,07	0,06		91,73		87,60		83,55
34229164	0,12	0,49	0,11	0,10		94,58		90,74		86,40
34229150	0,38	1,43	0,49	0,22		97,13		93,29		87,92
34229147	0,11	0,40	0,14	0,06		92,02		88,29		82,75
34229137	0,11	0,42	0,14	0,06		92,67		89,01		83,26
34229136	0,37	1,40	0,48	0,22		96,89		92,99		87,71
34229135	0,11	0,40	0,14	0,06		92,02		88,29		82,75
34229134	0,37	1,40	0,48	0,22		96,89		92,99		87,71
34195226	1,23	5,01	1,08	0,98		108,95		105,67		100,42
34195225	1,51	6,17	1,33	1,21		108,96		105,61		100,48
34195224	3,76	15,32	3,30	2,99		112,01		108,57		103,58
34195223	3,13	12,74	2,74	2,49		111,85		108,48		103,38
34195222	2,18	8,90	1,92	1,74		108,36		104,74		100,02
34195221	1,86	7,60	1,64	1,48		108,08		104,52		99,70
34195220	0,45	1,85	0,40	0,36		105,96		102,76		97,38
34195219	0,42	1,73	0,37	0,34		105,84		102,65		97,26
34152189	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94
34152186	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34152184	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94
34149662	0,60	2,44	0,53	0,48		102,32		98,64		94,03
34147425	0,59	2,41	0,52	0,47		101,27		97,38		93,07
34147086	0,76	3,10	0,67	0,60		104,64		101,14		96,23
34146348	1,30	3,89	1,04	0,67		107,23		104,35		98,45
34144842	3,13	12,74	2,74	2,49		111,85		108,48		103,38
34143600	0,21	0,86	0,19	0,17		104,57		101,45		95,94
34143483	3,76	15,32	3,30	2,99		112,01		108,57		103,58
34143307	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34139756	0,31	1,26	0,27	0,25		104,98		101,81		96,38
34139342	0,26	0,98	0,33	0,15		95,38		91,48		86,18
34139277	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34139204	0,06	0,24	0,08	0,04		91,69		88,27		82,66
34139204	0,06	0,24	0,08	0,04		88,68		84,90		79,85
34138718	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34137754	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34137455	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34136493	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34136491	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34134773	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34134661	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134660	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134658	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134657	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34133958	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34133804	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34133660	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34132949	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34132362	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34132362	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34132279	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34132278	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34131323	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34129214	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34128189	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34128187	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126654	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126653	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126651	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126650	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126080	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126076	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34125173	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124848	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34124803	Voltaweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124799	Voltaweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124797	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124386	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34124335	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124098	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34123814	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34137754	926,76	6,73	3,36	0,72	89,55	94,42	86,92	7,13	3,34	8,27	3,32	2,25	4,81	55,89	29,42	5,78	4,45	1,04
34137455	148,04	6,67	3,47	0,76	94,22	96,69	92,92	3,85	2,14	4,42	1,93	1,17	2,65	9,30	4,97	1,05	0,38	0,11
34136493	1215,88	6,59	3,20	1,01	90,01	94,65	86,28	7,80	3,65	9,50	2,20	1,70	4,22	72,14	36,80	10,63	6,25	1,42
34136491	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34134773	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10
34134661	2543,40	6,63	3,31	0,90	97,97	99,04	97,32	1,21	0,61	1,49	0,82	0,36	1,18	165,29	83,28	22,19	2,04	0,51
34134660	2543,40	6,63	3,31	0,90	97,97	99,04	97,32	1,21	0,61	1,49	0,82	0,36	1,18	165,29	83,28	22,19	2,04	0,51
34134658	2492,88	6,63	3,31	0,90	98,07	99,08	97,45	1,15	0,58	1,43	0,78	0,34	1,12	162,17	81,70	21,77	1,90	0,48
34134657	2492,88	6,63	3,31	0,90	98,07	99,08	97,45	1,15	0,58	1,43	0,78	0,34	1,12	162,17	81,70	21,77	1,90	0,48
34133958	2656,80	6,58	3,26	0,99	94,33	97,04	92,08	4,42	2,03	5,49	1,25	0,93	2,42	164,98	84,16	24,31	7,73	1,76
34133804	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34133660	487,24	6,66	3,19	0,92	91,09	95,63	88,39	5,30	2,76	6,47	3,61	1,61	5,13	29,54	14,88	3,96	1,72	0,43
34132949	4012,48	6,58	3,61	0,83	95,70	97,82	93,84	2,77	1,43	4,06	1,53	0,75	2,10	252,61	141,56	31,23	7,31	2,07
34132362	80,72	6,67	3,49	0,76	95,17	97,16	95,08	3,16	1,77	3,28	1,67	1,06	1,64	5,12	2,74	0,58	0,17	0,05
34132362	80,72	6,67	3,49	0,76	95,17	97,16	95,08	3,16	1,77	3,28	1,67	1,06	1,64	5,12	2,74	0,58	0,17	0,05
34132279	3716,12	6,64	3,27	0,90	95,45	97,82	94,02	2,71	1,38	3,33	1,84	0,81	2,65	235,58	118,69	31,62	6,68	1,67
34132278	3912,20	6,58	3,60	0,83	95,61	97,77	93,72	2,83	1,46	4,13	1,56	0,77	2,16	246,06	137,89	30,43	7,28	2,06
34131323	809,84	6,59	3,23	1,00	92,05	95,79	89,05	6,20	2,87	7,63	1,74	1,34	3,32	49,11	25,05	7,24	3,31	0,75
34129214	4393,12	6,58	3,60	0,83	95,56	97,76	93,66	2,86	1,47	4,17	1,58	0,77	2,17	276,19	154,78	34,15	8,26	2,33
34128189	4396,00	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,82	2,69	1,19	3,82	272,86	137,48	36,62	11,54	2,89
34128187	4779,32	6,65	3,24	0,91	93,85	97,02	91,98	3,66	1,88	4,46	2,49	1,10	3,56	298,12	150,20	40,01	11,63	2,91
34126654	4075,40	6,58	3,61	0,83	95,85	97,90	94,05	2,67	1,38	3,91	1,47	0,72	2,04	256,95	143,99	31,77	7,17	2,03
34126653	4075,40	6,58	3,61	0,83	95,85	97,90	94,05	2,67	1,38	3,91	1,47	0,72	2,04	256,95	143,99	31,77	7,17	2,03
34126651	4495,28	6,58	3,60	0,83	95,56	97,75	93,65	2,86	1,48	4,18	1,58	0,77	2,17	282,61	158,37	34,94	8,46	2,39
34126650	4495,28	6,58	3,60	0,83	95,56	97,75	93,65	2,86	1,48	4,18	1,58	0,77	2,17	282,61	158,37	34,94	8,46	2,39
34126080	3278,96	6,64	3,29	0,90	96,93	98,54	95,97	1,83	0,92	2,24	1,25	0,54	1,80	210,94	106,28	28,31	3,98	0,99
34126076	3608,12	6,64	3,28	0,90	96,46	98,31	95,36	2,11	1,06	2,58	1,44	0,62	2,06	231,04	116,40	31,01	5,05	1,26
34125173	4980,52	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,80	2,69	1,19	3,83	309,15	155,76	41,49	13,07	3,27
34124848	543,68	6,68	3,42	0,77	90,58	94,41	88,54	6,20	3,60	7,16	3,22	1,99	4,30	32,89	17,57	3,71	2,25	0,67
34124803	744,92	6,65	3,25	0,91	94,30	97,23	92,61	3,39	1,74	4,14	2,30	1,03	3,25	46,68	23,52	6,27	1,68	0,42
34124799	655,32	6,67	3,12	0,94	86,55	93,25	82,87	8,01	4,26	9,46	5,44	2,50	7,67	37,83	19,06	5,08	3,50	0,87
34124797	6446,88	6,64	3,29	0,90	97,11	98,62	96,19	1,72	0,87	2,12	1,17	0,51	1,69	415,47	209,32	55,77	7,36	1,84
34124386	2160,36	6,58	3,27	0,99	94,97	97,37	92,94	3,92	1,80	4,91	1,10	0,83	2,15	135,03	68,89	19,89	5,58	1,27
34124335	5759,80	6,64	3,29	0,90	97,21	98,68	96,33	1,66	0,83	2,05	1,13	0,49	1,62	371,58	187,21	49,87	6,34	1,58
34124098	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10
34123814	4197,48	6,64	3,26	0,91	95,09	97,63	93,58	2,92	1,49	3,58	1,99	0,88	2,84	265,13	133,58	35,59	8,15	2,04

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34137754	0,55	2,07	0,70	0,32		101,49		97,95		92,11
34137455	0,05	0,19	0,06	0,03		92,94		89,79		83,72
34136493	1,17	1,76	0,66	0,52		103,71		100,22		95,98
34136491	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34134773	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94
34134661	0,34	1,39	0,30	0,27		104,79		101,59		96,20
34134660	0,34	1,39	0,30	0,27		104,79		101,59		96,20
34134658	0,32	1,29	0,28	0,25		104,68		101,50		96,09
34134657	0,32	1,29	0,28	0,25		104,68		101,50		96,09
34133958	1,45	2,18	0,81	0,64		106,73		103,46		98,78
34133804	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34133660	0,29	1,17	0,25	0,23		98,56		94,75		90,32
34132949	1,35	4,03	1,08	0,70		107,03		104,12		98,27
34132362	0,02	0,09	0,03	0,01		86,59		83,27		77,15
34132362	0,02	0,09	0,03	0,01		90,19		87,12		80,74
34132279	1,12	4,55	0,98	0,89		106,80		103,36		98,37
34132278	1,34	4,02	1,08	0,70		106,93		104,01		98,18
34131323	0,62	0,93	0,35	0,27		101,77		98,38		93,93
34129214	1,52	4,56	1,22	0,79		107,44		104,52		98,69
34128189	1,93	7,86	1,69	1,53		107,82		104,20		99,48
34128187	1,94	7,92	1,71	1,55		108,12		104,54		99,76
34126654	1,32	3,95	1,06	0,69		107,08		104,18		98,31
34126653	1,32	3,95	1,06	0,69		107,08		104,18		98,31
34126651	1,56	4,66	1,25	0,81		107,54		104,62		98,79
34126650	1,56	4,66	1,25	0,81		107,54		104,62		98,79
34126080	0,66	2,71	0,58	0,53		106,04		102,74		97,52
34126076	0,84	3,44	0,74	0,67		106,53		103,18		98,04
34125173	2,18	8,90	1,92	1,74		108,36		104,74		100,02
34124848	0,30	1,17	0,37	0,18		95,91		92,18		86,97
34124803	0,28	1,14	0,25	0,22		99,98		96,45		91,59
34124799	0,58	2,38	0,51	0,47		100,38		96,25		92,29
34124797	1,23	5,01	1,08	0,98		108,95		105,67		100,42
34124386	1,05	1,57	0,59	0,46		105,76		102,53		97,79
34124335	1,06	4,31	0,93	0,84		108,45		105,17		99,91
34124098	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94
34123814	1,36	5,55	1,20	1,08		107,38		103,91		98,96

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34123007	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122792	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122580	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122576	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122574	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122573	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122298	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121853	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121428	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121335	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34121334	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34121330	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34120947	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120539	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34120538	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120359	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119854	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119838	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119837	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119835	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119834	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119655	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34119649	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34119496	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119202	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34119200	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34119174	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119031	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119024	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118897	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118893	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118874	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118815	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34118524	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118211	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118196	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34123007	12155,48	6,64	3,28	0,90	96,10	98,14	94,88	2,32	1,18	2,85	1,58	0,69	2,27	775,62	390,78	104,11	18,71	4,68
34122792	2638,96	6,65	3,24	0,91	94,00	97,10	92,17	3,57	1,82	4,37	2,43	1,08	3,46	164,87	83,07	22,13	6,26	1,56
34122580	888,76	6,66	3,17	0,93	89,31	94,70	86,27	6,37	3,34	7,65	4,32	1,96	6,08	52,87	26,64	7,10	3,77	0,94
34122576	832,56	6,67	3,14	0,93	87,86	93,92	84,50	7,23	3,82	8,66	4,92	2,26	6,85	48,76	24,57	6,54	4,01	1,00
34122574	848,84	6,66	3,16	0,92	89,25	94,68	86,24	6,40	3,35	7,64	4,35	1,97	6,11	50,47	25,43	6,77	3,62	0,90
34122573	46,00	6,65	3,17	0,93	89,54	94,52	86,05	6,21	3,42	6,98	4,25	2,05	6,98	2,74	1,38	0,37	0,19	0,05
34122298	4396,00	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,82	2,69	1,19	3,82	272,86	137,48	36,62	11,54	2,89
34121853	868,04	6,74	3,34	0,72	88,12	93,58	85,30	8,10	3,83	9,27	3,78	2,59	5,43	51,55	27,13	5,34	4,74	1,11
34121428	5759,80	6,64	3,29	0,90	97,21	98,68	96,33	1,66	0,83	2,05	1,13	0,49	1,62	371,58	187,21	49,87	6,34	1,58
34121335	240,32	6,72	3,40	0,71	92,20	95,84	90,06	5,32	2,44	6,43	2,48	1,71	3,51	14,90	7,84	1,54	0,86	0,20
34121334	167,40	6,73	3,39	0,72	91,47	95,59	89,17	5,77	2,65	6,67	2,75	1,76	4,17	10,30	5,42	1,07	0,65	0,15
34121330	585,88	6,73	3,37	0,72	89,99	94,63	87,59	6,82	3,19	7,88	3,19	2,18	4,53	35,50	18,68	3,67	2,69	0,63
34120947	4418,56	6,58	3,60	0,83	95,26	97,59	93,22	3,06	1,58	4,47	1,69	0,83	2,31	276,93	155,19	34,24	8,89	2,51
34120539	2228,76	6,58	3,28	0,99	95,10	97,44	93,16	3,82	1,75	4,76	1,08	0,81	2,09	139,49	71,16	20,55	5,61	1,28
34120538	4773,84	6,65	3,24	0,91	94,09	97,14	92,31	3,52	1,80	4,28	2,40	1,06	3,41	298,51	150,40	40,07	11,16	2,79
34120359	2559,24	6,65	3,23	0,91	93,44	96,82	91,47	3,90	2,01	4,76	2,66	1,17	3,77	158,98	80,10	21,34	6,64	1,66
34119854	12295,80	6,64	3,26	0,91	95,37	97,78	93,93	2,76	1,40	3,38	1,88	0,82	2,69	778,86	392,41	104,54	22,50	5,62
34119838	4243,96	6,64	3,26	0,91	94,93	97,55	93,37	3,02	1,54	3,69	2,05	0,90	2,94	267,64	134,85	35,92	8,51	2,13
34119837	4243,96	6,64	3,26	0,91	94,93	97,55	93,37	3,02	1,54	3,69	2,05	0,90	2,94	267,64	134,85	35,92	8,51	2,13
34119835	3751,36	6,64	3,27	0,91	95,45	97,81	94,02	2,71	1,38	3,33	1,84	0,81	2,65	237,81	119,81	31,92	6,75	1,69
34119834	3751,36	6,64	3,27	0,91	95,45	97,81	94,02	2,71	1,38	3,33	1,84	0,81	2,65	237,81	119,81	31,92	6,75	1,69
34119655	478,96	6,73	3,37	0,72	90,42	94,93	88,05	6,54	3,03	7,58	3,04	2,04	4,37	29,15	15,34	3,02	2,11	0,49
34119649	962,48	6,74	3,35	0,72	88,89	94,02	86,15	7,57	3,56	8,80	3,53	2,42	5,05	57,63	30,34	5,97	4,91	1,15
34119496	5701,92	6,64	3,29	0,90	97,24	98,69	96,35	1,64	0,83	2,03	1,12	0,48	1,62	367,92	185,37	49,38	6,22	1,56
34119202	2656,80	6,58	3,26	0,99	94,33	97,04	92,08	4,42	2,03	5,49	1,25	0,93	2,42	164,98	84,16	24,31	7,73	1,76
34119200	2228,76	6,58	3,28	0,99	95,10	97,44	93,16	3,82	1,75	4,76	1,08	0,81	2,09	139,49	71,16	20,55	5,61	1,28
34119174	12155,48	6,64	3,28	0,90	96,10	98,14	94,88	2,32	1,18	2,85	1,58	0,69	2,27	775,62	390,78	104,11	18,71	4,68
34119031	1323,28	6,65	3,22	0,92	92,49	96,34	90,26	4,47	2,30	5,45	3,05	1,36	4,29	81,40	41,01	10,93	3,93	0,98
34119024	977,52	6,66	3,18	0,92	90,14	95,14	87,25	5,87	3,06	7,10	3,99	1,80	5,65	58,67	29,56	7,87	3,82	0,95
34118897	3962,04	6,64	3,26	0,91	95,12	97,65	93,62	2,90	1,48	3,57	1,98	0,87	2,81	250,35	126,13	33,60	7,64	1,91
34118893	3522,68	6,64	3,25	0,91	94,41	97,30	92,69	3,33	1,70	4,06	2,26	1,00	3,25	220,99	111,34	29,66	7,79	1,95
34118874	5701,92	6,64	3,29	0,90	97,24	98,69	96,35	1,64	0,83	2,03	1,12	0,48	1,62	367,92	185,37	49,38	6,22	1,56
34118815	2514,68	6,58	3,27	0,99	94,60	97,19	92,43	4,21	1,92	5,25	1,19	0,89	2,32	156,58	79,88	23,07	6,97	1,58
34118524	69,36	6,65	3,22	0,92	91,97	95,96	89,06	4,77	2,69	6,25	3,25	1,35	4,69	4,24	2,14	0,57	0,22	0,06
34118211	3291,64	6,64	3,29	0,90	96,81	98,48	95,82	1,90	0,96	2,33	1,29	0,56	1,86	211,51	106,56	28,39	4,15	1,04
34118196	1010,12	6,59	3,23	1,00	92,37	95,96	89,43	5,95	2,75	7,31	1,68	1,29	3,26	61,46	31,35	9,05	3,96	0,90



Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34123007	3,13	12,74	2,74	2,49		111,85		108,48		103,38
34122792	1,05	4,26	0,92	0,83		105,51		101,95		97,15
34122580	0,63	2,56	0,55	0,50		101,38		97,45		93,20
34122576	0,67	2,73	0,59	0,53		101,27		97,24		93,13
34122574	0,60	2,46	0,53	0,48		101,19		97,25		93,01
34122573	0,03	0,13	0,03	0,03		88,49		84,63		80,49
34122298	1,93	7,86	1,69	1,53		107,82		104,20		99,48
34121853	0,58	2,21	0,75	0,34		101,36		97,75		92,02
34121428	1,06	4,31	0,93	0,84		108,45		105,17		99,91
34121335	0,11	0,40	0,14	0,06		92,02		88,29		82,75
34121334	0,08	0,31	0,10	0,05		90,61		86,76		81,44
34121330	0,33	1,26	0,43	0,19		96,35		92,43		87,12
34120947	1,64	4,90	1,32	0,85		107,51		104,56		98,78
34120539	1,05	1,58	0,59	0,46		105,89		102,67		97,90
34120538	1,86	7,60	1,64	1,48		108,08		104,52		99,70
34120359	1,11	4,52	0,97	0,88		105,46		101,84		97,11
34119854	3,76	15,32	3,30	2,99		112,01		108,57		103,58
34119838	1,42	5,79	1,25	1,13		107,45		103,97		99,04
34119837	1,42	5,79	1,25	1,13		107,45		103,97		99,04
34119835	1,13	4,59	0,99	0,90		106,84		103,40		98,41
34119834	1,13	4,59	0,99	0,90		106,84		103,40		98,41
34119655	0,26	0,98	0,33	0,15		95,38		91,48		86,18
34119649	0,61	2,29	0,78	0,35		98,71		94,72		89,56
34119496	1,04	4,24	0,91	0,83		108,40		105,13		99,86
34119202	1,45	2,18	0,81	0,64		106,73		103,46		98,78
34119200	1,05	1,58	0,59	0,46		105,89		102,67		97,90
34119174	3,13	12,74	2,74	2,49		111,85		108,48		103,38
34119031	0,66	2,68	0,58	0,52		102,72		99,03		94,42
34119024	0,64	2,60	0,56	0,51		101,70		97,82		93,50
34118897	1,28	5,20	1,12	1,01		107,12		103,66		98,70
34118893	1,30	5,30	1,14	1,04		106,71		103,18		98,33
34118874	1,04	4,24	0,91	0,83		108,40		105,13		99,86
34118815	1,31	1,97	0,73	0,58		106,46		103,21		98,51
34118524	0,04	0,15	0,03	0,03		89,98		86,25		81,78
34118211	0,69	2,82	0,61	0,55		106,07		102,77		97,56
34118196	0,74	1,12	0,42	0,33		102,70		99,33		94,86

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34118188	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34117216	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34117162	Wulverhorstbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116798	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116592		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116592		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116588		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116588		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116582		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116582		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116578		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116578		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34116455	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116040	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115265	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115225	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115223	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115160	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34115025	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34114754	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34114538	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34114536	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34113361	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34113322	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112999	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112530	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112527	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112524	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112521	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112372	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34112368	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34112256	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112014	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111725	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111721	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34111719	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34118188	4779,32	6,65	3,24	0,91	93,85	97,02	91,98	3,66	1,88	4,46	2,49	1,10	3,56	298,12	150,20	40,01	11,63	2,91
34117216	2160,36	6,58	3,27	0,99	94,97	97,37	92,94	3,92	1,80	4,91	1,10	0,83	2,15	135,03	68,89	19,89	5,58	1,27
34117162	12295,80	6,64	3,26	0,91	95,37	97,78	93,93	2,76	1,40	3,38	1,88	0,82	2,69	778,86	392,41	104,54	22,50	5,62
34116798	4349,68	6,58	3,60	0,83	95,48	97,71	93,52	2,91	1,51	4,26	1,61	0,78	2,21	273,22	153,11	33,78	8,34	2,36
34116592	8255,56	6,64	3,26	0,91	94,94	97,56	93,39	3,01	1,54	3,69	2,05	0,90	2,93	520,69	262,34	69,89	16,51	4,13
34116592	8255,56	6,64	3,26	0,91	94,94	97,56	93,39	3,01	1,54	3,69	2,05	0,90	2,93	520,69	262,34	69,89	16,51	4,13
34116588	8048,72	6,64	3,26	0,90	95,41	97,80	93,99	2,73	1,39	3,35	1,86	0,81	2,66	510,04	256,97	68,46	14,60	3,65
34116588	8048,72	6,64	3,26	0,90	95,41	97,80	93,99	2,73	1,39	3,35	1,86	0,81	2,66	510,04	256,97	68,46	14,60	3,65
34116582	8249,80	6,64	3,26	0,91	95,34	97,76	93,89	2,77	1,41	3,40	1,89	0,83	2,70	522,43	263,22	70,12	15,18	3,79
34116582	8249,80	6,64	3,26	0,91	95,34	97,76	93,89	2,77	1,41	3,40	1,89	0,83	2,70	522,43	263,22	70,12	15,18	3,79
34116578	7866,56	6,64	3,26	0,91	95,14	97,67	93,64	2,89	1,47	3,54	1,97	0,86	2,82	497,18	250,49	66,73	15,09	3,77
34116578	7866,56	6,64	3,26	0,91	95,14	97,67	93,64	2,89	1,47	3,54	1,97	0,86	2,82	497,18	250,49	66,73	15,09	3,77
34116455	3680,60	6,64	3,28	0,90	96,17	98,17	94,97	2,28	1,15	2,80	1,55	0,68	2,23	235,01	118,41	31,54	5,57	1,39
34116040	43,52	6,66	3,17	0,92	90,00	95,65	87,50	5,86	2,90	7,50	4,14	1,45	5,00	2,61	1,32	0,35	0,17	0,04
34115265	6299,52	6,64	3,28	0,90	96,36	98,26	95,21	2,17	1,10	2,66	1,48	0,64	2,13	402,97	203,03	54,09	9,07	2,27
34115225	4980,52	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,80	2,69	1,19	3,83	309,15	155,76	41,49	13,07	3,27
34115223	4773,84	6,65	3,24	0,91	94,09	97,14	92,31	3,52	1,80	4,28	2,40	1,06	3,41	298,51	150,40	40,07	11,16	2,79
34115160	961,96	6,59	3,20	1,01	90,19	94,77	86,55	7,65	3,57	9,34	2,16	1,66	4,11	57,19	29,17	8,43	4,85	1,10
34115025	790,40	6,67	3,14	0,93	87,76	93,87	84,38	7,29	3,87	8,70	4,95	2,26	6,93	46,24	23,29	6,21	3,84	0,96
34114754	962,48	6,74	3,35	0,72	88,89	94,02	86,15	7,57	3,56	8,80	3,53	2,42	5,05	57,63	30,34	5,97	4,91	1,15
34114538	3751,36	6,64	3,27	0,91	95,45	97,81	94,02	2,71	1,38	3,33	1,84	0,81	2,65	237,81	119,81	31,92	6,75	1,69
34114536	4243,96	6,64	3,26	0,91	94,93	97,55	93,37	3,02	1,54	3,69	2,05	0,90	2,94	267,64	134,85	35,92	8,51	2,13
34113361	670,76	6,73	3,37	0,72	90,23	94,78	87,73	6,67	3,09	7,69	3,10	2,12	4,57	40,74	21,44	4,22	3,01	0,70
34113322	529,88	6,66	3,18	0,92	90,48	95,32	87,70	5,67	2,96	6,76	3,85	1,72	5,53	31,92	16,08	4,28	2,00	0,50
34112999	1318,32	6,66	3,15	0,93	88,47	94,25	85,21	6,86	3,63	8,25	4,67	2,12	6,54	77,72	39,16	10,43	6,03	1,51
34112530	166,48	6,66	3,21	0,91	91,79	95,88	89,47	4,87	2,62	5,92	3,34	1,50	4,61	10,17	5,12	1,36	0,54	0,14
34112527	298,76	6,68	3,07	0,94	83,27	91,38	79,08	9,97	5,45	11,70	6,76	3,16	9,22	16,62	8,38	2,23	1,99	0,50
34112524	166,56	6,65	3,22	0,91	92,42	96,27	90,13	4,51	2,43	5,26	3,07	1,31	4,61	10,24	5,16	1,37	0,50	0,13
34112521	399,96	6,67	3,13	0,93	87,14	93,53	83,65	7,65	4,07	9,12	5,21	2,40	7,24	23,24	11,71	3,12	2,04	0,51
34112372	2160,36	6,58	3,27	0,99	94,97	97,37	92,94	3,92	1,80	4,91	1,10	0,83	2,15	135,03	68,89	19,89	5,58	1,27
34112368	2514,68	6,58	3,27	0,99	94,60	97,19	92,43	4,21	1,92	5,25	1,19	0,89	2,32	156,58	79,88	23,07	6,97	1,58
34112256	54,36	6,64	3,24	0,92	93,91	97,16	92,00	3,60	1,70	4,00	2,49	1,14	4,00	3,39	1,71	0,46	0,13	0,03
34112014	1676,52	6,66	3,19	0,92	90,65	95,40	87,90	5,56	2,90	6,73	3,79	1,70	5,37	101,16	50,97	13,58	6,21	1,55
34111725	2213,20	6,64	3,26	0,91	94,80	97,49	93,22	3,09	1,58	3,79	2,11	0,93	2,99	139,39	70,23	18,71	4,55	1,14
34111721	2656,80	6,58	3,26	0,99	94,33	97,04	92,08	4,42	2,03	5,49	1,25	0,93	2,42	164,98	84,16	24,31	7,73	1,76
34111719	2638,96	6,65	3,24	0,91	94,00	97,10	92,17	3,57	1,82	4,37	2,43	1,08	3,46	164,87	83,07	22,13	6,26	1,56

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34118188	1,94	7,92	1,71	1,55		108,12		104,54		99,76
34117216	1,05	1,57	0,59	0,46		105,76		102,53		97,79
34117162	3,76	15,32	3,30	2,99		112,01		108,57		103,58
34116798	1,54	4,60	1,23	0,80		107,41		104,48		98,67
34116592	2,76	11,24	2,42	2,19		106,79		102,94		98,57
34116592	2,76	11,24	2,42	2,19		106,79		102,94		98,57
34116588	2,44	9,94	2,14	1,94		106,56		102,77		98,30
34116588	2,44	9,94	2,14	1,94		106,56		102,77		98,30
34116582	2,54	10,34	2,23	2,02		106,68		102,89		98,43
34116582	2,54	10,34	2,23	2,02		106,68		102,89		98,43
34116578	2,52	10,28	2,21	2,01		106,53		102,71		98,29
34116578	2,52	10,28	2,21	2,01		106,53		102,71		98,29
34116455	0,93	3,79	0,82	0,74		106,66		103,28		98,18
34116040	0,03	0,12	0,02	0,02		88,21		84,21		79,88
34115265	1,51	6,17	1,33	1,21		108,96		105,61		100,48
34115225	2,18	8,90	1,92	1,74		108,36		104,74		100,02
34115223	1,86	7,60	1,64	1,48		108,08		104,52		99,70
34115160	0,91	1,37	0,51	0,40		102,68		99,19		94,94
34115025	0,64	2,61	0,56	0,51		101,05		97,01		92,92
34114754	0,61	2,29	0,78	0,35		98,71		94,72		89,56
34114538	1,13	4,59	0,99	0,90		106,84		103,40		98,41
34114536	1,42	5,79	1,25	1,13		107,45		103,97		99,04
34113361	0,37	1,40	0,48	0,22		96,89		92,99		87,71
34113322	0,33	1,36	0,29	0,27		99,00		95,14		90,78
34112999	1,01	4,10	0,88	0,80		103,20		99,20		95,05
34112530	0,09	0,37	0,08	0,07		93,81		90,07		85,50
34112527	0,33	1,35	0,29	0,26		97,31		93,00		89,28
34112524	0,08	0,34	0,07	0,07		93,73		90,03		85,44
34112521	0,34	1,39	0,30	0,27		98,17		94,09		90,05
34112372	1,05	1,57	0,59	0,46		105,76		102,53		97,79
34112368	1,31	1,97	0,73	0,58		106,46		103,21		98,51
34112256	0,02	0,09	0,02	0,02		88,67		85,08		80,41
34112014	1,04	4,23	0,91	0,83		103,98		100,14		95,76
34111725	0,76	3,10	0,67	0,60		104,64		101,14		96,23
34111721	1,45	2,18	0,81	0,64		106,73		103,46		98,78
34111719	1,05	4,26	0,92	0,83		105,51		101,95		97,15

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34111717	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34111345	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111340	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110886	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110883	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34110879	Gildenweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110877	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34110876	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34110588	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110582	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34109418	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34108795	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34108048	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34107902	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34111717	2228,76	6,58	3,28	0,99	95,10	97,44	93,16	3,82	1,75	4,76	1,08	0,81	2,09	139,49	71,16	20,55	5,61	1,28
34111345	2485,68	6,63	3,32	0,89	98,71	99,38	98,29	0,76	0,39	0,95	0,52	0,23	0,77	162,71	81,98	21,84	1,26	0,32
34111340	2686,80	6,63	3,31	0,90	98,25	99,18	97,67	1,04	0,52	1,29	0,71	0,30	1,04	175,10	88,22	23,50	1,85	0,46
34110886	858,92	6,66	3,17	0,92	89,95	95,05	87,14	5,98	3,12	7,19	4,07	1,83	5,67	51,45	25,92	6,91	3,42	0,85
34110883	1010,12	6,59	3,23	1,00	92,37	95,96	89,43	5,95	2,75	7,31	1,68	1,29	3,26	61,46	31,35	9,05	3,96	0,90
34110879	1187,32	6,65	3,22	0,92	92,53	96,34	90,25	4,45	2,30	5,43	3,03	1,36	4,32	73,06	36,81	9,81	3,51	0,88
34110877	1215,88	6,59	3,20	1,01	90,01	94,65	86,28	7,80	3,65	9,50	2,20	1,70	4,22	72,14	36,80	10,63	6,25	1,42
34110876	576,68	6,68	3,43	0,77	91,17	94,74	89,19	5,82	3,39	6,76	3,01	1,87	4,05	35,10	18,75	3,96	2,24	0,67
34110588	4779,32	6,65	3,24	0,91	93,85	97,02	91,98	3,66	1,88	4,46	2,49	1,10	3,56	298,12	150,20	40,01	11,63	2,91
34110582	4396,00	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,37	3,95	2,03	4,82	2,69	1,19	3,82	272,86	137,48	36,62	11,54	2,89
34109418	2514,68	6,58	3,27	0,99	94,60	97,19	92,43	4,21	1,92	5,25	1,19	0,89	2,32	156,58	79,88	23,07	6,97	1,58
34108795	12295,80	6,64	3,26	0,91	95,37	97,78	93,93	2,76	1,40	3,38	1,88	0,82	2,69	778,86	392,41	104,54	22,50	5,62
34108048	2147,12	6,65	3,22	0,91	92,47	96,32	90,22	4,48	2,32	5,45	3,05	1,36	4,33	132,05	66,53	17,72	6,40	1,60
34107902	159,96	6,68	3,41	0,77	89,90	93,96	87,80	6,64	3,85	7,32	3,46	2,20	4,88	9,61	5,13	1,08	0,71	0,21

Bijlage - modeloverzicht (2023)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03a Rembrandtbrug - model 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34111717	1,05	1,58	0,59	0,46		105,89		102,67		97,90
34111345	0,21	0,86	0,19	0,17		104,57		101,45		95,94
34111340	0,31	1,26	0,27	0,25		104,98		101,81		96,38
34110886	0,57	2,33	0,50	0,45		101,16		97,27		92,95
34110883	0,74	1,12	0,42	0,33		102,70		99,33		94,86
34110879	0,59	2,39	0,52	0,47		102,24		98,56		93,95
34110877	1,17	1,76	0,66	0,52		103,71		100,22		95,98
34110876	0,30	1,16	0,37	0,18		96,04		92,37		87,10
34110588	1,94	7,92	1,71	1,55		108,12		104,54		99,76
34110582	1,93	7,86	1,69	1,53		107,82		104,20		99,48
34109418	1,31	1,97	0,73	0,58		106,46		103,21		98,51
34108795	3,76	15,32	3,30	2,99		112,01		108,57		103,58
34108048	1,07	4,36	0,94	0,85		104,82		101,13		96,52
34107902	0,09	0,37	0,12	0,06		93,81		90,42		84,72



## BIJLAGE: MODELOVERZICHT 2036



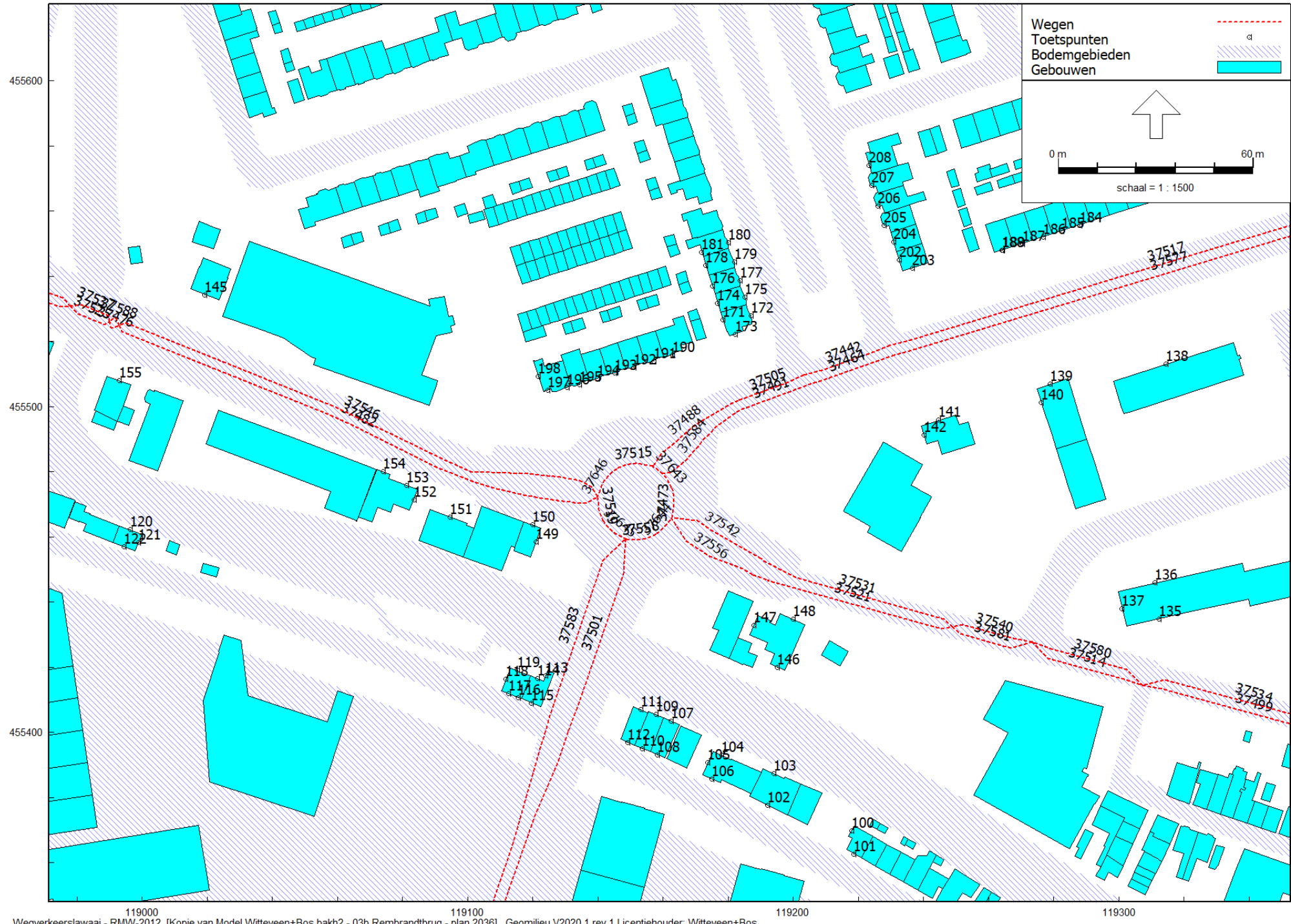
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

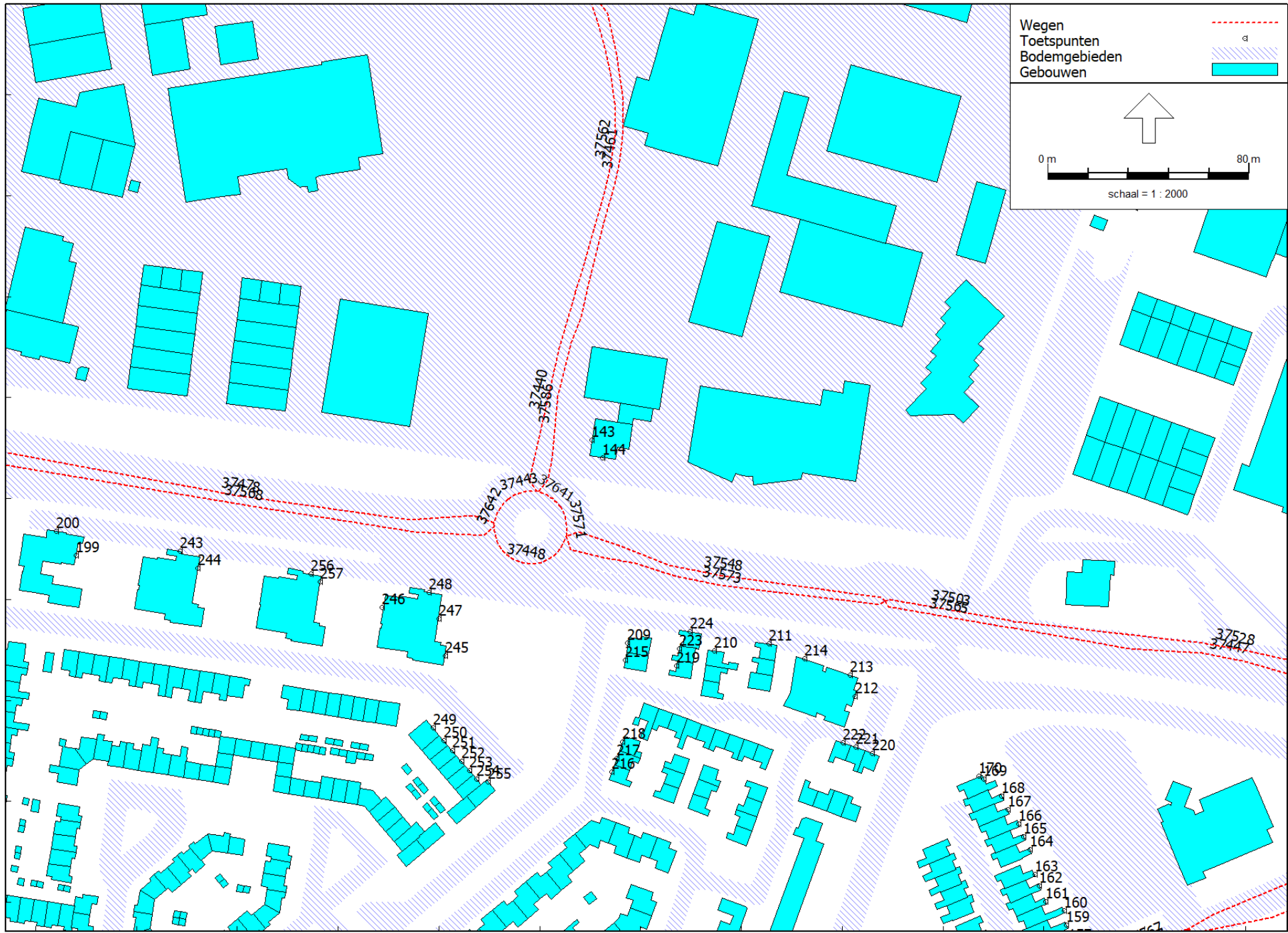


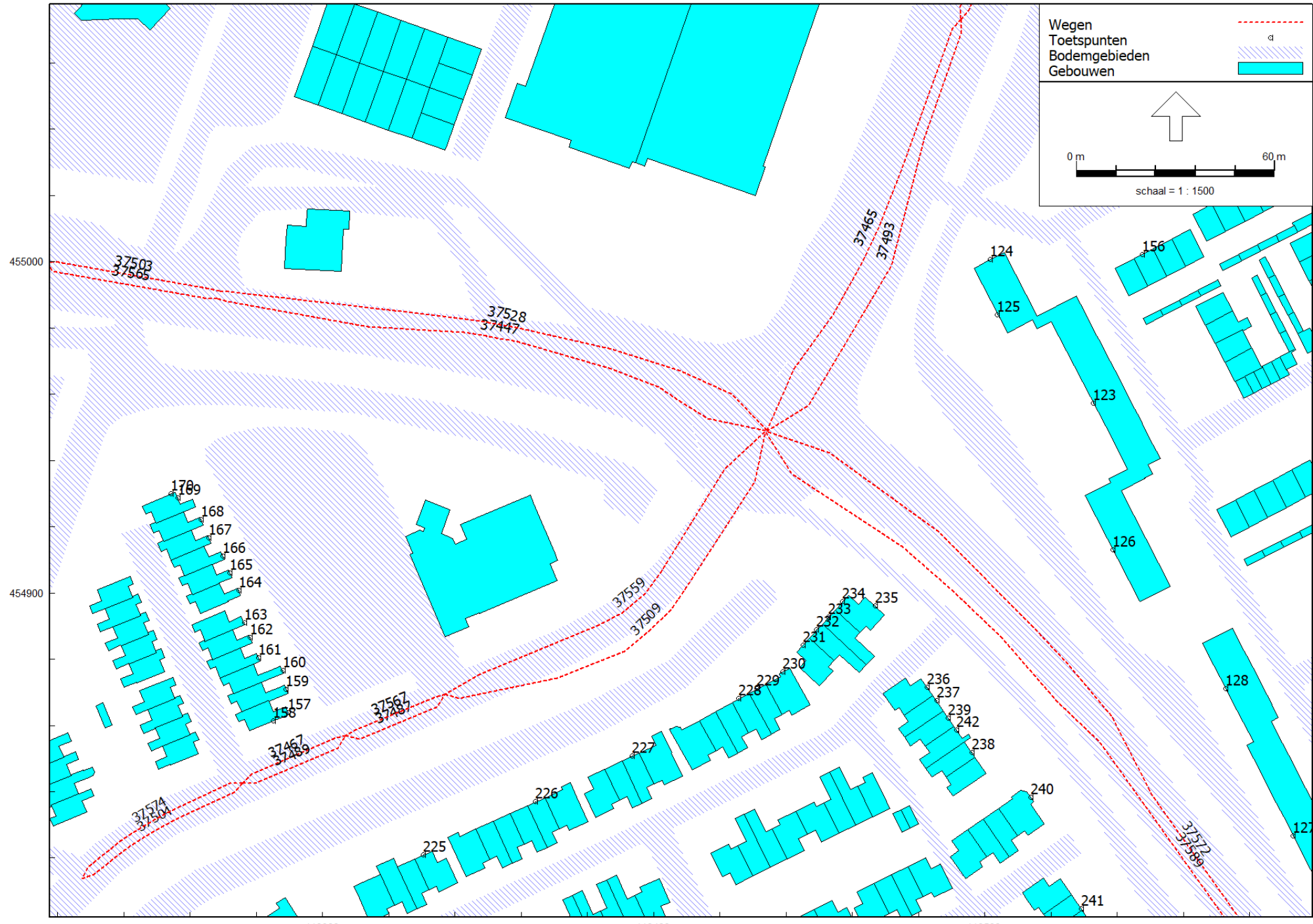
455200

119600

119200







Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34229325	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229322	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229313	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229300		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229300		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229299		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229299		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229298		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229255	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229254	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229231	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229225	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229222	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229210	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229188	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229185	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229172	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229169	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229165	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229164	Kuipersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229159	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229156	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229150	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229147	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229137	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229136	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229120	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229117	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229081	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229075	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229066	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229063	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229029		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229029		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229028		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229028		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34229325	3998,80	6,58	3,59	0,83	94,44	97,16	92,09	3,59	1,86	5,21	1,98	0,98	2,70	248,56	139,29	30,73	9,44	2,67
34229322	4682,24	6,64	3,26	0,91	94,89	97,55	93,31	3,04	1,55	3,72	2,07	0,91	2,97	295,18	148,72	39,62	9,45	2,36
34229313	5281,68	6,65	3,24	0,91	93,63	96,91	91,71	3,79	1,95	4,61	2,58	1,14	3,68	328,73	165,62	44,12	13,31	3,33
34229300	6931,68	6,65	3,24	0,91	94,08	97,14	92,27	3,52	1,81	4,30	2,40	1,06	3,43	433,40	218,36	58,17	16,23	4,06
34229300	6931,68	6,65	3,24	0,91	94,08	97,14	92,27	3,52	1,81	4,30	2,40	1,06	3,43	433,40	218,36	58,17	16,23	4,06
34229299	6591,32	6,65	3,24	0,91	94,16	97,18	92,39	3,48	1,78	4,24	2,37	1,04	3,37	412,45	207,80	55,36	15,23	3,81
34229299	6591,32	6,65	3,24	0,91	94,16	97,18	92,39	3,48	1,78	4,24	2,37	1,04	3,37	412,45	207,80	55,36	15,23	3,81
34229298	7277,84	6,64	3,25	0,91	94,41	97,30	92,69	3,33	1,70	4,07	2,26	1,00	3,24	456,57	230,03	61,28	16,09	4,02
34229255	4335,60	6,64	3,25	0,91	94,41	97,30	92,71	3,33	1,70	4,06	2,26	0,99	3,22	272,00	137,04	36,51	9,58	2,40
34229254	5968,24	6,65	3,24	0,91	94,00	97,10	92,17	3,57	1,83	4,37	2,43	1,08	3,46	372,85	187,85	50,04	14,17	3,54
34229231	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34229225	3641,28	6,58	3,59	0,83	94,59	97,24	92,30	3,48	1,81	5,07	1,92	0,95	2,63	226,69	127,03	28,03	8,35	2,36
34229222	3998,80	6,58	3,59	0,83	94,44	97,16	92,09	3,59	1,86	5,21	1,98	0,98	2,70	248,56	139,29	30,73	9,44	2,67
34229210	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34229188	4159,88	6,58	3,59	0,83	94,53	97,21	92,22	3,52	1,83	5,13	1,94	0,96	2,65	258,82	145,04	32,00	9,65	2,73
34229185	3641,28	6,58	3,59	0,83	94,59	97,24	92,30	3,48	1,81	5,07	1,92	0,95	2,63	226,69	127,03	28,03	8,35	2,36
34229172	73,48	6,64	3,25	0,91	93,85	96,65	92,54	3,69	2,09	4,48	2,46	1,26	2,99	4,58	2,31	0,62	0,18	0,05
34229169	743,28	6,66	3,15	0,93	88,53	94,28	85,36	6,82	3,59	8,12	4,64	2,13	6,52	43,85	22,09	5,89	3,38	0,84
34229165	366,76	6,67	3,09	0,94	85,09	92,42	81,16	8,86	4,76	10,43	6,05	2,82	8,41	20,83	10,49	2,80	2,17	0,54
34229164	448,80	6,66	3,19	0,92	91,06	95,60	88,38	5,32	2,79	6,54	3,62	1,61	5,08	27,20	13,70	3,65	1,59	0,40
34229159	3405,16	6,58	3,59	0,83	94,93	97,43	92,77	3,27	1,69	4,76	1,80	0,88	2,47	212,71	119,20	26,30	7,33	2,07
34229156	4159,88	6,58	3,59	0,83	94,53	97,21	92,22	3,52	1,83	5,13	1,94	0,96	2,65	258,82	145,04	32,00	9,65	2,73
34229150	66,48	6,71	3,49	0,69	97,98	99,14	97,83	1,35	0,43	2,17	0,67	0,43	--	4,37	2,30	0,45	0,06	0,01
34229147	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34229137	60,28	6,70	3,50	0,70	98,51	99,05	97,62	0,99	0,47	2,38	0,50	0,47	--	3,98	2,09	0,41	0,04	0,01
34229136	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34229120	196,32	6,67	3,45	0,76	92,82	95,87	91,33	4,73	2,65	5,33	2,44	1,47	3,33	12,16	6,50	1,37	0,62	0,18
34229117	271,44	6,67	3,45	0,77	92,55	95,52	90,87	4,91	2,88	5,77	2,54	1,60	3,37	16,76	8,95	1,89	0,89	0,27
34229081	5559,52	6,64	3,25	0,91	94,45	97,32	92,75	3,30	1,69	4,04	2,25	0,99	3,21	348,93	175,80	46,83	12,19	3,05
34229075	3405,16	6,58	3,59	0,83	94,93	97,43	92,77	3,27	1,69	4,76	1,80	0,88	2,47	212,71	119,20	26,30	7,33	2,07
34229066	280,84	6,67	3,46	0,77	93,43	96,19	92,09	4,32	2,47	5,12	2,24	1,34	2,79	17,50	9,35	1,98	0,81	0,24
34229063	4619,64	6,64	3,26	0,91	95,25	97,72	93,78	2,83	1,44	3,47	1,92	0,84	2,75	292,28	147,26	39,23	8,67	2,17
34229029	6820,92	6,64	3,25	0,91	94,57	97,38	92,90	3,23	1,65	3,96	2,20	0,97	3,15	428,59	215,93	57,53	14,65	3,66
34229029	6820,92	6,64	3,25	0,91	94,57	97,38	92,90	3,23	1,65	3,96	2,20	0,97	3,15	428,59	215,93	57,53	14,65	3,66
34229028	6422,72	6,64	3,26	0,91	94,88	97,54	93,30	3,04	1,55	3,73	2,07	0,91	2,97	404,86	203,98	54,34	12,99	3,25
34229028	6422,72	6,64	3,26	0,91	94,88	97,54	93,30	3,04	1,55	3,73	2,07	0,91	2,97	404,86	203,98	54,34	12,99	3,25

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34229325	1,74	5,20	1,40	0,90		107,18		104,17		98,50
34229322	1,58	6,43	1,38	1,26		107,88		104,39		99,48
34229313	2,22	9,06	1,95	1,77		108,58		104,98		100,23
34229300	2,71	11,05	2,38	2,16		106,25		102,29		98,08
34229300	2,71	11,05	2,38	2,16		106,25		102,29		98,08
34229299	2,54	10,37	2,23	2,02		106,01		102,06		97,83
34229299	2,54	10,37	2,23	2,02		106,01		102,06		97,83
34229298	2,69	10,95	2,36	2,14		106,38		102,46		98,19
34229255	1,60	6,52	1,40	1,27		107,61		104,08		99,23
34229254	2,37	9,65	2,08	1,88		109,06		105,49		100,69
34229231	--	--	--	--		--		--		--
34229225	1,54	4,61	1,24	0,80		106,76		103,76		98,07
34229222	1,74	5,20	1,40	0,90		107,18		104,17		98,50
34229210	--	--	--	--		--		--		--
34229188	1,78	5,32	1,43	0,92		107,35		104,34		98,66
34229185	1,54	4,61	1,24	0,80		106,76		103,76		98,07
34229172	0,03	0,12	0,03	0,02		89,98		86,48		81,52
34229169	0,56	2,30	0,50	0,45		100,70		96,71		92,54
34229165	0,36	1,48	0,32	0,29		98,02		93,80		89,96
34229164	0,27	1,08	0,23	0,21		98,20		94,39		89,97
34229159	1,35	4,04	1,08	0,70		106,42		103,44		97,71
34229156	1,78	5,32	1,43	0,92		107,35		104,34		98,66
34229150	0,01	0,03	0,01	--		88,98		86,00		79,04
34229147	--	--	--	--		--		--		--
34229137	0,01	0,02	0,01	--		88,48		85,60		78,66
34229136	--	--	--	--		--		--		--
34229120	0,08	0,32	0,10	0,05		91,01		87,43		81,97
34229117	0,12	0,46	0,15	0,07		95,79		92,56		86,62
34229081	2,04	8,30	1,79	1,62		108,69		105,16		100,30
34229075	1,35	4,04	1,08	0,70		106,42		103,44		97,71
34229066	0,11	0,42	0,13	0,06		95,83		92,62		86,60
34229063	1,45	5,90	1,27	1,15		107,78		104,32		99,34
34229029	2,45	9,97	2,15	1,95		106,06		102,16		97,86
34229029	2,45	9,97	2,15	1,95		106,06		102,16		97,86
34229028	2,17	8,84	1,90	1,73		105,71		101,86		97,50
34229028	2,17	8,84	1,90	1,73		105,71		101,86		97,50

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34229027		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229027		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229026		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229026		0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229005	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34229004	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229000	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195226	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195225	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195224	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195223	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195222	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195221	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195220	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34195219	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34152184	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34149662	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34147425	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34147086	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34146348	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34144842	Wulverhorstbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143600	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143483	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34143307	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34139756	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34139342	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34139277	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34138718	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34136493	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34136491	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34135460	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134856	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34134773	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34134661	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134660	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34134658	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50



Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34229027	6414,00	6,64	3,26	0,91	94,85	97,52	93,26	3,06	1,56	3,75	2,09	0,91	2,99	404,17	203,63	54,25	13,06	3,26
34229027	6414,00	6,64	3,26	0,91	94,85	97,52	93,26	3,06	1,56	3,75	2,09	0,91	2,99	404,17	203,63	54,25	13,06	3,26
34229026	7131,52	6,64	3,25	0,91	94,61	97,40	92,96	3,20	1,63	3,92	2,18	0,96	3,12	448,32	225,88	60,17	15,18	3,79
34229026	7131,52	6,64	3,25	0,91	94,61	97,40	92,96	3,20	1,63	3,92	2,18	0,96	3,12	448,32	225,88	60,17	15,18	3,79
34229005	5248,80	6,64	3,25	0,91	94,39	97,29	92,66	3,34	1,71	4,09	2,27	1,00	3,25	329,20	165,86	44,19	11,65	2,91
34229004	191,40	6,67	3,45	0,77	92,17	95,30	90,48	5,17	3,03	6,12	2,66	1,67	3,40	11,77	6,29	1,33	0,66	0,20
34229000	4221,48	6,64	3,27	0,90	95,80	97,99	94,50	2,50	1,27	3,07	1,70	0,75	2,44	268,55	135,30	36,05	7,01	1,75
34195226	5300,24	6,63	3,30	0,90	97,76	98,94	97,06	1,33	0,67	1,64	0,90	0,39	1,30	343,78	173,20	46,14	4,68	1,17
34195225	5813,28	6,64	3,29	0,90	96,86	98,50	95,85	1,87	0,94	2,31	1,27	0,55	1,83	373,71	188,28	50,16	7,22	1,80
34195224	13147,32	6,64	3,27	0,90	95,65	97,91	94,30	2,59	1,31	3,17	1,76	0,77	2,52	835,15	420,77	112,10	22,59	5,65
34195223	12897,48	6,64	3,28	0,90	96,24	98,20	95,06	2,24	1,13	2,75	1,52	0,66	2,19	824,06	415,18	110,61	19,18	4,79
34195222	6108,04	6,65	3,24	0,91	93,91	97,05	92,05	3,62	1,86	4,43	2,47	1,09	3,53	381,25	192,08	51,17	14,71	3,68
34195221	6419,52	6,64	3,25	0,91	94,52	97,36	92,85	3,26	1,66	3,98	2,22	0,98	3,17	403,19	203,14	54,12	13,90	3,47
34195220	3490,64	6,63	3,31	0,90	98,13	99,11	97,54	1,11	0,56	1,38	0,76	0,33	1,09	227,20	114,47	30,50	2,58	0,65
34195219	3442,28	6,63	3,31	0,90	98,14	99,12	97,54	1,10	0,55	1,36	0,75	0,32	1,10	224,09	112,90	30,08	2,52	0,63
34152184	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34149662	1124,76	6,65	3,22	0,91	92,87	96,55	90,75	4,24	2,18	5,16	2,89	1,27	4,09	69,47	35,00	9,32	3,17	0,79
34147425	865,88	6,66	3,17	0,93	89,78	94,94	86,77	6,07	3,20	7,37	4,14	1,86	5,87	51,77	26,08	6,95	3,50	0,88
34147086	3217,80	6,65	3,23	0,91	93,35	96,77	91,34	3,96	2,04	4,81	2,69	1,19	3,85	199,70	100,62	26,80	8,47	2,12
34146348	4330,32	6,58	3,60	0,83	95,31	97,63	93,30	3,02	1,56	4,42	1,67	0,81	2,28	271,55	152,17	33,58	8,61	2,43
34144842	12897,48	6,64	3,28	0,90	96,24	98,20	95,06	2,24	1,13	2,75	1,52	0,66	2,19	824,06	415,18	110,61	19,18	4,79
34143600	2654,32	6,63	3,32	0,89	98,81	99,44	98,40	0,71	0,35	0,89	0,48	0,20	0,72	173,91	87,62	23,34	1,25	0,31
34143483	13147,32	6,64	3,27	0,90	95,65	97,91	94,30	2,59	1,31	3,17	1,76	0,77	2,52	835,15	420,77	112,10	22,59	5,65
34143307	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34139756	2889,28	6,63	3,31	0,90	98,44	99,27	97,91	0,92	0,46	1,16	0,63	0,27	0,93	188,64	95,04	25,32	1,77	0,44
34139342	254,56	6,74	3,34	0,72	88,51	93,89	85,33	7,81	3,64	9,24	3,67	2,47	5,43	15,18	7,99	1,57	1,34	0,31
34139277	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34138718	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34136493	1170,68	6,59	3,20	1,01	90,41	94,88	86,82	7,48	3,49	9,12	2,11	1,63	4,05	69,76	35,59	10,28	5,77	1,31
34136491	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34135460	2889,28	6,63	3,31	0,90	98,44	99,27	97,91	0,92	0,46	1,16	0,63	0,27	0,93	188,64	95,04	25,32	1,77	0,44
34134856	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34134773	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34134661	2674,36	6,63	3,31	0,90	98,15	99,12	97,54	1,10	0,55	1,38	0,75	0,33	1,09	174,11	87,72	23,37	1,95	0,49
34134660	2674,36	6,63	3,31	0,90	98,15	99,12	97,54	1,10	0,55	1,38	0,75	0,33	1,09	174,11	87,72	23,37	1,95	0,49
34134658	2648,84	6,63	3,31	0,90	98,17	99,13	97,60	1,09	0,55	1,35	0,74	0,32	1,05	172,49	86,91	23,15	1,91	0,48

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34229027	2,18	8,89	1,91	1,74		105,72		101,86		97,50
34229027	2,18	8,89	1,91	1,74		105,72		101,86		97,50
34229026	2,54	10,34	2,23	2,02		106,24		102,35		98,04
34229026	2,54	10,34	2,23	2,02		106,24		102,35		98,04
34229005	1,95	7,93	1,71	1,55		108,45		104,91		100,07
34229004	0,09	0,34	0,11	0,05		91,04		87,46		82,02
34229000	1,17	4,77	1,03	0,93		107,31		103,90		98,85
34195226	0,78	3,18	0,69	0,62		108,00		104,79		99,43
34195225	1,21	4,91	1,06	0,96		108,54		105,23		100,03
34195224	3,77	15,38	3,31	3,00		112,26		108,84		103,81
34195223	3,20	13,05	2,81	2,55		112,09		108,73		103,61
34195222	2,46	10,01	2,16	1,96		109,17		105,60		100,81
34195221	2,32	9,46	2,04	1,85		109,30		105,78		100,91
34195220	0,43	1,76	0,38	0,34		106,13		102,95		97,53
34195219	0,42	1,72	0,37	0,34		106,07		102,89		97,48
34152184	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34149662	0,53	2,16	0,46	0,42		101,96		98,30		93,64
34147425	0,59	2,39	0,51	0,47		101,22		97,31		93,04
34147086	1,41	5,76	1,24	1,13		106,46		102,84		98,13
34146348	1,59	4,75	1,27	0,82		107,41		104,47		98,68
34144842	3,20	13,05	2,81	2,55		112,09		108,73		103,61
34143600	0,21	0,85	0,18	0,17		104,83		101,73		96,20
34143483	3,77	15,38	3,31	3,00		112,26		108,84		103,81
34143307	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34139756	0,30	1,21	0,26	0,24		105,26		102,12		96,65
34139342	0,17	0,63	0,21	0,10		95,99		92,39		86,70
34139277	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34138718	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34136493	1,08	1,63	0,61	0,48		103,51		100,04		95,76
34136491	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34135460	0,30	1,21	0,26	0,24		105,26		102,12		96,65
34134856	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34134773	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34134661	0,33	1,33	0,29	0,26		104,97		101,79		96,38
34134660	0,33	1,33	0,29	0,26		104,97		101,79		96,38
34134658	0,32	1,30	0,28	0,25		104,93		101,75		96,33

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34134657	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34133958	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34133804	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34132949	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34132278	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34131323	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34129214	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34128189	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34128187	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126654	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126653	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126651	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126650	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126080	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34126076	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34125173	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124848	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124803	Voltaweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124799	Voltaweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124797	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124442	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124440	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124386	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34124335	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34124098	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34123808	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34123007	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122792	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34122298	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121806	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34121428	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121335	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121334	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34121330	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120947	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120539	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34134657	2648,84	6,63	3,31	0,90	98,17	99,13	97,60	1,09	0,55	1,35	0,74	0,32	1,05	172,49	86,91	23,15	1,91	0,48
34133958	3569,88	6,58	3,26	1,00	93,73	96,71	91,26	4,89	2,25	6,07	1,38	1,04	2,67	220,31	112,39	32,46	11,49	2,61
34133804	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34132949	4708,16	6,58	3,60	0,83	95,30	97,62	93,28	3,03	1,56	4,42	1,67	0,82	2,30	295,20	165,43	36,50	9,39	2,65
34132278	4863,28	6,58	3,60	0,83	95,42	97,68	93,46	2,95	1,52	4,31	1,63	0,80	2,23	305,30	171,09	37,75	9,45	2,67
34131323	795,64	6,59	3,23	1,00	92,27	95,92	89,35	6,03	2,80	7,39	1,70	1,28	3,26	48,36	24,67	7,13	3,16	0,72
34129214	3516,88	6,58	3,61	0,83	95,75	97,85	93,90	2,74	1,41	4,01	1,51	0,74	2,09	221,50	124,13	27,39	6,34	1,79
34128189	5281,68	6,65	3,24	0,91	93,63	96,91	91,71	3,79	1,95	4,61	2,58	1,14	3,68	328,73	165,62	44,12	13,31	3,33
34128187	5968,24	6,65	3,24	0,91	94,00	97,10	92,17	3,57	1,83	4,37	2,43	1,08	3,46	372,85	187,85	50,04	14,17	3,54
34126654	4218,44	6,58	3,60	0,83	95,09	97,51	92,99	3,16	1,63	4,62	1,74	0,86	2,39	263,95	147,92	32,64	8,78	2,48
34126653	4218,44	6,58	3,60	0,83	95,09	97,51	92,99	3,16	1,63	4,62	1,74	0,86	2,39	263,95	147,92	32,64	8,78	2,48
34126651	3798,68	6,58	3,61	0,83	95,90	97,92	94,12	2,64	1,36	3,88	1,46	0,71	2,00	239,62	134,28	29,63	6,60	1,87
34126650	3798,68	6,58	3,61	0,83	95,90	97,92	94,12	2,64	1,36	3,88	1,46	0,71	2,00	239,62	134,28	29,63	6,60	1,87
34126080	2077,92	6,64	3,29	0,90	97,16	98,66	96,25	1,69	0,85	2,09	1,15	0,50	1,66	133,98	67,50	17,98	2,33	0,58
34126076	2157,08	6,64	3,28	0,90	96,28	98,23	95,12	2,21	1,12	2,72	1,51	0,65	2,16	137,88	69,47	18,51	3,17	0,79
34125173	6108,04	6,65	3,24	0,91	93,91	97,05	92,05	3,62	1,86	4,43	2,47	1,09	3,53	381,25	192,08	51,17	14,71	3,68
34124848	391,92	6,68	3,43	0,77	91,17	94,80	89,37	5,81	3,35	6,64	3,02	1,86	3,99	23,86	12,75	2,69	1,52	0,45
34124803	761,88	6,64	3,25	0,91	94,59	97,38	92,92	3,22	1,66	3,90	2,19	0,97	3,18	47,88	24,12	6,43	1,63	0,41
34124799	660,68	6,67	3,14	0,93	87,51	93,73	84,07	7,42	3,96	8,94	5,06	2,32	6,99	38,55	19,42	5,17	3,27	0,82
34124797	5300,24	6,63	3,30	0,90	97,76	98,94	97,06	1,33	0,67	1,64	0,90	0,39	1,30	343,78	173,20	46,14	4,68	1,17
34124442	254,56	6,74	3,34	0,72	88,51	93,89	85,33	7,81	3,64	9,24	3,67	2,47	5,43	15,18	7,99	1,57	1,34	0,31
34124440	309,72	6,74	3,31	0,73	86,45	92,59	83,11	9,24	4,39	10,67	4,31	3,02	6,22	18,06	9,50	1,87	1,93	0,45
34124386	3142,00	6,58	3,25	1,00	93,56	96,61	91,03	5,03	2,31	6,22	1,42	1,08	2,74	193,55	98,74	28,52	10,40	2,36
34124335	4605,60	6,63	3,30	0,90	97,89	99,00	97,22	1,25	0,63	1,55	0,85	0,37	1,23	299,09	150,69	40,15	3,83	0,96
34124098	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34123808	309,72	6,74	3,31	0,73	86,45	92,59	83,11	9,24	4,39	10,67	4,31	3,02	6,22	18,06	9,50	1,87	1,93	0,45
34123007	12897,48	6,64	3,28	0,90	96,24	98,20	95,06	2,24	1,13	2,75	1,52	0,66	2,19	824,06	415,18	110,61	19,18	4,79
34122792	3547,12	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,34	3,95	2,03	4,82	2,69	1,19	3,83	220,17	110,93	29,55	9,31	2,33
34122298	5281,68	6,65	3,24	0,91	93,63	96,91	91,71	3,79	1,95	4,61	2,58	1,14	3,68	328,73	165,62	44,12	13,31	3,33
34121806	191,40	6,67	3,45	0,77	92,17	95,30	90,48	5,17	3,03	6,12	2,66	1,67	3,40	11,77	6,29	1,33	0,66	0,20
34121428	4605,60	6,63	3,30	0,90	97,89	99,00	97,22	1,25	0,63	1,55	0,85	0,37	1,23	299,09	150,69	40,15	3,83	0,96
34121335	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34121334	95,64	6,72	3,41	0,71	92,53	96,01	91,18	5,13	2,45	5,88	2,33	1,53	2,94	5,95	3,13	0,62	0,33	0,08
34121330	82,96	6,71	3,44	0,71	93,90	96,84	91,53	4,13	1,75	5,08	1,97	1,40	3,39	5,23	2,76	0,54	0,23	0,05
34120947	4444,96	6,58	3,61	0,83	95,94	97,95	94,19	2,61	1,35	3,83	1,44	0,70	1,98	280,51	157,20	34,68	7,64	2,16
34120539	3238,52	6,58	3,26	1,00	93,72	96,70	91,26	4,90	2,26	6,08	1,38	1,04	2,67	199,83	101,94	29,44	10,45	2,38

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34134657	0,32	1,30	0,28	0,25		104,93		101,75		96,33
34133958	2,16	3,24	1,21	0,95		108,06		104,76		100,15
34133804	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34132949	1,73	5,18	1,39	0,90		107,78		104,83		99,05
34132278	1,74	5,21	1,40	0,90		107,90		104,97		99,16
34131323	0,59	0,89	0,33	0,26		101,67		98,29		93,83
34129214	1,17	3,50	0,94	0,61		106,45		103,54		97,69
34128189	2,22	9,06	1,95	1,77		108,58		104,98		100,23
34128187	2,37	9,65	2,08	1,88		109,06		105,49		100,69
34126654	1,62	4,84	1,30	0,84		107,33		104,37		98,61
34126653	1,62	4,84	1,30	0,84		107,33		104,37		98,61
34126651	1,22	3,64	0,98	0,63		106,77		103,87		98,00
34126650	1,22	3,64	0,98	0,63		106,77		103,87		98,00
34126080	0,39	1,59	0,34	0,31		104,02		100,75		95,50
34126076	0,53	2,16	0,46	0,42		104,32		100,96		95,84
34125173	2,46	10,01	2,16	1,96		109,17		105,60		100,81
34124848	0,20	0,79	0,25	0,12		97,55		94,22		88,41
34124803	0,27	1,11	0,24	0,22		100,04		96,53		91,66
34124799	0,55	2,23	0,48	0,43		100,30		96,25		92,17
34124797	0,78	3,18	0,69	0,62		108,00		104,79		99,43
34124442	0,17	0,63	0,21	0,10		95,99		92,39		86,70
34124440	0,24	0,90	0,31	0,14		97,07		93,38		87,80
34124386	1,95	2,93	1,10	0,86		107,52		104,22		99,62
34124335	0,64	2,61	0,56	0,51		107,37		104,17		98,79
34124098	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34123808	0,24	0,90	0,31	0,14		97,07		93,38		87,80
34123007	3,20	13,05	2,81	2,55		112,09		108,73		103,61
34122792	1,56	6,34	1,36	1,24		106,88		103,26		98,55
34122298	2,22	9,06	1,95	1,77		108,58		104,98		100,23
34121806	0,09	0,34	0,11	0,05		91,04		87,46		82,02
34121428	0,64	2,61	0,56	0,51		107,37		104,17		98,79
34121335	--	--	--	--		--		--		--
34121334	0,04	0,15	0,05	0,02		91,27		87,92		81,69
34121330	0,03	0,11	0,04	0,02		90,49		87,24		81,10
34120947	1,41	4,22	1,13	0,73		107,44		104,55		98,67
34120539	1,96	2,95	1,10	0,86		107,64		104,34		99,73

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34120538	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120383	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34120359	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119854	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119838	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119837	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119835	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119834	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119655	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119649	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119496	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119202	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34119200	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34119174	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119104	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34119100	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34119099	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34119031	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34119024	Gildeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118874	Boerendijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118815	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34118524	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118211	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34118196	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34118188	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34117792	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34117216	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34117162	Wulverhorstbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116798	Rembrandtlaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116455	Hoge Rijndijk	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34116368	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34115265	Waardsebaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115225	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115223	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34115160	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34114754	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34120538	6419,52	6,64	3,25	0,91	94,52	97,36	92,85	3,26	1,66	3,98	2,22	0,98	3,17	403,19	203,14	54,12	13,90	3,47
34120383	2654,32	6,63	3,32	0,89	98,81	99,44	98,40	0,71	0,35	0,89	0,48	0,20	0,72	173,91	87,62	23,34	1,25	0,31
34120359	3096,20	6,65	3,23	0,91	93,12	96,66	91,05	4,09	2,11	4,99	2,79	1,23	3,96	191,70	96,58	25,73	8,43	2,11
34119854	13147,32	6,64	3,27	0,90	95,65	97,91	94,30	2,59	1,31	3,17	1,76	0,77	2,52	835,15	420,77	112,10	22,59	5,65
34119838	5559,52	6,64	3,25	0,91	94,45	97,32	92,75	3,30	1,69	4,04	2,25	0,99	3,21	348,93	175,80	46,83	12,19	3,05
34119837	5559,52	6,64	3,25	0,91	94,45	97,32	92,75	3,30	1,69	4,04	2,25	0,99	3,21	348,93	175,80	46,83	12,19	3,05
34119835	5248,80	6,64	3,25	0,91	94,39	97,29	92,66	3,34	1,71	4,09	2,27	1,00	3,25	329,20	165,86	44,19	11,65	2,91
34119834	5248,80	6,64	3,25	0,91	94,39	97,29	92,66	3,34	1,71	4,09	2,27	1,00	3,25	329,20	165,86	44,19	11,65	2,91
34119655	254,56	6,74	3,34	0,72	88,51	93,89	85,33	7,81	3,64	9,24	3,67	2,47	5,43	15,18	7,99	1,57	1,34	0,31
34119649	309,72	6,74	3,31	0,73	86,45	92,59	83,11	9,24	4,39	10,67	4,31	3,02	6,22	18,06	9,50	1,87	1,93	0,45
34119496	5219,80	6,63	3,30	0,90	97,70	98,91	96,97	1,37	0,68	1,69	0,93	0,40	1,35	338,36	170,47	45,42	4,73	1,18
34119202	3569,88	6,58	3,26	1,00	93,73	96,71	91,26	4,89	2,25	6,07	1,38	1,04	2,67	220,31	112,39	32,46	11,49	2,61
34119200	3238,52	6,58	3,26	1,00	93,72	96,70	91,26	4,90	2,26	6,08	1,38	1,04	2,67	199,83	101,94	29,44	10,45	2,38
34119174	12897,48	6,64	3,28	0,90	96,24	98,20	95,06	2,24	1,13	2,75	1,52	0,66	2,19	824,06	415,18	110,61	19,18	4,79
34119104	64,24	6,71	3,28	0,79	81,67	89,10	78,43	12,06	7,11	13,73	6,26	3,79	7,84	3,52	1,88	0,40	0,52	0,15
34119100	59,24	6,70	3,31	0,79	81,36	88,27	76,60	12,34	7,65	14,89	6,30	4,08	8,51	3,23	1,73	0,36	0,49	0,15
34119099	59,24	6,70	3,31	0,79	81,36	88,27	76,60	12,34	7,65	14,89	6,30	4,08	8,51	3,23	1,73	0,36	0,49	0,15
34119031	1368,16	6,65	3,21	0,92	92,18	96,18	89,86	4,66	2,41	5,67	3,16	1,41	4,47	83,89	42,27	11,26	4,24	1,06
34119024	1101,00	6,66	3,17	0,92	89,87	94,99	86,92	6,03	3,15	7,28	4,11	1,86	5,80	65,89	33,20	8,84	4,42	1,10
34118874	5219,80	6,63	3,30	0,90	97,70	98,91	96,97	1,37	0,68	1,69	0,93	0,40	1,35	338,36	170,47	45,42	4,73	1,18
34118815	3399,64	6,58	3,26	1,00	93,85	96,78	91,41	4,80	2,20	5,97	1,35	1,02	2,63	210,05	107,16	30,95	10,74	2,44
34118524	396,20	6,65	3,22	0,92	92,52	96,39	90,08	4,44	2,28	5,51	3,04	1,33	4,41	24,38	12,28	3,27	1,17	0,29
34118211	2198,92	6,64	3,29	0,90	96,70	98,42	95,66	1,97	1,00	2,42	1,34	0,58	1,92	141,14	71,11	18,94	2,87	0,72
34118196	994,20	6,59	3,24	1,00	92,72	96,15	89,85	5,68	2,64	7,04	1,60	1,21	3,12	60,71	30,97	8,94	3,72	0,85
34118188	5968,24	6,65	3,24	0,91	94,00	97,10	92,17	3,57	1,83	4,37	2,43	1,08	3,46	372,85	187,85	50,04	14,17	3,54
34117792	196,32	6,67	3,45	0,76	92,82	95,87	91,33	4,73	2,65	5,33	2,44	1,47	3,33	12,16	6,50	1,37	0,62	0,18
34117216	3142,00	6,58	3,25	1,00	93,56	96,61	91,03	5,03	2,31	6,22	1,42	1,08	2,74	193,55	98,74	28,52	10,40	2,36
34117162	13147,32	6,64	3,27	0,90	95,65	97,91	94,30	2,59	1,31	3,17	1,76	0,77	2,52	835,15	420,77	112,10	22,59	5,65
34116798	3880,04	6,58	3,61	0,83	95,96	97,96	94,21	2,60	1,34	3,80	1,43	0,70	1,99	244,91	137,24	30,28	6,64	1,88
34116455	2338,88	6,64	3,27	0,90	95,66	97,92	94,32	2,58	1,31	3,17	1,76	0,77	2,51	148,59	74,86	19,94	4,01	1,00
34116368	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34115265	5813,28	6,64	3,29	0,90	96,86	98,50	95,85	1,87	0,94	2,31	1,27	0,55	1,83	373,71	188,28	50,16	7,22	1,80
34115225	6108,04	6,65	3,24	0,91	93,91	97,05	92,05	3,62	1,86	4,43	2,47	1,09	3,53	381,25	192,08	51,17	14,71	3,68
34115223	6419,52	6,64	3,25	0,91	94,52	97,36	92,85	3,26	1,66	3,98	2,22	0,98	3,17	403,19	203,14	54,12	13,90	3,47
34115160	912,40	6,59	3,20	1,01	90,32	94,83	86,67	7,55	3,52	9,21	2,13	1,64	4,12	54,32	27,71	8,00	4,54	1,03
34114754	309,72	6,74	3,31	0,73	86,45	92,59	83,11	9,24	4,39	10,67	4,31	3,02	6,22	18,06	9,50	1,87	1,93	0,45

Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34120538	2,32	9,46	2,04	1,85		109,30		105,78		100,91
34120383	0,21	0,85	0,18	0,17		104,83		101,73		96,20
34120359	1,41	5,74	1,23	1,12		106,33		102,69		98,00
34119854	3,77	15,38	3,31	3,00		112,26		108,84		103,81
34119838	2,04	8,30	1,79	1,62		108,69		105,16		100,30
34119837	2,04	8,30	1,79	1,62		108,69		105,16		100,30
34119835	1,95	7,93	1,71	1,55		108,45		104,91		100,07
34119834	1,95	7,93	1,71	1,55		108,45		104,91		100,07
34119655	0,17	0,63	0,21	0,10		95,99		92,39		86,70
34119649	0,24	0,90	0,31	0,14		97,07		93,38		87,80
34119496	0,79	3,22	0,69	0,63		107,94		104,72		99,38
34119202	2,16	3,24	1,21	0,95		108,06		104,76		100,15
34119200	1,96	2,95	1,10	0,86		107,64		104,34		99,73
34119174	3,20	13,05	2,81	2,55		112,09		108,73		103,61
34119104	0,07	0,27	0,08	0,04		88,14		83,85		79,35
34119100	0,07	0,25	0,08	0,04		87,82		83,68		79,23
34119099	0,07	0,25	0,08	0,04		87,82		83,68		79,23
34119031	0,71	2,88	0,62	0,56		102,91		99,19		94,61
34119024	0,74	3,01	0,65	0,59		102,25		98,35		94,05
34118874	0,79	3,22	0,69	0,63		107,94		104,72		99,38
34118815	2,02	3,03	1,13	0,89		107,84		104,55		99,92
34118524	0,20	0,80	0,17	0,16		97,48		93,78		89,21
34118211	0,48	1,95	0,42	0,38		104,34		101,02		95,83
34118196	0,70	1,05	0,39	0,31		102,60		99,25		94,75
34118188	2,37	9,65	2,08	1,88		109,06		105,49		100,69
34117792	0,08	0,32	0,10	0,05		91,01		87,43		81,97
34117216	1,95	2,93	1,10	0,86		107,52		104,22		99,62
34117162	3,77	15,38	3,31	3,00		112,26		108,84		103,81
34116798	1,22	3,66	0,98	0,64		106,85		103,96		98,07
34116455	0,67	2,73	0,59	0,53		104,76		101,34		96,31
34116368	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34115265	1,21	4,91	1,06	0,96		108,54		105,23		100,03
34115225	2,46	10,01	2,16	1,96		109,17		105,60		100,81
34115223	2,32	9,46	2,04	1,85		109,30		105,78		100,91
34115160	0,85	1,28	0,48	0,38		102,44		98,96		94,70
34114754	0,24	0,90	0,31	0,14		97,07		93,38		87,80



Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34114539	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34114535	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34113361	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112999	Gildengeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112372	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34112368	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34112256	Touwslagersweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112068	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34112014	Gildengeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111725	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111721	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34111719	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111717	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34111346	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111345	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111340	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34111339	Molenvlietbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110886	Gildengeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110883	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34110879	Gildengeweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34110877	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34110876	Barwoutswaarder	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34109680	Leidsestraatweg	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34109418	Rietveld	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34108795	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34108048	Hollandbaan	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - modeloverzicht (2036)  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34114539	5382,84	6,52	3,27	1,08	94,52	97,33	93,06	4,09	2,08	4,35	1,39	0,60	2,59	331,93	171,57	53,91	14,37	3,66
34114535	5701,76	6,52	3,28	1,08	94,58	97,37	93,14	4,04	2,05	4,30	1,38	0,58	2,56	351,83	181,85	57,14	15,04	3,83
34113361	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34112999	1854,24	6,66	3,17	0,93	89,36	94,72	86,31	6,33	3,32	7,63	4,31	1,96	6,06	110,37	55,61	14,81	7,82	1,95
34112372	3142,00	6,58	3,25	1,00	93,56	96,61	91,03	5,03	2,31	6,22	1,42	1,08	2,74	193,55	98,74	28,52	10,40	2,36
34112368	3399,64	6,58	3,26	1,00	93,85	96,78	91,41	4,80	2,20	5,97	1,35	1,02	2,63	210,05	107,16	30,95	10,74	2,44
34112256	380,48	6,65	3,20	0,92	91,11	95,64	88,57	5,29	2,71	6,29	3,59	1,64	5,14	23,07	11,63	3,10	1,34	0,33
34112068	254,56	6,74	3,34	0,72	88,51	93,89	85,33	7,81	3,64	9,24	3,67	2,47	5,43	15,18	7,99	1,57	1,34	0,31
34112014	2123,24	6,66	3,18	0,92	90,50	95,31	87,74	5,65	2,96	6,85	3,85	1,73	5,42	127,92	64,45	17,17	7,99	2,00
34111725	3217,80	6,65	3,23	0,91	93,35	96,77	91,34	3,96	2,04	4,81	2,69	1,19	3,85	199,70	100,62	26,80	8,47	2,12
34111721	3569,88	6,58	3,26	1,00	93,73	96,71	91,26	4,89	2,25	6,07	1,38	1,04	2,67	220,31	112,39	32,46	11,49	2,61
34111719	3547,12	6,65	3,23	0,91	93,36	96,78	91,34	3,95	2,03	4,82	2,69	1,19	3,83	220,17	110,93	29,55	9,31	2,33
34111717	3238,52	6,58	3,26	1,00	93,72	96,70	91,26	4,90	2,26	6,08	1,38	1,04	2,67	199,83	101,94	29,44	10,45	2,38
34111346	2654,32	6,63	3,32	0,89	98,81	99,44	98,40	0,71	0,35	0,89	0,48	0,20	0,72	173,91	87,62	23,34	1,25	0,31
34111345	2654,32	6,63	3,32	0,89	98,81	99,44	98,40	0,71	0,35	0,89	0,48	0,20	0,72	173,91	87,62	23,34	1,25	0,31
34111340	2889,28	6,63	3,31	0,90	98,44	99,27	97,91	0,92	0,46	1,16	0,63	0,27	0,93	188,64	95,04	25,32	1,77	0,44
34111339	2889,28	6,63	3,31	0,90	98,44	99,27	97,91	0,92	0,46	1,16	0,63	0,27	0,93	188,64	95,04	25,32	1,77	0,44
34110886	896,04	6,66	3,18	0,92	90,24	95,19	87,42	5,80	3,02	7,01	3,96	1,79	5,56	53,84	27,12	7,23	3,46	0,86
34110883	994,20	6,59	3,24	1,00	92,72	96,15	89,85	5,68	2,64	7,04	1,60	1,21	3,12	60,71	30,97	8,94	3,72	0,85
34110879	1112,68	6,65	3,22	0,91	92,92	96,54	90,85	4,22	2,17	5,12	2,87	1,28	4,04	68,75	34,64	9,23	3,12	0,78
34110877	1170,68	6,59	3,20	1,01	90,41	94,88	86,82	7,48	3,49	9,12	2,11	1,63	4,05	69,76	35,59	10,28	5,77	1,31
34110876	424,76	6,67	3,44	0,77	91,92	95,21	90,18	5,33	3,08	6,13	2,75	1,71	3,68	26,06	13,92	2,94	1,51	0,45
34109680	64,24	6,71	3,28	0,79	81,67	89,10	78,43	12,06	7,11	13,73	6,26	3,79	7,84	3,52	1,88	0,40	0,52	0,15
34109418	3399,64	6,58	3,26	1,00	93,85	96,78	91,41	4,80	2,20	5,97	1,35	1,02	2,63	210,05	107,16	30,95	10,74	2,44
34108795	13147,32	6,64	3,27	0,90	95,65	97,91	94,30	2,59	1,31	3,17	1,76	0,77	2,52	835,15	420,77	112,10	22,59	5,65
34108048	2771,08	6,65	3,22	0,91	92,53	96,36	90,30	4,44	2,30	5,40	3,03	1,35	4,30	170,53	85,92	22,89	8,19	2,05

Bijlage - modeloverzicht (2036  
Akoestisch onderzoek Rembrandtbrug Woerden

Witteveen+Bos

Model: 03b Rembrandtbrug - plan 2036

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34114539	2,52	4,89	1,05	1,50		108,36		105,00		100,80
34114535	2,64	5,12	1,09	1,57		108,60		105,25		101,04
34113361	--	--	--	--		--		--		--
34112999	1,31	5,32	1,15	1,04		104,57		100,64		96,39
34112372	1,95	2,93	1,10	0,86		107,52		104,22		99,62
34112368	2,02	3,03	1,13	0,89		107,84		104,55		99,92
34112256	0,22	0,91	0,20	0,18		97,48		93,69		89,24
34112068	0,17	0,63	0,21	0,10		95,99		92,39		86,70
34112014	1,34	5,44	1,17	1,06		105,02		101,17		96,80
34111725	1,41	5,76	1,24	1,13		106,46		102,84		98,13
34111721	2,16	3,24	1,21	0,95		108,06		104,76		100,15
34111719	1,56	6,34	1,36	1,24		106,88		103,26		98,55
34111717	1,96	2,95	1,10	0,86		107,64		104,34		99,73
34111346	0,21	0,85	0,18	0,17		104,83		101,73		96,20
34111345	0,21	0,85	0,18	0,17		104,83		101,73		96,20
34111340	0,30	1,21	0,26	0,24		105,26		102,12		96,65
34111339	0,30	1,21	0,26	0,24		105,26		102,12		96,65
34110886	0,58	2,36	0,51	0,46		101,31		97,44		93,09
34110883	0,70	1,05	0,39	0,31		102,60		99,25		94,75
34110879	0,52	2,12	0,46	0,41		101,91		98,26		93,58
34110877	1,08	1,63	0,61	0,48		103,51		100,04		95,76
34110876	0,20	0,78	0,25	0,12		97,81		94,53		88,66
34109680	0,07	0,27	0,08	0,04		88,14		83,85		79,35
34109418	2,02	3,03	1,13	0,89		107,84		104,55		99,92
34108795	3,77	15,38	3,31	3,00		112,26		108,84		103,81
34108048	1,37	5,58	1,20	1,09		105,92		102,23		97,62

# IV

## BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

**Resultaten Nieuwe weg**

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Grenswaarde [dB}	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Overschrijding van de grenswaarde [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Barwoutswaarder 30	102	7,5	woning	48,00	44,61	-	-
Barwoutswaarder 30	102	4,5	woning	48,00	43,39	-	-
Barwoutswaarder 30	102	1,5	woning	48,00	41,83	-	-
Barwoutswaarder 30	103	7,5	woning	48,00	45,71	-	-
Barwoutswaarder 30	103	4,5	woning	48,00	43,59	-	-
Barwoutswaarder 30	103	1,5	woning	48,00	42,14	-	-
Barwoutswaarder 32	104	7,5	woning	48,00	45,68	-	-
Barwoutswaarder 32	104	4,5	woning	48,00	43,63	-	-
Barwoutswaarder 32	104	1,5	woning	48,00	41,56	-	-
Barwoutswaarder 32	105	7,5	woning	48,00	46,29	-	-
Barwoutswaarder 32	105	4,5	woning	48,00	43,05	-	-
Barwoutswaarder 32	105	1,5	woning	48,00	40,63	-	-
Barwoutswaarder 32	106	7,5	woning	48,00	48,13	0,13	-
Barwoutswaarder 32	106	4,5	woning	48,00	47,71	-	-
Barwoutswaarder 32	106	1,5	woning	48,00	45,80	-	-
Barwoutswaarder 34	107	4,5	woning	48,00	50,61	2,61	51
Barwoutswaarder 34	107	7,5	woning	48,00	50,24	2,24	50
Barwoutswaarder 34	107	1,5	woning	48,00	47,54	-	-
Barwoutswaarder 34	108	7,5	woning	48,00	51,96	3,96	52
Barwoutswaarder 34	108	4,5	woning	48,00	51,79	3,79	52
Barwoutswaarder 34	108	1,5	woning	48,00	50,35	2,35	50
Barwoutswaarder 36	109	4,5	woning	48,00	51,87	3,87	52
Barwoutswaarder 36	109	7,5	woning	48,00	51,58	3,58	52
Barwoutswaarder 36	109	1,5	woning	48,00	48,67	0,67	49
Barwoutswaarder 36	110	7,5	woning	48,00	53,25	5,25	53
Barwoutswaarder 36	110	4,5	woning	48,00	53,07	5,07	53
Barwoutswaarder 36	110	1,5	woning	48,00	51,92	3,92	52
Barwoutswaarder 38	111	7,5	woning	48,00	53,45	5,45	53
Barwoutswaarder 38	111	4,5	woning	48,00	53,09	5,09	53
Barwoutswaarder 38	111	1,5	woning	48,00	50,21	2,21	50
Barwoutswaarder 38	112	7,5	woning	48,00	54,43	6,43	54
Barwoutswaarder 38	112	4,5	woning	48,00	54,37	6,37	54
Barwoutswaarder 38	112	1,5	woning	48,00	53,61	5,61	54
Barwoutswaarder 48	114	7,5	woning	48,00	52,68	4,68	53
Barwoutswaarder 48	114	4,5	woning	48,00	52,64	4,64	53
Barwoutswaarder 48	114	1,5	woning	48,00	49,15	1,15	49
Barwoutswaarder 48	115	4,5	woning	48,00	58,58	10,58	59
Barwoutswaarder 48	115	7,5	woning	48,00	58,30	10,30	58
Barwoutswaarder 48	115	1,5	woning	48,00	58,17	10,17	58
Barwoutswaarder 50	116	4,5	woning	48,00	56,76	8,76	57
Barwoutswaarder 50	116	7,5	woning	48,00	56,73	8,73	57
Barwoutswaarder 50	116	1,5	woning	48,00	56,26	8,26	56
Barwoutswaarder 50	117	7,5	woning	48,00	55,74	7,74	56

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Overschrijding van de grenswaarde [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Barwoutswaarder 50	117	4,5	woning	48,00	55,63	7,63	56
Barwoutswaarder 50	117	1,5	woning	48,00	54,99	6,99	55
Barwoutswaarder 50	118	7,5	woning	48,00	40,81	-	-
Barwoutswaarder 50	118	4,5	woning	48,00	40,11	-	-
Barwoutswaarder 50	119	7,5	woning	48,00	53,47	5,47	53
Barwoutswaarder 50	119	4,5	woning	48,00	52,57	4,57	53
Barwoutswaarder 50	119	1,5	woning	48,00	49,96	1,96	50
Barwoutswaarder 64	121	4,5	woning	48,00	40,15	-	-
Kuipersweg 41	143	4,5	woning	48,00	57,34	9,34	57
Kuipersweg 41	143	1,5	woning	48,00	56,98	8,98	57
Kuipersweg 41	144	4,5	woning	48,00	52,04	4,04	52
Kuipersweg 41	144	1,5	woning	48,00	51,53	3,53	52
Leidsestraatweg 225	146	7,5	woning	48,00	45,93	-	-
Leidsestraatweg 225	146	4,5	woning	48,00	43,11	-	-
Leidsestraatweg 225	146	1,5	woning	48,00	41,23	-	-
Leidsestraatweg 225	147	7,5	woning	48,00	41,35	-	-
Leidsestraatweg 225	148	7,5	woning	48,00	40,53	-	-
Leidsestraatweg 225	148	4,5	woning	48,00	40,27	-	-
Leidsestraatweg 229	149	4,5	woning	48,00	54,33	6,33	54
Leidsestraatweg 229	149	1,5	woning	48,00	52,82	4,82	53
Leidsestraatweg 229	150	4,5	woning	48,00	48,59	0,59	49
Leidsestraatweg 229	150	1,5	woning	48,00	47,92	-	-
Leidsestraatweg 231	152	1,5	woning	48,00	40,43	-	-
Leidsestraatweg 231	152	4,5	woning	48,00	40,40	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	171	7,5	woning	48,00	45,75	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	171	4,5	woning	48,00	44,85	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	171	1,5	woning	48,00	44,62	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	173	7,5	woning	48,00	46,01	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	173	4,5	woning	48,00	45,09	-	-
Pieter Mondriaanlaan 3	173	1,5	woning	48,00	44,88	-	-
Pieter Mondriaanlaan 4	174	7,5	woning	48,00	45,52	-	-
Pieter Mondriaanlaan 4	174	4,5	woning	48,00	44,59	-	-
Pieter Mondriaanlaan 5	176	7,5	woning	48,00	42,73	-	-
Pieter Mondriaanlaan 5	176	4,5	woning	48,00	41,77	-	-
Rembrandtlaan 136	190	7,5	woning	48,00	47,57	-	-
Rembrandtlaan 136	190	4,5	woning	48,00	46,85	-	-
Rembrandtlaan 136	190	1,5	woning	48,00	46,20	-	-
Rembrandtlaan 138	191	7,5	woning	48,00	47,83	-	-
Rembrandtlaan 138	191	4,5	woning	48,00	47,16	-	-
Rembrandtlaan 138	191	1,5	woning	48,00	46,30	-	-
Rembrandtlaan 140	192	7,5	woning	48,00	48,10	0,10	-
Rembrandtlaan 140	192	4,5	woning	48,00	47,27	-	-
Rembrandtlaan 140	192	1,5	woning	48,00	46,37	-	-
Rembrandtlaan 142	193	7,5	woning	48,00	48,01	0,01	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Overschrijding van de grenswaarde [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Rembrandtlaan 142	193	4,5	woning	48,00	47,32	-	-
Rembrandtlaan 142	193	1,5	woning	48,00	46,49	-	-
Rembrandtlaan 144	194	7,5	woning	48,00	47,98	-	-
Rembrandtlaan 144	194	4,5	woning	48,00	47,71	-	-
Rembrandtlaan 144	194	1,5	woning	48,00	46,37	-	-
Rembrandtlaan 146	195	7,5	woning	48,00	47,98	-	-
Rembrandtlaan 146	195	4,5	woning	48,00	47,76	-	-
Rembrandtlaan 146	195	1,5	woning	48,00	46,51	-	-
Rembrandtlaan 148	196	7,5	woning	48,00	47,78	-	-
Rembrandtlaan 148	196	4,5	woning	48,00	47,55	-	-
Rembrandtlaan 148	196	1,5	woning	48,00	46,23	-	-
Rembrandtlaan 148	197	7,5	woning	48,00	47,52	-	-
Rembrandtlaan 148	197	4,5	woning	48,00	47,26	-	-
Rembrandtlaan 148	197	1,5	woning	48,00	45,78	-	-
Rembrandtlaan 148	198	7,5	woning	48,00	43,78	-	-
Rembrandtlaan 148	198	4,5	woning	48,00	42,93	-	-
Rembrandtlaan 148	198	1,5	woning	48,00	41,95	-	-
Vincent van Goghlaan 1	202	7,5	woning	48,00	42,04	-	-
Vincent van Goghlaan 1	202	1,5	woning	48,00	41,34	-	-
Vincent van Goghlaan 1	202	4,5	woning	48,00	41,34	-	-
Vincent van Goghlaan 1	203	7,5	woning	48,00	41,63	-	-
Vincent van Goghlaan 1	203	1,5	woning	48,00	41,20	-	-
Vincent van Goghlaan 1	203	4,5	woning	48,00	41,08	-	-
Vincent van Goghlaan 2	204	7,5	woning	48,00	41,85	-	-
Vincent van Goghlaan 2	204	1,5	woning	48,00	41,24	-	-
Vincent van Goghlaan 2	204	4,5	woning	48,00	41,15	-	-
Vincent van Goghlaan 3	205	7,5	woning	48,00	41,04	-	-
Vincent van Goghlaan 3	205	1,5	woning	48,00	40,88	-	-
Vincent van Goghlaan 3	205	4,5	woning	48,00	40,71	-	-
Vincent van Goghlaan 4	206	1,5	woning	48,00	41,06	-	-
Vincent van Goghlaan 4	206	7,5	woning	48,00	40,76	-	-
Vincent van Goghlaan 4	206	4,5	woning	48,00	40,71	-	-
Vincent van Goghlaan 5	207	1,5	woning	48,00	41,51	-	-
Vincent van Goghlaan 5	207	7,5	woning	48,00	41,02	-	-
Vincent van Goghlaan 5	207	4,5	woning	48,00	41,00	-	-
Vincent van Goghlaan 6	208	1,5	woning	48,00	41,05	-	-
Vincent van Goghlaan 6	208	4,5	woning	48,00	40,58	-	-
Vincent van Goghlaan 6	208	7,5	woning	48,00	40,43	-	-
Vogelwikkeveld 1	209	7,5	woning	48,00	46,09	-	-
Vogelwikkeveld 1	209	4,5	woning	48,00	44,88	-	-
Vogelwikkeveld 1	209	1,5	woning	48,00	43,59	-	-
Vogelwikkeveld 21	211	4,5	woning	48,00	40,39	-	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	10,5	woning	48,00	41,08	-	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	7,5	woning	48,00	40,14	-	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Overschrijding van de grenswaarde [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Vogelwikkeveld 3	215	7,5	woning	48,00	45,61	-	-
Vogelwikkeveld 3	215	4,5	woning	48,00	44,31	-	-
Vogelwikkeveld 3	215	1,5	woning	48,00	43,09	-	-
Vogelwikkeveld 42	216	7,5	woning	48,00	43,14	-	-
Vogelwikkeveld 42	216	4,5	woning	48,00	42,44	-	-
Vogelwikkeveld 42	216	1,5	woning	48,00	42,05	-	-
Vogelwikkeveld 44	217	7,5	woning	48,00	43,28	-	-
Vogelwikkeveld 44	217	4,5	woning	48,00	42,77	-	-
Vogelwikkeveld 44	217	1,5	woning	48,00	42,42	-	-
Vogelwikkeveld 46	218	7,5	woning	48,00	43,31	-	-
Vogelwikkeveld 46	218	4,5	woning	48,00	42,88	-	-
Vogelwikkeveld 46	218	1,5	woning	48,00	42,47	-	-
Vogelwikkeveld 7	223	4,5	woning	48,00	43,54	-	-
Vogelwikkeveld 7	223	1,5	woning	48,00	42,37	-	-
Vogelwikkeveld 9	224	4,5	woning	48,00	43,30	-	-
Vogelwikkeveld 9	224	1,5	woning	48,00	42,24	-	-
Wederikveld 1 - 31	243	12,5	woning	48,00	41,61	-	-
Wederikveld 1 - 31	243	10,5	woning	48,00	40,56	-	-
Wederikveld 1 - 31	244	12,5	woning	48,00	42,05	-	-
Wederikveld 1 - 31	244	10,5	woning	48,00	41,15	-	-
Wederikveld 125-155	245	12,5	woning	48,00	46,91	-	-
Wederikveld 125-155	245	10,5	woning	48,00	46,75	-	-
Wederikveld 125-155	245	7,5	woning	48,00	46,36	-	-
Wederikveld 125-155	245	4,5	woning	48,00	45,60	-	-
Wederikveld 125-155	245	1,5	woning	48,00	44,96	-	-
Wederikveld 125-155	247	10,5	woning	48,00	49,61	1,61	50
Wederikveld 125-155	247	7,5	woning	48,00	49,27	1,27	49
Wederikveld 125-155	247	4,5	woning	48,00	48,55	0,55	49
Wederikveld 125-155	247	1,5	woning	48,00	47,70	-	-
Wederikveld 125-155	248	10,5	woning	48,00	49,02	1,02	49
Wederikveld 125-155	248	7,5	woning	48,00	48,72	0,72	49
Wederikveld 125-155	248	4,5	woning	48,00	48,09	0,09	-
Wederikveld 125-155	248	1,5	woning	48,00	46,98	-	-
Wederikveld 42	249	7,5	woning	48,00	43,86	-	-
Wederikveld 42	249	4,5	woning	48,00	43,47	-	-
Wederikveld 42	249	1,5	woning	48,00	43,10	-	-
Wederikveld 44	250	7,5	woning	48,00	43,25	-	-
Wederikveld 44	250	4,5	woning	48,00	42,85	-	-
Wederikveld 44	250	1,5	woning	48,00	42,46	-	-
Wederikveld 46	251	7,5	woning	48,00	44,45	-	-
Wederikveld 46	251	4,5	woning	48,00	44,06	-	-
Wederikveld 46	251	1,5	woning	48,00	43,75	-	-
Wederikveld 48	252	7,5	woning	48,00	43,83	-	-
Wederikveld 48	252	4,5	woning	48,00	43,42	-	-



Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Grenswaarde [dB}	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Overschrijding van de grenswaarde [dB]	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Wederikveld 48	252	1,5	woning	48,00	43,17	-	-
Wederikveld 50	253	7,5	woning	48,00	43,83	-	-
Wederikveld 50	253	4,5	woning	48,00	43,51	-	-
Wederikveld 50	253	1,5	woning	48,00	43,42	-	-
Wederikveld 52	254	7,5	woning	48,00	43,78	-	-
Wederikveld 52	254	4,5	woning	48,00	43,55	-	-
Wederikveld 52	254	1,5	woning	48,00	43,37	-	-
Wederikveld 54	255	7,5	woning	48,00	43,85	-	-
Wederikveld 54	255	4,5	woning	48,00	43,45	-	-
Wederikveld 54	255	1,5	woning	48,00	43,27	-	-
Wederikveld 63-95	256	12,5	woning	48,00	45,88	-	-
Wederikveld 63-95	256	10,5	woning	48,00	45,61	-	-
Wederikveld 63-95	256	7,5	woning	48,00	44,58	-	-
Wederikveld 63-95	256	4,5	woning	48,00	43,63	-	-
Wederikveld 63-95	256	1,5	woning	48,00	42,96	-	-
Wederikveld 63-95	257	7,5	woning	48,00	44,83	-	-
Wederikveld 63-95	257	4,5	woning	48,00	43,93	-	-
Wederikveld 63-95	257	1,5	woning	48,00	43,29	-	-

**Resultaten Hoge Rijndijk**

Adres	Toetspunt	Waarmeelhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Eikenlaan 1-49	123	1,5	woning	42,47	-	-	48,00	41,08	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	123	4,5	woning	43,78	-	-	48,00	42,40	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	123	7,5	woning	44,87	-	-	48,00	43,45	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	1,5	woning	51,92	-	-	51,92	50,36	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	4,5	woning	53,39	-	-	53,39	51,72	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	7,5	woning	53,55	-	-	53,55	51,87	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	1,5	woning	48,81	-	-	48,81	47,48	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	4,5	woning	50,63	-	-	50,63	49,22	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	7,5	woning	50,74	-	-	50,74	49,33	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	1,5	woning	41,71	-	-	48,00	40,12	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	4,5	woning	42,49	-	-	48,00	40,96	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	7,5	woning	43,20	-	-	48,00	41,73	-	nee	-
Esdoornlaan 34	130	1,5	woning	47,78	-	-	48,00	45,89	-	nee	-
Esdoornlaan 34	130	4,5	woning	49,20	-	-	49,20	47,29	-	nee	-
Esdoornlaan 34	130	7,5	woning	50,02	-	-	50,02	48,12	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	1,5	woning	49,57	-	-	49,57	47,62	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	4,5	woning	51,25	-	-	51,25	49,29	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	7,5	woning	51,63	-	-	51,63	49,68	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	1,5	woning	50,79	-	-	50,79	48,82	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	4,5	woning	52,41	-	-	52,41	50,42	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	7,5	woning	52,67	-	-	52,67	50,69	-	nee	-
Magnoliaaan 15	156	1,5	woning	45,55	-	-	48,00	43,64	-	nee	-
Magnoliaaan 15	156	4,5	woning	46,63	-	-	48,00	44,74	-	nee	-
Magnoliaaan 15	156	7,5	woning	47,65	-	-	48,00	45,74	-	nee	-
Waaloord 54	228	1,5	woning	42,22	-	-	48,00	40,84	-	nee	-
Waaloord 54	228	4,5	woning	42,61	-	-	48,00	41,37	-	nee	-
Waaloord 54	228	7,5	woning	43,15	-	-	48,00	42,03	-	nee	-
Waaloord 55	229	1,5	woning	42,55	-	-	48,00	41,20	-	nee	-
Waaloord 55	229	4,5	woning	43,01	-	-	48,00	41,77	-	nee	-
Waaloord 55	229	7,5	woning	43,58	-	-	48,00	42,43	-	nee	-
Waaloord 56	230	1,5	woning	42,70	-	-	48,00	41,36	-	nee	-
Waaloord 56	230	4,5	woning	43,32	-	-	48,00	42,07	-	nee	-
Waaloord 56	230	7,5	woning	44,02	-	-	48,00	42,83	-	nee	-
Waaloord 57	231	1,5	woning	43,52	-	-	48,00	42,09	-	nee	-
Waaloord 57	231	4,5	woning	44,30	-	-	48,00	43,05	-	nee	-
Waaloord 57	231	7,5	woning	45,07	-	-	48,00	43,81	-	nee	-
Waaloord 58	232	1,5	woning	44,07	-	-	48,00	42,70	-	nee	-
Waaloord 58	232	4,5	woning	44,93	-	-	48,00	43,72	-	nee	-
Waaloord 58	232	7,5	woning	45,68	-	-	48,00	44,44	-	nee	-
Waaloord 59	233	1,5	woning	44,27	-	-	48,00	42,95	-	nee	-
Waaloord 59	233	4,5	woning	45,23	-	-	48,00	44,07	-	nee	-
Waaloord 59	233	7,5	woning	46,02	-	-	48,00	44,79	-	nee	-
Waaloord 60	234	1,5	woning	44,98	-	-	48,00	43,69	-	nee	-
Waaloord 60	234	4,5	woning	45,97	-	-	48,00	44,85	-	nee	-
Waaloord 60	234	7,5	woning	46,69	-	-	48,00	45,49	-	nee	-
Waaloord 60	235	1,5	woning	44,54	-	-	48,00	43,25	-	nee	-
Waaloord 60	235	4,5	woning	45,49	-	-	48,00	44,32	-	nee	-
Waaloord 60	235	7,5	woning	46,28	-	-	48,00	45,05	-	nee	-
Waaloord 61	236	1,5	woning	42,55	-	-	48,00	41,03	-	nee	-
Waaloord 61	236	4,5	woning	43,04	-	-	48,00	41,59	-	nee	-
Waaloord 61	236	7,5	woning	43,68	-	-	48,00	42,28	-	nee	-
Waaloord 62	237	1,5	woning	41,87	-	-	48,00	40,45	-	nee	-
Waaloord 62	237	4,5	woning	42,34	-	-	48,00	40,99	-	nee	-

Adres	Toetspunt	Waarmeemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB}	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Waaloord 62	237	7,5	woning	42,98	-	-	48,00	41,67	-	nee	-
Waaloord 663	239	1,5	woning	41,99	-	-	48,00	40,44	-	nee	-
Waaloord 663	239	4,5	woning	42,49	-	-	48,00	40,99	-	nee	-
Waaloord 663	239	7,5	woning	43,11	-	-	48,00	41,66	-	nee	-
Waaloord 95	242	1,5	woning	43,04	-	-	48,00	41,45	-	nee	-
Waaloord 95	242	4,5	woning	43,38	-	-	48,00	41,90	-	nee	-
Waaloord 95	242	7,5	woning	43,96	-	-	48,00	42,52	-	nee	-

**Resultaten Hollandbaan**

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Eikenlaan 1-49	123	1,5	woning	49,38	-	-	49,38	50,38	1,00	nee	-
Eikenlaan 1-49	123	4,5	woning	50,61	-	-	50,61	51,58	0,97	nee	-
Eikenlaan 1-49	123	7,5	woning	51,35	-	-	51,35	52,33	0,98	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	1,5	woning	43,23	-	-	48,00	43,95	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	4,5	woning	44,17	-	-	48,00	44,86	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	124	7,5	woning	45,01	-	-	48,00	45,72	-	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	1,5	woning	49,49	-	-	49,49	50,52	1,03	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	4,5	woning	50,79	-	-	50,79	51,75	0,96	nee	-
Eikenlaan 1-49	125	7,5	woning	51,60	-	-	51,60	52,62	1,02	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	1,5	woning	53,76	-	-	53,76	54,71	0,95	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	4,5	woning	55,23	-	-	55,23	56,18	0,95	nee	-
Eikenlaan 1-49	126	7,5	woning	55,48	-	-	55,48	56,44	0,96	nee	-
Eikenlaan 50-95	127	1,5	woning	55,44	-	-	55,44	56,39	0,95	nee	-
Eikenlaan 50-95	127	4,5	woning	56,70	-	-	56,70	57,67	0,97	nee	-
Eikenlaan 50-95	127	7,5	woning	56,87	-	-	56,87	57,85	0,98	nee	-
Eikenlaan 50-95	127	10,5	woning	56,93	-	-	56,93	57,91	0,98	nee	-
Eikenlaan 50-95	128	1,5	woning	53,79	-	-	53,79	54,88	1,09	nee	-
Eikenlaan 50-95	128	4,5	woning	55,32	-	-	55,32	56,36	1,04	nee	-
Eikenlaan 50-95	128	7,5	woning	55,60	-	-	55,60	56,64	1,04	nee	-
Eikenlaan 50-95	128	10,5	woning	55,73	-	-	55,73	56,77	1,04	nee	-
Eikenlaan 50-95	129	1,5	woning	54,51	-	-	54,51	55,51	1,00	nee	-
Eikenlaan 50-95	129	4,5	woning	55,98	-	-	55,98	56,99	1,01	nee	-
Eikenlaan 50-95	129	7,5	woning	56,23	-	-	56,23	57,24	1,01	nee	-
Eikenlaan 50-95	129	10,5	woning	56,32	-	-	56,32	57,32	1,00	nee	-
Esdoornlaan 34	130	1,5	woning	39,81	-	-	48,00	41,22	-	nee	-
Esdoornlaan 34	130	4,5	woning	40,22	-	-	48,00	41,59	-	nee	-
Esdoornlaan 34	130	7,5	woning	41,53	-	-	48,00	42,85	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	1,5	woning	42,12	-	-	48,00	43,37	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	4,5	woning	42,73	-	-	48,00	43,91	-	nee	-
Esdoornlaan 40	131	7,5	woning	44,14	-	-	48,00	45,34	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	1,5	woning	42,26	-	-	48,00	43,39	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	4,5	woning	42,57	-	-	48,00	43,68	-	nee	-
Esdoornlaan 44	132	7,5	woning	43,95	-	-	48,00	45,02	-	nee	-
Ganzerikveld 101	133	1,5	woning	50,94	-	-	50,94	51,60	0,66	nee	-
Ganzerikveld 101	133	4,5	woning	52,42	-	-	52,42	53,08	0,66	nee	-
Ganzerikveld 101	133	7,5	woning	52,65	-	-	52,65	53,31	0,66	nee	-
Kuipersweg 41	143	1,5	woning	48,44	-	-	48,44	50,19	1,75	ja	50
Kuipersweg 41	143	4,5	woning	50,24	-	-	50,24	51,73	1,49	nee	-
Kuipersweg 41	144	1,5	woning	52,15	-	-	52,15	54,35	2,20	ja	54
Kuipersweg 41	144	4,5	woning	53,84	-	-	53,84	55,79	1,95	ja	56
Molenvlietbaan 12	157	1,5	woning	43,69	-	-	48,00	44,67	-	nee	-
Molenvlietbaan 12	157	4,5	woning	44,08	-	-	48,00	45,05	-	nee	-
Molenvlietbaan 12	157	7,5	woning	44,67	-	-	48,00	45,64	-	nee	-
Molenvlietbaan 12	158	1,5	woning	39,04	-	-	48,00	40,17	-	nee	-
Molenvlietbaan 12	158	4,5	woning	39,07	-	-	48,00	40,18	-	nee	-
Molenvlietbaan 12	158	7,5	woning	39,70	-	-	48,00	40,74	-	nee	-
Molenvlietbaan 14	159	1,5	woning	44,33	-	-	48,00	45,29	-	nee	-
Molenvlietbaan 14	159	4,5	woning	44,91	-	-	48,00	45,86	-	nee	-
Molenvlietbaan 14	159	7,5	woning	45,60	-	-	48,00	46,53	-	nee	-
Molenvlietbaan 16	160	1,5	woning	44,97	-	-	48,00	45,87	-	nee	-
Molenvlietbaan 16	160	4,5	woning	45,76	-	-	48,00	46,64	-	nee	-
Molenvlietbaan 16	160	7,5	woning	46,56	-	-	48,00	47,44	-	nee	-
Molenvlietbaan 18	161	1,5	woning	45,92	-	-	48,00	46,83	-	nee	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Molenvlietbaan 18	161	4,5	woning	46,92	-	-	48,00	47,82	-	nee	-
Molenvlietbaan 18	161	7,5	woning	47,83	-	-	48,00	48,73	0,73	nee	-
Molenvlietbaan 20	162	1,5	woning	45,55	-	-	48,00	46,46	-	nee	-
Molenvlietbaan 20	162	4,5	woning	46,59	-	-	48,00	47,49	-	nee	-
Molenvlietbaan 20	162	7,5	woning	47,61	-	-	48,00	48,48	0,48	nee	-
Molenvlietbaan 22	163	1,5	woning	45,63	-	-	48,00	46,51	-	nee	-
Molenvlietbaan 22	163	4,5	woning	46,62	-	-	48,00	47,50	-	nee	-
Molenvlietbaan 22	163	7,5	woning	47,63	-	-	48,00	48,49	0,49	nee	-
Molenvlietbaan 24	164	1,5	woning	46,92	-	-	48,00	47,82	-	nee	-
Molenvlietbaan 24	164	4,5	woning	47,98	-	-	48,00	48,88	0,88	nee	-
Molenvlietbaan 24	164	7,5	woning	49,06	-	-	49,06	49,94	0,88	nee	-
Molenvlietbaan 26	165	1,5	woning	47,40	-	-	48,00	48,30	0,30	nee	-
Molenvlietbaan 26	165	4,5	woning	48,52	-	-	48,52	49,41	0,89	nee	-
Molenvlietbaan 26	165	7,5	woning	49,63	-	-	49,63	50,51	0,88	nee	-
Molenvlietbaan 28	166	1,5	woning	47,77	-	-	48,00	48,64	0,64	nee	-
Molenvlietbaan 28	166	4,5	woning	48,93	-	-	48,93	49,80	0,87	nee	-
Molenvlietbaan 28	166	7,5	woning	50,03	-	-	50,03	50,89	0,86	nee	-
Molenvlietbaan 30	167	1,5	woning	48,50	-	-	48,50	49,43	0,93	nee	-
Molenvlietbaan 30	167	4,5	woning	49,74	-	-	49,74	50,66	0,92	nee	-
Molenvlietbaan 30	167	7,5	woning	50,81	-	-	50,81	51,71	0,90	nee	-
Molenvlietbaan 32	168	1,5	woning	48,70	-	-	48,70	49,65	0,95	nee	-
Molenvlietbaan 32	168	4,5	woning	49,98	-	-	49,98	50,91	0,93	nee	-
Molenvlietbaan 32	168	7,5	woning	50,94	-	-	50,94	51,85	0,91	nee	-
Molenvlietbaan 34	169	1,5	woning	50,32	-	-	50,32	51,24	0,92	nee	-
Molenvlietbaan 34	169	4,5	woning	51,80	-	-	51,80	52,70	0,90	nee	-
Molenvlietbaan 34	169	7,5	woning	52,62	-	-	52,62	53,52	0,90	nee	-
Molenvlietbaan 34	170	1,5	woning	49,59	-	-	49,59	50,46	0,87	nee	-
Molenvlietbaan 34	170	4,5	woning	51,07	-	-	51,07	51,93	0,86	nee	-
Molenvlietbaan 34	170	7,5	woning	51,92	-	-	51,92	52,78	0,86	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	199	1,5	woning	49,60	-	-	49,60	50,26	0,66	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	199	4,5	woning	51,11	-	-	51,11	51,77	0,66	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	199	7,5	woning	51,41	-	-	51,41	52,07	0,66	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	199	10,5	woning	51,49	-	-	51,49	52,18	0,69	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	199	12,5	woning	51,53	-	-	51,53	52,21	0,68	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	200	1,5	woning	56,22	-	-	56,22	56,55	0,33	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	200	4,5	woning	56,96	-	-	56,96	57,36	0,40	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	200	7,5	woning	57,01	-	-	57,01	57,44	0,43	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	200	10,5	woning	56,96	-	-	56,96	57,41	0,45	nee	-
Veldbloemenlaan 1 - 31	200	12,5	woning	56,90	-	-	56,90	57,36	0,46	nee	-
Veldbloemenlaan 2	201	1,5	woning	51,25	-	-	51,25	51,63	0,38	nee	-
Veldbloemenlaan 2	201	4,5	woning	52,84	-	-	52,84	53,23	0,39	nee	-
Veldbloemenlaan 2	201	7,5	woning	53,09	-	-	53,09	53,53	0,44	nee	-
Vogelwikkeveld 1	209	1,5	woning	51,75	-	-	51,75	52,11	0,36	nee	-
Vogelwikkeveld 1	209	4,5	woning	53,07	-	-	53,07	53,46	0,39	nee	-
Vogelwikkeveld 1	209	7,5	woning	53,23	-	-	53,23	53,66	0,43	nee	-
Vogelwikkeveld 11	210	1,5	woning	54,90	-	-	54,90	56,20	1,30	nee	-
Vogelwikkeveld 11	210	4,5	woning	56,25	-	-	56,25	57,45	1,20	nee	-
Vogelwikkeveld 21	211	1,5	woning	57,18	-	-	57,18	58,39	1,21	nee	-
Vogelwikkeveld 21	211	4,5	woning	58,02	-	-	58,02	59,13	1,11	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	212	1,5	woning	50,85	-	-	50,85	51,75	0,90	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	212	4,5	woning	52,25	-	-	52,25	53,15	0,90	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	212	7,5	woning	52,68	-	-	52,68	53,55	0,87	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	212	10,5	woning	52,42	-	-	52,42	53,30	0,88	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	213	1,5	woning	55,13	-	-	55,13	56,12	0,99	nee	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Vogelwikkeveld 23-61	213	4,5	woning	56,45	-	-	56,45	57,43	0,98	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	213	7,5	woning	56,62	-	-	56,62	57,59	0,97	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	213	10,5	woning	56,64	-	-	56,64	57,61	0,97	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	1,5	woning	56,03	-	-	56,03	57,15	1,12	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	4,5	woning	57,16	-	-	57,16	58,23	1,07	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	7,5	woning	57,25	-	-	57,25	58,28	1,03	nee	-
Vogelwikkeveld 23-61	214	10,5	woning	57,31	-	-	57,31	58,32	1,01	nee	-
Vogelwikkeveld 3	215	1,5	woning	50,38	-	-	50,38	50,82	0,44	nee	-
Vogelwikkeveld 3	215	4,5	woning	51,84	-	-	51,84	52,30	0,46	nee	-
Vogelwikkeveld 3	215	7,5	woning	52,10	-	-	52,10	52,57	0,47	nee	-
Vogelwikkeveld 42	216	1,5	woning	45,08	-	-	48,00	45,50	-	nee	-
Vogelwikkeveld 42	216	4,5	woning	46,00	-	-	48,00	46,40	-	nee	-
Vogelwikkeveld 42	216	7,5	woning	46,99	-	-	48,00	47,41	-	nee	-
Vogelwikkeveld 44	217	1,5	woning	45,63	-	-	48,00	46,19	-	nee	-
Vogelwikkeveld 44	217	4,5	woning	46,58	-	-	48,00	47,12	-	nee	-
Vogelwikkeveld 44	217	7,5	woning	47,57	-	-	48,00	48,11	0,11	nee	-
Vogelwikkeveld 46	218	1,5	woning	46,10	-	-	48,00	46,57	-	nee	-
Vogelwikkeveld 46	218	4,5	woning	47,06	-	-	48,00	47,51	-	nee	-
Vogelwikkeveld 46	218	7,5	woning	48,06	-	-	48,06	48,51	0,45	nee	-
Vogelwikkeveld 5	219	1,5	woning	45,05	-	-	48,00	45,90	-	nee	-
Vogelwikkeveld 5	219	4,5	woning	47,14	-	-	48,00	48,05	0,05	nee	-
Vogelwikkeveld 63	220	1,5	woning	50,03	-	-	50,03	50,97	0,94	nee	-
Vogelwikkeveld 63	220	4,5	woning	51,34	-	-	51,34	52,26	0,92	nee	-
Vogelwikkeveld 65	221	1,5	woning	49,48	-	-	49,48	50,44	0,96	nee	-
Vogelwikkeveld 65	221	4,5	woning	50,84	-	-	50,84	51,79	0,95	nee	-
Vogelwikkeveld 67	222	1,5	woning	48,33	-	-	48,33	49,31	0,98	nee	-
Vogelwikkeveld 67	222	4,5	woning	49,61	-	-	49,61	50,56	0,95	nee	-
Vogelwikkeveld 7	223	1,5	woning	52,03	-	-	52,03	52,76	0,73	nee	-
Vogelwikkeveld 7	223	4,5	woning	53,56	-	-	53,56	54,29	0,73	nee	-
Vogelwikkeveld 9	224	1,5	woning	57,20	-	-	57,20	58,36	1,16	nee	-
Vogelwikkeveld 9	224	4,5	woning	58,02	-	-	58,02	59,08	1,06	nee	-
Waaloord 40	225	1,5	woning	43,55	-	-	48,00	44,76	-	nee	-
Waaloord 40	225	4,5	woning	43,21	-	-	48,00	44,43	-	nee	-
Waaloord 40	225	7,5	woning	43,73	-	-	48,00	44,93	-	nee	-
Waaloord 45	226	1,5	woning	43,68	-	-	48,00	44,83	-	nee	-
Waaloord 45	226	4,5	woning	43,96	-	-	48,00	45,27	-	nee	-
Waaloord 45	226	7,5	woning	44,50	-	-	48,00	45,84	-	nee	-
Waaloord 49	227	1,5	woning	43,77	-	-	48,00	45,15	-	nee	-
Waaloord 49	227	4,5	woning	44,74	-	-	48,00	46,16	-	nee	-
Waaloord 49	227	7,5	woning	45,64	-	-	48,00	47,08	-	nee	-
Waaloord 54	228	1,5	woning	46,61	-	-	48,00	48,10	0,10	nee	-
Waaloord 54	228	4,5	woning	47,88	-	-	48,00	49,42	1,42	nee	-
Waaloord 54	228	7,5	woning	48,83	-	-	48,83	50,33	1,50	ja	50
Waaloord 55	229	1,5	woning	47,06	-	-	48,00	48,53	0,53	nee	-
Waaloord 55	229	4,5	woning	48,36	-	-	48,36	49,92	1,56	ja	50
Waaloord 55	229	7,5	woning	49,20	-	-	49,20	50,73	1,53	ja	51
Waaloord 56	230	1,5	woning	47,29	-	-	48,00	48,87	0,87	nee	-
Waaloord 56	230	4,5	woning	48,68	-	-	48,68	50,34	1,66	ja	50
Waaloord 56	230	7,5	woning	49,42	-	-	49,42	50,99	1,57	ja	51
Waaloord 57	231	1,5	woning	48,98	-	-	48,98	50,60	1,62	ja	51
Waaloord 57	231	4,5	woning	50,54	-	-	50,54	52,20	1,66	ja	52
Waaloord 57	231	7,5	woning	50,96	-	-	50,96	52,55	1,59	ja	53
Waaloord 58	232	1,5	woning	49,84	-	-	49,84	51,55	1,71	ja	52
Waaloord 58	232	4,5	woning	51,39	-	-	51,39	53,09	1,70	ja	53

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Waaloord 58	232	7,5	woning	51,70	-	-	51,70	53,36	1,66	ja	53
Waaloord 59	233	1,5	woning	50,77	-	-	50,77	52,56	1,79	ja	53
Waaloord 59	233	4,5	woning	52,22	-	-	52,22	53,96	1,74	ja	54
Waaloord 59	233	7,5	woning	52,45	-	-	52,45	54,16	1,71	ja	54
Waaloord 60	234	1,5	woning	52,06	-	-	52,06	54,04	1,98	ja	54
Waaloord 60	234	4,5	woning	53,30	-	-	53,30	55,13	1,83	ja	55
Waaloord 60	234	7,5	woning	53,46	-	-	53,46	55,26	1,80	ja	55
Waaloord 60	235	1,5	woning	56,17	-	-	56,17	58,00	1,83	ja	58
Waaloord 60	235	4,5	woning	57,16	-	-	57,16	58,86	1,70	ja	59
Waaloord 60	235	7,5	woning	57,26	-	-	57,26	58,93	1,67	ja	59
Waaloord 61	236	1,5	woning	54,60	-	-	54,60	56,06	1,46	nee	-
Waaloord 61	236	4,5	woning	56,02	-	-	56,02	57,37	1,35	nee	-
Waaloord 61	236	7,5	woning	56,21	-	-	56,21	57,54	1,33	nee	-
Waaloord 62	237	1,5	woning	54,36	-	-	54,36	55,78	1,42	nee	-
Waaloord 62	237	4,5	woning	55,83	-	-	55,83	57,15	1,32	nee	-
Waaloord 62	237	7,5	woning	56,05	-	-	56,05	57,34	1,29	nee	-
Waaloord 65	238	1,5	woning	53,50	-	-	53,50	54,75	1,25	nee	-
Waaloord 65	238	4,5	woning	55,07	-	-	55,07	56,25	1,18	nee	-
Waaloord 65	238	7,5	woning	55,32	-	-	55,32	56,49	1,17	nee	-
Waaloord 663	239	1,5	woning	54,15	-	-	54,15	55,52	1,37	nee	-
Waaloord 663	239	4,5	woning	55,67	-	-	55,67	56,96	1,29	nee	-
Waaloord 663	239	7,5	woning	55,92	-	-	55,92	57,19	1,27	nee	-
Waaloord 86	240	1,5	woning	55,40	-	-	55,40	56,49	1,09	nee	-
Waaloord 86	240	4,5	woning	56,67	-	-	56,67	57,74	1,07	nee	-
Waaloord 86	240	7,5	woning	56,85	-	-	56,85	57,92	1,07	nee	-
Waaloord 88	241	1,5	woning	53,91	-	-	53,91	54,98	1,07	nee	-
Waaloord 88	241	4,5	woning	55,44	-	-	55,44	56,49	1,05	nee	-
Waaloord 88	241	7,5	woning	55,73	-	-	55,73	56,79	1,06	nee	-
Waaloord 95	242	1,5	woning	53,96	-	-	53,96	55,32	1,36	nee	-
Waaloord 95	242	4,5	woning	55,53	-	-	55,53	56,82	1,29	nee	-
Waaloord 95	242	7,5	woning	55,74	-	-	55,74	57,00	1,26	nee	-
Wederikveld 1 - 31	243	1,5	woning	56,25	-	-	56,25	56,98	0,73	nee	-
Wederikveld 1 - 31	243	4,5	woning	57,06	-	-	57,06	57,80	0,74	nee	-
Wederikveld 1 - 31	243	7,5	woning	57,14	-	-	57,14	57,88	0,74	nee	-
Wederikveld 1 - 31	243	10,5	woning	57,12	-	-	57,12	57,86	0,74	nee	-
Wederikveld 1 - 31	243	12,5	woning	57,07	-	-	57,07	57,81	0,74	nee	-
Wederikveld 1 - 31	244	1,5	woning	51,76	-	-	51,76	52,50	0,74	nee	-
Wederikveld 1 - 31	244	4,5	woning	53,04	-	-	53,04	53,77	0,73	nee	-
Wederikveld 1 - 31	244	7,5	woning	53,23	-	-	53,23	53,98	0,75	nee	-
Wederikveld 1 - 31	244	10,5	woning	53,30	-	-	53,30	54,03	0,73	nee	-
Wederikveld 1 - 31	244	12,5	woning	53,30	-	-	53,30	54,04	0,74	nee	-
Wederikveld 125-155	245	1,5	woning	48,14	-	-	48,14	48,66	0,52	nee	-
Wederikveld 125-155	245	4,5	woning	49,76	-	-	49,76	50,17	0,41	nee	-
Wederikveld 125-155	245	7,5	woning	50,32	-	-	50,32	50,81	0,49	nee	-
Wederikveld 125-155	245	10,5	woning	50,63	-	-	50,63	51,15	0,52	nee	-
Wederikveld 125-155	245	12,5	woning	50,68	-	-	50,68	51,19	0,51	nee	-
Wederikveld 125-155	246	1,5	woning	50,52	-	-	50,52	51,39	0,87	nee	-
Wederikveld 125-155	246	4,5	woning	51,93	-	-	51,93	52,79	0,86	nee	-
Wederikveld 125-155	246	7,5	woning	52,20	-	-	52,20	53,06	0,86	nee	-
Wederikveld 125-155	246	10,5	woning	52,24	-	-	52,24	53,13	0,89	nee	-
Wederikveld 125-155	246	12,5	woning	52,30	-	-	52,30	53,18	0,88	nee	-
Wederikveld 125-155	247	1,5	woning	50,96	-	-	50,96	51,51	0,55	nee	-
Wederikveld 125-155	247	4,5	woning	52,51	-	-	52,51	52,98	0,47	nee	-
Wederikveld 125-155	247	7,5	woning	52,80	-	-	52,80	53,35	0,55	nee	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Wederikveld 125-155	247	10,5	woning	52,87	-	-	52,87	53,42	0,55	nee	-
Wederikveld 125-155	248	1,5	woning	55,80	-	-	55,80	56,74	0,94	nee	-
Wederikveld 125-155	248	4,5	woning	56,79	-	-	56,79	57,68	0,89	nee	-
Wederikveld 125-155	248	7,5	woning	56,93	-	-	56,93	57,81	0,88	nee	-
Wederikveld 125-155	248	10,5	woning	56,95	-	-	56,95	57,84	0,89	nee	-
Wederikveld 42	249	1,5	woning	45,24	-	-	48,00	45,82	-	nee	-
Wederikveld 42	249	4,5	woning	46,37	-	-	48,00	46,92	-	nee	-
Wederikveld 42	249	7,5	woning	47,52	-	-	48,00	48,03	0,03	nee	-
Wederikveld 44	250	1,5	woning	45,39	-	-	48,00	45,82	-	nee	-
Wederikveld 44	250	4,5	woning	46,49	-	-	48,00	46,99	-	nee	-
Wederikveld 44	250	7,5	woning	47,61	-	-	48,00	48,11	0,11	nee	-
Wederikveld 46	251	1,5	woning	45,44	-	-	48,00	45,78	-	nee	-
Wederikveld 46	251	4,5	woning	46,51	-	-	48,00	46,89	-	nee	-
Wederikveld 46	251	7,5	woning	47,64	-	-	48,00	48,03	0,03	nee	-
Wederikveld 48	252	1,5	woning	45,21	-	-	48,00	45,52	-	nee	-
Wederikveld 48	252	4,5	woning	46,26	-	-	48,00	46,56	-	nee	-
Wederikveld 48	252	7,5	woning	47,39	-	-	48,00	47,70	-	nee	-
Wederikveld 50	253	1,5	woning	45,03	-	-	48,00	45,15	-	nee	-
Wederikveld 50	253	4,5	woning	46,07	-	-	48,00	46,24	-	nee	-
Wederikveld 50	253	7,5	woning	47,16	-	-	48,00	47,37	-	nee	-
Wederikveld 52	254	1,5	woning	45,24	-	-	48,00	45,60	-	nee	-
Wederikveld 52	254	4,5	woning	46,33	-	-	48,00	46,70	-	nee	-
Wederikveld 52	254	7,5	woning	47,09	-	-	48,00	47,38	-	nee	-
Wederikveld 54	255	1,5	woning	45,09	-	-	48,00	45,52	-	nee	-
Wederikveld 54	255	4,5	woning	46,05	-	-	48,00	46,51	-	nee	-
Wederikveld 54	255	7,5	woning	47,18	-	-	48,00	47,66	-	nee	-
Wederikveld 63-95	256	1,5	woning	56,10	-	-	56,10	56,84	0,74	nee	-
Wederikveld 63-95	256	4,5	woning	56,95	-	-	56,95	57,70	0,75	nee	-
Wederikveld 63-95	256	7,5	woning	57,06	-	-	57,06	57,80	0,74	nee	-
Wederikveld 63-95	256	10,5	woning	57,07	-	-	57,07	57,82	0,75	nee	-
Wederikveld 63-95	256	12,5	woning	57,04	-	-	57,04	57,79	0,75	nee	-
Wederikveld 63-95	257	1,5	woning	52,42	-	-	52,42	53,11	0,69	nee	-
Wederikveld 63-95	257	4,5	woning	53,51	-	-	53,51	54,21	0,70	nee	-
Wederikveld 63-95	257	7,5	woning	53,71	-	-	53,71	54,40	0,69	nee	-



Resultaten Leidsestraatweg

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Barwoutswaarder 30		103	4,5		woning	37,87	-	-	48,00	40,70	-	nee	-
Barwoutswaarder 30		103	7,5		woning	38,92	-	-	48,00	41,74	-	nee	-
Barwoutswaarder 32		104	1,5		woning	38,70	-	-	48,00	40,96	-	nee	-
Barwoutswaarder 32		104	4,5		woning	40,15	-	-	48,00	42,78	-	nee	-
Barwoutswaarder 32		104	7,5		woning	41,39	-	-	48,00	44,05	-	nee	-
Barwoutswaarder 32		105	7,5		woning	33,36	-	-	48,00	41,64	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	1,5		woning	40,65	-	-	48,00	42,60	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	4,5		woning	42,31	-	-	48,00	45,19	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	7,5		woning	43,07	-	-	48,00	46,30	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	1,5		woning	41,03	-	-	48,00	42,63	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	4,5		woning	42,76	-	-	48,00	45,51	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	7,5		woning	43,40	-	-	48,00	46,51	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	1,5		woning	41,26	-	-	48,00	42,88	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	4,5		woning	43,06	-	-	48,00	45,96	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	7,5		woning	43,64	-	-	48,00	46,88	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		113	1,5		woning	37,87	-	-	48,00	46,44	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		113	4,5		woning	39,91	-	-	48,00	48,37	0,37	nee	-
Barwoutswaarder 48		113	7,5		woning	40,42	-	-	48,00	48,77	0,77	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	1,5		woning	38,18	-	-	48,00	44,44	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	4,5		woning	40,23	-	-	48,00	46,59	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	7,5		woning	40,62	-	-	48,00	47,06	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		118	4,5		woning	39,95	-	-	48,00	40,79	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		118	7,5		woning	40,22	-	-	48,00	41,37	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	1,5		woning	41,28	-	-	48,00	44,32	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	4,5		woning	43,24	-	-	48,00	46,55	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	7,5		woning	43,50	-	-	48,00	47,07	-	nee	-
Barwoutswaarder 64		120	1,5		woning	42,93	-	-	48,00	44,62	-	nee	-
Barwoutswaarder 64		120	4,5		woning	44,72	-	-	48,00	46,30	-	nee	-
Barwoutswaarder 64		121	1,5		woning	39,65	-	-	48,00	40,99	-	nee	-
Barwoutswaarder 64		121	4,5		woning	41,50	-	-	48,00	43,15	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	1,5		woning	40,18	-	-	48,00	40,84	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	4,5		woning	40,59	-	-	48,00	41,42	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	7,5		woning	40,84	-	-	48,00	41,90	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	10,5		woning	41,18	-	-	48,00	42,47	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	12,5		woning	41,39	-	-	48,00	42,76	-	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	1,5		woning	37,96	-	-	48,00	40,07	-	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	4,5		woning	38,64	-	-	48,00	40,29	-	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	7,5		woning	38,99	-	-	48,00	40,59	-	nee	-
Hobbemastraat 186		141	1,5		woning	40,50	-	-	48,00	42,31	-	nee	-
Hobbemastraat 186		141	4,5		woning	41,24	-	-	48,00	42,74	-	nee	-
Hobbemastraat 186		141	7,5		woning	41,92	-	-	48,00	43,38	-	nee	-
Hobbemastraat 186		142	1,5		woning	38,47	-	-	48,00	41,65	-	nee	-
Hobbemastraat 186		142	4,5		woning	38,85	-	-	48,00	42,08	-	nee	-
Hobbemastraat 186		142	7,5		woning	39,81	-	-	48,00	42,95	-	nee	-
Leidsestraatweg 134		145	1,5		woning	56,84	-	-	56,84	58,78	1,94	ja	59
Leidsestraatweg 134		145	4,5		woning	57,64	-	-	57,64	59,50	1,86	ja	60
Leidsestraatweg 134		145	7,5		woning	57,72	-	-	57,72	59,54	1,82	ja	60
Leidsestraatweg 225		147	7,5		woning	40,10	-	-	48,00	43,42	-	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	1,5		woning	45,51	-	-	48,00	48,07	0,07	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	4,5		woning	46,40	-	-	48,00	48,90	0,90	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	7,5		woning	46,90	-	-	48,00	49,43	1,43	nee	-
Leidsestraatweg 229		149	1,5		woning	56,47	62	-	56,47	54,81	-	nee	-
Leidsestraatweg 229		149	4,5		woning	56,66	62	-	56,66	54,95	-	nee	-
Leidsestraatweg 229		150	1,5		woning	62,72	66	-	62,72	61,90	-	nee	-
Leidsestraatweg 229		150	4,5		woning	62,51	66	-	62,51	61,92	-	nee	-
Leidsestraatweg 229		151	1,5		woning	58,58	66	-	58,58	59,95	1,37	nee	-
Leidsestraatweg 229		151	4,5		woning	58,93	66	-	58,93	60,34	1,41	nee	-
Leidsestraatweg 231		152	1,5		woning	56,11	-	-	56,11	57,36	1,25	nee	-
Leidsestraatweg 231		152	4,5		woning	56,41	-	-	56,41	57,68	1,27	nee	-
Leidsestraatweg 231		153	1,5		woning	61,09	-	-	61,09	62,00	0,91	nee	-
Leidsestraatweg 231		153	4,5		woning	61,22	-	-	61,22	62,20	0,98	nee	-
Leidsestraatweg 233		154	1,5		woning	62,05	-	-	62,05	62,62	0,57	nee	-
Leidsestraatweg 233		154	4,5		woning	62,09	-	-	62,09	62,82	0,73	nee	-
Leidsestraatweg 237		155	1,5		woning	58,89	-	-	58,89	60,12	1,23	nee	-
Leidsestraatweg 237		155	4,5		woning	59,26	-	-	59,26	60,53	1,27	nee	-

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief affrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief affrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstrucie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Leidsestraatweg 237		155	7,5		woning	59,20	-	-	59,20	60,50	1,30	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	1,5		woning	42,19	-	-	48,00	42,36	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	4,5		woning	45,02	-	-	48,00	46,02	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	7,5		woning	46,00	-	-	48,00	46,92	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	1,5		woning	45,17	-	-	48,00	46,69	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	4,5		woning	46,66	-	-	48,00	48,06	0,06	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	7,5		woning	47,53	-	-	48,00	48,87	0,87	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		174	4,5		woning	42,84	-	-	48,00	42,33	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		174	7,5		woning	43,92	-	-	48,00	43,37	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		176	7,5		woning	39,33	-	-	48,00	40,95	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		178	7,5		woning	38,50	-	-	48,00	41,28	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		179	7,5		woning	38,31	-	-	48,00	40,19	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		188	7,5		woning	39,05	-	-	48,00	40,31	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		189	7,5		woning	39,05	-	-	48,00	40,26	-	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	1,5		woning	47,02	-	-	48,00	48,36	0,36	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	4,5		woning	48,88	-	-	48,88	50,20	1,32	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	7,5		woning	49,39	-	-	49,39	50,63	1,24	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	1,5		woning	48,05	-	-	48,05	49,47	1,42	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	4,5		woning	49,93	-	-	49,93	51,29	1,36	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	7,5		woning	50,34	-	-	50,34	51,64	1,30	nee	-
Rembrandtlaan 140		192	1,5		woning	48,94	-	-	48,94	50,49	1,55	ja	50
Rembrandtlaan 140		192	4,5		woning	50,83	-	-	50,83	52,25	1,42	nee	-
Rembrandtlaan 140		192	7,5		woning	51,14	-	-	51,14	52,51	1,37	nee	-
Rembrandtlaan 142		193	1,5		woning	49,81	-	-	49,81	51,53	1,72	ja	52
Rembrandtlaan 142		193	4,5		woning	51,69	-	-	51,69	53,23	1,54	ja	53
Rembrandtlaan 142		193	7,5		woning	51,92	-	-	51,92	53,44	1,52	ja	53
Rembrandtlaan 144		194	1,5		woning	50,56	-	-	50,56	52,33	1,77	ja	52
Rembrandtlaan 144		194	4,5		woning	52,39	-	-	52,39	53,94	1,55	ja	54
Rembrandtlaan 144		194	7,5		woning	52,56	-	-	52,56	54,07	1,51	ja	54
Rembrandtlaan 146		195	1,5		woning	51,41	-	-	51,41	53,35	1,94	ja	53
Rembrandtlaan 146		195	4,5		woning	53,18	-	-	53,18	54,85	1,67	ja	55
Rembrandtlaan 146		195	7,5		woning	53,30	-	-	53,30	54,93	1,63	ja	55
Rembrandtlaan 148		196	1,5		woning	51,83	-	-	51,83	53,90	2,07	ja	54
Rembrandtlaan 148		196	4,5		woning	53,54	-	-	53,54	55,30	1,76	ja	55
Rembrandtlaan 148		196	7,5		woning	53,61	-	-	53,61	55,35	1,74	ja	55
Rembrandtlaan 148		197	1,5		woning	53,11	-	-	53,11	55,21	2,10	ja	55
Rembrandtlaan 148		197	4,5		woning	54,75	-	-	54,75	56,59	1,84	ja	57
Rembrandtlaan 148		197	7,5		woning	54,78	-	-	54,78	56,62	1,84	ja	57
Rembrandtlaan 148		198	1,5		woning	51,67	-	-	51,67	53,36	1,69	ja	53
Rembrandtlaan 148		198	4,5		woning	53,39	-	-	53,39	54,93	1,54	ja	55
Rembrandtlaan 148		198	7,5		woning	53,60	-	-	53,60	55,11	1,51	ja	55
Vincent van Goghlaan 1		202	1,5		woning	39,42	-	-	48,00	40,34	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		202	4,5		woning	40,25	-	-	48,00	41,19	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		202	7,5		woning	41,06	-	-	48,00	42,04	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	1,5		woning	39,77	-	-	48,00	41,08	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	4,5		woning	40,44	-	-	48,00	41,74	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	7,5		woning	41,24	-	-	48,00	42,53	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 2		204	4,5		woning	39,19	-	-	48,00	40,20	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 2		204	7,5		woning	40,07	-	-	48,00	41,10	-	nee	-

Resultaten Molenvlietlaan

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Eikenlaan 1-49		123	1,5		woning	39,72	-	-	48,00	39,87	-	nee	-
Eikenlaan 1-49		123	4,5		woning	40,26	-	-	48,00	40,36	-	nee	-
Eikenlaan 1-49		123	7,5		woning	40,86	-	-	48,00	40,93	-	nee	-
Eikenlaan 1-49		125	1,5		woning	40,95	-	-	48,00	41,15	-	nee	-
Eikenlaan 1-49		125	4,5		woning	41,61	-	-	48,00	41,73	-	nee	-
Eikenlaan 1-49		125	7,5		woning	42,39	-	-	48,00	42,48	-	nee	-
Molenvlietbaan 12		157	1,5		woning	53,68	-	-	53,68	54,13	0,45	nee	-
Molenvlietbaan 12		157	4,5		woning	54,08	-	-	54,08	54,51	0,43	nee	-
Molenvlietbaan 12		157	7,5		woning	54,02	-	-	54,02	54,45	0,43	nee	-
Molenvlietbaan 12		158	1,5		woning	56,46	-	-	56,46	56,86	0,40	nee	-
Molenvlietbaan 12		158	4,5		woning	56,79	-	-	56,79	57,18	0,39	nee	-
Molenvlietbaan 12		158	7,5		woning	56,67	-	-	56,67	57,06	0,39	nee	-
Molenvlietbaan 14		159	1,5		woning	51,21	-	-	51,21	51,69	0,48	nee	-
Molenvlietbaan 14		159	4,5		woning	52,00	-	-	52,00	52,44	0,44	nee	-
Molenvlietbaan 14		159	7,5		woning	52,08	-	-	52,08	52,51	0,43	nee	-
Molenvlietbaan 16		160	1,5		woning	49,59	-	-	49,59	50,03	0,44	nee	-
Molenvlietbaan 16		160	4,5		woning	50,72	-	-	50,72	51,13	0,41	nee	-
Molenvlietbaan 16		160	7,5		woning	50,88	-	-	50,88	51,29	0,41	nee	-
Molenvlietbaan 18		161	1,5		woning	43,73	-	-	48,00	44,16	-	nee	-
Molenvlietbaan 18		161	4,5		woning	45,07	-	-	48,00	45,49	-	nee	-
Molenvlietbaan 18		161	7,5		woning	45,66	-	-	48,00	46,08	-	nee	-
Molenvlietbaan 20		162	1,5		woning	45,09	-	-	48,00	45,53	-	nee	-
Molenvlietbaan 20		162	4,5		woning	46,54	-	-	48,00	46,98	-	nee	-
Molenvlietbaan 20		162	7,5		woning	47,00	-	-	48,00	47,46	-	nee	-
Molenvlietbaan 22		163	1,5		woning	45,11	-	-	48,00	45,48	-	nee	-
Molenvlietbaan 22		163	4,5		woning	46,57	-	-	48,00	46,94	-	nee	-
Molenvlietbaan 22		163	7,5		woning	47,09	-	-	48,00	47,47	-	nee	-
Molenvlietbaan 24		164	1,5		woning	44,56	-	-	48,00	45,03	-	nee	-
Molenvlietbaan 24		164	4,5		woning	45,92	-	-	48,00	46,38	-	nee	-
Molenvlietbaan 24		164	7,5		woning	46,54	-	-	48,00	47,00	-	nee	-
Molenvlietbaan 26		165	1,5		woning	43,92	-	-	48,00	44,37	-	nee	-
Molenvlietbaan 26		165	4,5		woning	45,12	-	-	48,00	45,57	-	nee	-
Molenvlietbaan 26		165	7,5		woning	45,87	-	-	48,00	46,31	-	nee	-
Molenvlietbaan 28		166	1,5		woning	43,63	-	-	48,00	44,07	-	nee	-
Molenvlietbaan 28		166	4,5		woning	44,69	-	-	48,00	45,14	-	nee	-
Molenvlietbaan 28		166	7,5		woning	45,49	-	-	48,00	45,95	-	nee	-
Molenvlietbaan 30		167	1,5		woning	42,13	-	-	48,00	42,63	-	nee	-
Molenvlietbaan 30		167	4,5		woning	42,95	-	-	48,00	43,43	-	nee	-
Molenvlietbaan 30		167	7,5		woning	43,77	-	-	48,00	44,26	-	nee	-
Molenvlietbaan 32		168	1,5		woning	42,42	-	-	48,00	42,83	-	nee	-
Molenvlietbaan 32		168	4,5		woning	43,24	-	-	48,00	43,66	-	nee	-
Molenvlietbaan 32		168	7,5		woning	44,09	-	-	48,00	44,50	-	nee	-
Waaloord 40		225	1,5		woning	49,16	-	-	49,16	49,57	0,41	nee	-
Waaloord 40		225	4,5		woning	50,89	-	-	50,89	51,30	0,41	nee	-
Waaloord 40		225	7,5		woning	51,24	-	-	51,24	51,65	0,41	nee	-
Waaloord 45		226	1,5		woning	49,50	-	-	49,50	50,06	0,56	nee	-
Waaloord 45		226	4,5		woning	51,20	-	-	51,20	51,73	0,53	nee	-
Waaloord 45		226	7,5		woning	51,54	-	-	51,54	52,04	0,50	nee	-
Waaloord 49		227	1,5		woning	49,49	-	-	49,49	50,36	0,87	nee	-
Waaloord 49		227	4,5		woning	51,11	-	-	51,11	51,88	0,77	nee	-
Waaloord 49		227	7,5		woning	51,44	-	-	51,44	52,15	0,71	nee	-
Waaloord 54		228	1,5		woning	48,44	-	-	48,44	49,13	0,69	nee	-
Waaloord 54		228	4,5		woning	50,13	-	-	50,13	50,77	0,64	nee	-
Waaloord 54		228	7,5		woning	50,45	-	-	50,45	51,04	0,59	nee	-
Waaloord 55		229	1,5		woning	48,09	-	-	48,09	48,68	0,59	nee	-
Waaloord 55		229	4,5		woning	49,80	-	-	49,80	50,35	0,55	nee	-
Waaloord 55		229	7,5		woning	50,12	-	-	50,12	50,63	0,51	nee	-
Waaloord 56		230	1,5		woning	47,56	-	-	48,00	48,05	0,05	nee	-
Waaloord 56		230	4,5		woning	49,31	-	-	49,31	49,78	0,47	nee	-
Waaloord 56		230	7,5		woning	49,63	-	-	49,63	50,06	0,43	nee	-
Waaloord 57		231	1,5		woning	47,59	-	-	48,00	47,97	-	nee	-
Waaloord 57		231	4,5		woning	49,34	-	-	49,34	49,68	0,34	nee	-
Waaloord 57		231	7,5		woning	49,58	-	-	49,58	49,92	0,34	nee	-
Waaloord 58		232	1,5		woning	47,37	-	-	48,00	47,70	-	nee	-

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarnemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Erder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Waaloord 58		232	4,5		woning	49,14	-	-	49,14	49,43	0,29	nee	-
Waaloord 58		232	7,5		woning	49,37	-	-	49,37	49,67	0,30	nee	-
Waaloord 59		233	1,5		woning	47,14	-	-	48,00	47,43	-	nee	-
Waaloord 59		233	4,5		woning	48,92	-	-	48,92	49,16	0,24	nee	-
Waaloord 59		233	7,5		woning	49,15	-	-	49,15	49,40	0,25	nee	-
Waaloord 60		234	1,5		woning	46,86	-	-	48,00	47,07	-	nee	-
Waaloord 60		234	4,5		woning	48,64	-	-	48,64	48,82	0,18	nee	-
Waaloord 60		234	7,5		woning	48,88	-	-	48,88	49,08	0,20	nee	-
Waaloord 60		235	4,5		woning	41,82	-	-	48,00	41,19	-	nee	-
Waaloord 60		235	7,5		woning	42,00	-	-	48,00	41,42	-	nee	-

Resultaten Rembrandtlaan RECONSTRUCTIE

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgetelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Barwoutswaarder 32		104	7,5		woning	40,55	-	-	48,00	40,52	-	nee	-
Barwoutswaarder 32		105	7,5		woning	40,98	-	-	48,00	41,11	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	1,5		woning	42,27	-	-	48,00	42,38	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	4,5		woning	43,54	-	-	48,00	43,68	-	nee	-
Barwoutswaarder 34		107	7,5		woning	44,61	-	-	48,00	44,88	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	1,5		woning	43,11	-	-	48,00	43,16	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	4,5		woning	44,36	-	-	48,00	44,46	-	nee	-
Barwoutswaarder 36		109	7,5		woning	45,38	-	-	48,00	45,59	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	1,5		woning	43,56	-	-	48,00	43,83	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	4,5		woning	44,81	-	-	48,00	45,13	-	nee	-
Barwoutswaarder 38		111	7,5		woning	45,87	-	-	48,00	46,20	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	1,5		woning	39,26	-	-	48,00	42,07	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	4,5		woning	40,41	-	-	48,00	44,88	-	nee	-
Barwoutswaarder 48		114	7,5		woning	41,90	-	-	48,00	46,09	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	1,5		woning	37,50	-	-	48,00	43,00	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	4,5		woning	38,41	-	-	48,00	45,08	-	nee	-
Barwoutswaarder 50		119	7,5		woning	39,71	-	-	48,00	46,11	-	nee	-
Hobbemastraat 118-140		134	1,5		woning	55,44	-	-	55,44	55,71	0,27	nee	-
Hobbemastraat 118-140		134	4,5		woning	56,41	-	-	56,41	56,65	0,24	nee	-
Hobbemastraat 118-140		134	7,5		woning	56,53	-	-	56,53	56,75	0,22	nee	-
Hobbemastraat 121-151		136	1,5		woning	40,72	-	-	48,00	40,92	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		136	4,5		woning	41,94	-	-	48,00	42,08	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		136	7,5		woning	43,08	-	-	48,00	43,22	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		136	10,5		woning	44,49	-	-	48,00	44,61	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		136	12,5		woning	44,98	-	-	48,00	45,12	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	7,5		woning	41,63	-	-	48,00	41,16	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	10,5		woning	41,78	-	-	48,00	41,33	-	nee	-
Hobbemastraat 121-151		137	12,5		woning	41,77	-	-	48,00	41,36	-	nee	-
Hobbemastraat 142-160		138	1,5		woning	53,80	-	-	53,80	54,11	0,31	nee	-
Hobbemastraat 142-160		138	4,5		woning	55,20	-	-	55,20	55,48	0,28	nee	-
Hobbemastraat 142-160		138	7,5		woning	55,45	-	-	55,45	55,72	0,27	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	1,5		woning	55,03	-	-	55,03	55,36	0,33	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	4,5		woning	56,10	-	-	56,10	56,40	0,30	nee	-
Hobbemastraat 162-184		139	7,5		woning	56,21	-	-	56,21	56,52	0,31	nee	-
Hobbemastraat 162-184		140	1,5		woning	50,34	-	-	50,34	50,66	0,32	nee	-
Hobbemastraat 162-184		140	4,5		woning	51,74	-	-	51,74	52,04	0,30	nee	-
Hobbemastraat 162-184		140	7,5		woning	51,80	-	-	51,80	52,13	0,33	nee	-
Hobbemastraat 186		141	1,5		woning	54,64	-	-	54,64	55,06	0,42	nee	-
Hobbemastraat 186		141	4,5		woning	55,72	-	-	55,72	56,13	0,41	nee	-
Hobbemastraat 186		141	7,5		woning	55,82	-	-	55,82	56,23	0,41	nee	-
Hobbemastraat 186		142	1,5		woning	51,82	-	-	51,82	52,15	0,33	nee	-
Hobbemastraat 186		142	4,5		woning	53,23	-	-	53,23	53,56	0,33	nee	-
Hobbemastraat 186		142	7,5		woning	53,31	-	-	53,31	53,66	0,35	nee	-
Leidsestraatweg 225		147	1,5		woning	40,05	-	-	48,00	41,90	-	nee	-
Leidsestraatweg 225		147	4,5		woning	41,81	-	-	48,00	43,56	-	nee	-
Leidsestraatweg 225		147	7,5		woning	43,29	-	-	48,00	44,93	-	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	1,5		woning	45,25	-	-	48,00	46,63	-	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	4,5		woning	47,01	-	-	48,00	48,27	0,27	nee	-
Leidsestraatweg 225		148	7,5		woning	47,78	-	-	48,00	49,05	1,05	nee	-
Leidsestraatweg 229		149	1,5		woning	48,21	-	-	48,21	48,75	0,54	nee	-
Leidsestraatweg 229		149	4,5		woning	49,71	-	-	49,71	50,11	0,40	nee	-
Leidsestraatweg 229		150	1,5		woning	48,83	-	-	48,83	49,13	0,30	nee	-
Leidsestraatweg 229		150	4,5		woning	50,26	-	-	50,26	50,46	0,20	nee	-
Leidsestraatweg 229		151	1,5		woning	43,62	-	-	48,00	44,16	-	nee	-
Leidsestraatweg 229		151	4,5		woning	44,13	-	-	48,00	44,56	-	nee	-
Leidsestraatweg 231		152	1,5		woning	44,32	-	-	48,00	45,24	-	nee	-
Leidsestraatweg 231		152	4,5		woning	45,15	-	-	48,00	45,88	-	nee	-
Leidsestraatweg 231		153	1,5		woning	44,15	-	-	48,00	45,05	-	nee	-
Leidsestraatweg 231		153	4,5		woning	44,93	-	-	48,00	45,65	-	nee	-
Leidsestraatweg 233		154	1,5		woning	43,44	-	-	48,00	44,04	-	nee	-
Leidsestraatweg 233		154	4,5		woning	44,19	-	-	48,00	44,77	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	1,5		woning	50,14	-	-	50,14	50,44	0,30	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	4,5		woning	51,24	-	-	51,24	51,53	0,29	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		171	7,5		woning	51,34	-	-	51,34	51,61	0,27	nee	-

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Pieter Mondriaanlaan 3		172	1,5		woning	52,69	-	-	52,69	52,89	0,20	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		172	4,5		woning	53,65	-	-	53,65	53,82	0,17	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		172	7,5		woning	53,76	-	-	53,76	53,92	0,16	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	1,5		woning	55,88	-	-	55,88	56,21	0,33	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	4,5		woning	56,59	-	-	56,59	56,88	0,29	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 3		173	7,5		woning	56,60	-	-	56,60	56,88	0,28	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		174	1,5		woning	48,90	-	-	48,90	49,08	0,18	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		174	4,5		woning	50,46	-	-	50,46	50,71	0,25	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		174	7,5		woning	50,68	-	-	50,68	50,92	0,24	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		175	1,5		woning	50,98	-	-	50,98	51,14	0,16	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		175	4,5		woning	52,33	-	-	52,33	52,47	0,14	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 4		175	7,5		woning	52,52	-	-	52,52	52,63	0,11	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		176	1,5		woning	46,47	-	-	48,00	46,99	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		176	4,5		woning	49,35	-	-	49,35	49,52	0,17	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		176	7,5		woning	49,95	-	-	49,95	50,10	0,15	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		177	1,5		woning	49,66	-	-	49,66	49,80	0,14	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		177	4,5		woning	51,25	-	-	51,25	51,37	0,12	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 5		177	7,5		woning	51,49	-	-	51,49	51,60	0,11	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		178	1,5		woning	44,50	-	-	48,00	44,99	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		178	4,5		woning	46,99	-	-	48,00	47,58	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		178	7,5		woning	48,06	-	-	48,06	48,65	0,59	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		179	1,5		woning	48,51	-	-	48,51	48,69	0,18	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		179	4,5		woning	50,23	-	-	50,23	50,38	0,15	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 6		179	7,5		woning	50,55	-	-	50,55	50,69	0,14	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		180	1,5		woning	47,69	-	-	48,00	47,82	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		180	4,5		woning	49,40	-	-	49,40	49,52	0,12	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		180	7,5		woning	49,85	-	-	49,85	49,95	0,10	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		181	1,5		woning	43,59	-	-	48,00	44,13	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		181	4,5		woning	46,27	-	-	48,00	46,83	-	nee	-
Pieter Mondriaanlaan 7		181	7,5		woning	47,37	-	-	48,00	47,95	-	nee	-
Rembrandtlaan 102		182	1,5		woning	56,10	-	-	56,10	55,92	-	nee	-
Rembrandtlaan 102		182	4,5		woning	56,89	-	-	56,89	56,70	-	nee	-
Rembrandtlaan 102		182	7,5		woning	56,96	-	-	56,96	56,77	-	nee	-
Rembrandtlaan 116		183	1,5		woning	56,28	-	-	56,28	56,10	-	nee	-
Rembrandtlaan 116		183	4,5		woning	57,05	-	-	57,05	56,86	-	nee	-
Rembrandtlaan 116		183	7,5		woning	57,13	-	-	57,13	56,95	-	nee	-
Rembrandtlaan 126		184	1,5		woning	56,43	-	-	56,43	56,25	-	nee	-
Rembrandtlaan 126		184	4,5		woning	57,17	-	-	57,17	56,99	-	nee	-
Rembrandtlaan 126		184	7,5		woning	57,26	-	-	57,26	57,09	-	nee	-
Rembrandtlaan 128		185	1,5		woning	56,47	-	-	56,47	56,30	-	nee	-
Rembrandtlaan 128		185	4,5		woning	57,21	-	-	57,21	57,03	-	nee	-
Rembrandtlaan 128		185	7,5		woning	57,29	-	-	57,29	57,12	-	nee	-
Rembrandtlaan 130		186	1,5		woning	56,49	-	-	56,49	56,31	-	nee	-
Rembrandtlaan 130		186	4,5		woning	57,21	-	-	57,21	57,04	-	nee	-
Rembrandtlaan 130		186	7,5		woning	57,30	-	-	57,30	57,13	-	nee	-
Rembrandtlaan 132		187	1,5		woning	56,52	-	-	56,52	56,36	-	nee	-
Rembrandtlaan 132		187	4,5		woning	57,25	-	-	57,25	57,08	-	nee	-
Rembrandtlaan 132		187	7,5		woning	57,32	-	-	57,32	57,16	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		188	1,5		woning	56,56	-	-	56,56	56,40	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		188	4,5		woning	57,27	-	-	57,27	57,11	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		188	7,5		woning	57,34	-	-	57,34	57,19	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		189	1,5		woning	56,56	-	-	56,56	56,40	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		189	4,5		woning	57,27	-	-	57,27	57,11	-	nee	-
Rembrandtlaan 134		189	7,5		woning	57,34	-	-	57,34	57,18	-	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	1,5		woning	54,46	-	-	54,46	54,75	0,29	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	4,5		woning	55,32	-	-	55,32	55,61	0,29	nee	-
Rembrandtlaan 136		190	7,5		woning	55,35	-	-	55,35	55,64	0,29	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	1,5		woning	53,70	-	-	53,70	54,04	0,34	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	4,5		woning	54,70	-	-	54,70	55,02	0,32	nee	-
Rembrandtlaan 138		191	7,5		woning	54,75	-	-	54,75	55,07	0,32	nee	-
Rembrandtlaan 140		192	1,5		woning	52,79	-	-	52,79	53,21	0,42	nee	-
Rembrandtlaan 140		192	4,5		woning	53,94	-	-	53,94	54,33	0,39	nee	-
Rembrandtlaan 140		192	7,5		woning	54,03	-	-	54,03	54,40	0,37	nee	-
Rembrandtlaan 142		193	1,5		woning	51,81	-	-	51,81	52,36	0,55	nee	-
Rembrandtlaan 142		193	4,5		woning	53,13	-	-	53,13	53,60	0,47	nee	-

Adres	Postcode	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Gevel	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Rembrandtlaan 142		193	7,5		woning	53,24	-	-	53,24	53,70	0,46	nee	-
Rembrandtlaan 144		194	1,5		woning	51,09	-	-	51,09	51,60	0,51	nee	-
Rembrandtlaan 144		194	4,5		woning	52,52	-	-	52,52	52,93	0,41	nee	-
Rembrandtlaan 144		194	7,5		woning	52,71	-	-	52,71	53,05	0,34	nee	-
Rembrandtlaan 146		195	1,5		woning	50,32	-	-	50,32	50,69	0,37	nee	-
Rembrandtlaan 146		195	4,5		woning	51,86	-	-	51,86	52,13	0,27	nee	-
Rembrandtlaan 146		195	7,5		woning	52,13	-	-	52,13	52,30	0,17	nee	-
Rembrandtlaan 148		196	1,5		woning	49,93	-	-	49,93	50,20	0,27	nee	-
Rembrandtlaan 148		196	4,5		woning	51,51	-	-	51,51	51,69	0,18	nee	-
Rembrandtlaan 148		196	7,5		woning	51,83	-	-	51,83	51,89	0,06	nee	-
Rembrandtlaan 148		197	1,5		woning	45,38	-	-	48,00	45,18	-	nee	-
Rembrandtlaan 148		197	4,5		woning	47,01	-	-	48,00	46,83	-	nee	-
Rembrandtlaan 148		197	7,5		woning	47,31	-	-	48,00	46,90	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		202	1,5		woning	51,71	-	-	51,71	51,79	0,08	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		202	4,5		woning	52,89	-	-	52,89	52,98	0,09	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		202	7,5		woning	53,00	-	-	53,00	53,09	0,09	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	1,5		woning	55,67	-	-	55,67	55,59	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	4,5		woning	56,56	-	-	56,56	56,49	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 1		203	7,5		woning	56,65	-	-	56,65	56,59	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 2		204	1,5		woning	50,37	-	-	50,37	50,44	0,07	nee	-
Vincent van Goghlaan 2		204	4,5		woning	51,85	-	-	51,85	51,93	0,08	nee	-
Vincent van Goghlaan 2		204	7,5		woning	52,03	-	-	52,03	52,12	0,09	nee	-
Vincent van Goghlaan 3		205	1,5		woning	51,00	-	-	51,00	51,04	0,04	nee	-
Vincent van Goghlaan 3		205	4,5		woning	52,66	-	-	52,66	52,71	0,05	nee	-
Vincent van Goghlaan 3		205	7,5		woning	52,85	-	-	52,85	52,91	0,06	nee	-
Vincent van Goghlaan 4		206	1,5		woning	47,87	-	-	48,00	48,03	0,03	nee	-
Vincent van Goghlaan 4		206	4,5		woning	49,60	-	-	49,60	49,76	0,16	nee	-
Vincent van Goghlaan 4		206	7,5		woning	49,99	-	-	49,99	50,16	0,17	nee	-
Vincent van Goghlaan 5		207	1,5		woning	46,69	-	-	48,00	46,85	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 5		207	4,5		woning	48,41	-	-	48,41	48,59	0,18	nee	-
Vincent van Goghlaan 5		207	7,5		woning	49,01	-	-	49,01	49,19	0,18	nee	-
Vincent van Goghlaan 6		208	1,5		woning	43,84	-	-	48,00	43,92	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 6		208	4,5		woning	45,26	-	-	48,00	45,38	-	nee	-
Vincent van Goghlaan 6		208	7,5		woning	46,19	-	-	48,00	46,33	-	nee	-

CUMULATIEF GELUIDNIVEAU (excl art 110g)

Naam	Omschrijving	Hoogte	2023	2036		Naam	Omschrijving	Hoogte	2023	2036
			Lden	Lden					Lden	Lden
100_A	Barwoutswaarder 26	1,5	40	42		182_A	Rembrandtlaan 102	1,5	61	61
100_B	Barwoutswaarder 26	4,5	41	43		182_B	Rembrandtlaan 102	4,5	62	62
101_A	Barwoutswaarder 26	1,5	34	44		182_C	Rembrandtlaan 102	7,5	62	62
101_B	Barwoutswaarder 26	4,5	36	45		183_A	Rembrandtlaan 116	1,5	61	61
102_A	Barwoutswaarder 30	1,5	34	47		183_B	Rembrandtlaan 116	4,5	62	62
102_B	Barwoutswaarder 30	4,5	37	49		183_C	Rembrandtlaan 116	7,5	62	62
102_C	Barwoutswaarder 30	7,5	42	50		184_A	Rembrandtlaan 126	1,5	61	61
103_A	Barwoutswaarder 30	1,5	44	50		184_B	Rembrandtlaan 126	4,5	62	62
103_B	Barwoutswaarder 30	4,5	45	51		184_C	Rembrandtlaan 126	7,5	62	62
103_C	Barwoutswaarder 30	7,5	46	53		185_A	Rembrandtlaan 128	1,5	62	61
104_A	Barwoutswaarder 32	1,5	46	50		185_B	Rembrandtlaan 128	4,5	62	62
104_B	Barwoutswaarder 32	4,5	48	52		185_C	Rembrandtlaan 128	7,5	62	62
104_C	Barwoutswaarder 32	7,5	49	54		186_A	Rembrandtlaan 130	1,5	62	61
105_A	Barwoutswaarder 32	1,5	44	48		186_B	Rembrandtlaan 130	4,5	62	62
105_B	Barwoutswaarder 32	4,5	45	50		186_C	Rembrandtlaan 130	7,5	62	62
105_C	Barwoutswaarder 32	7,5	47	54		187_A	Rembrandtlaan 132	1,5	62	62
106_A	Barwoutswaarder 32	1,5	35	51		187_B	Rembrandtlaan 132	4,5	62	62
106_B	Barwoutswaarder 32	4,5	37	53		187_C	Rembrandtlaan 132	7,5	62	62
106_C	Barwoutswaarder 32	7,5	41	53		188_A	Rembrandtlaan 134	1,5	62	62
107_A	Barwoutswaarder 34	1,5	50	55		188_B	Rembrandtlaan 134	4,5	62	62
107_B	Barwoutswaarder 34	4,5	51	57		188_C	Rembrandtlaan 134	7,5	62	62
107_C	Barwoutswaarder 34	7,5	52	58		189_A	Rembrandtlaan 134	1,5	62	62
108_A	Barwoutswaarder 34	1,5	35	56		189_B	Rembrandtlaan 134	4,5	62	62
108_B	Barwoutswaarder 34	4,5	38	57		189_C	Rembrandtlaan 134	7,5	62	62
108_C	Barwoutswaarder 34	7,5	42	57		190_A	Rembrandtlaan 136	1,5	60	61
109_A	Barwoutswaarder 36	1,5	50	56		190_B	Rembrandtlaan 136	4,5	61	62
109_B	Barwoutswaarder 36	4,5	52	58		190_C	Rembrandtlaan 136	7,5	61	62
109_C	Barwoutswaarder 36	7,5	53	59		191_A	Rembrandtlaan 138	1,5	60	61
110_A	Barwoutswaarder 36	1,5	35	57		191_B	Rembrandtlaan 138	4,5	61	62
110_B	Barwoutswaarder 36	4,5	37	58		191_C	Rembrandtlaan 138	7,5	61	62
110_C	Barwoutswaarder 36	7,5	42	58		192_A	Rembrandtlaan 140	1,5	59	61
111_A	Barwoutswaarder 38	1,5	51	57		192_B	Rembrandtlaan 140	4,5	61	62
111_B	Barwoutswaarder 38	4,5	52	59		192_C	Rembrandtlaan 140	7,5	61	62
111_C	Barwoutswaarder 38	7,5	53	60		193_A	Rembrandtlaan 142	1,5	59	61
112_A	Barwoutswaarder 38	1,5	35	59		193_B	Rembrandtlaan 142	4,5	60	62
112_B	Barwoutswaarder 38	4,5	38	59		193_C	Rembrandtlaan 142	7,5	61	62
112_C	Barwoutswaarder 38	7,5	42	60		194_A	Rembrandtlaan 144	1,5	59	61
113_A	Barwoutswaarder 48	1,5	43	52		194_B	Rembrandtlaan 144	4,5	60	62
113_B	Barwoutswaarder 48	4,5	45	54		194_C	Rembrandtlaan 144	7,5	61	62
113_C	Barwoutswaarder 48	7,5	47	54		195_A	Rembrandtlaan 146	1,5	59	61
114_A	Barwoutswaarder 48	1,5	47	56		195_B	Rembrandtlaan 146	4,5	61	62
114_B	Barwoutswaarder 48	4,5	48	59		195_C	Rembrandtlaan 146	7,5	61	62
114_C	Barwoutswaarder 48	7,5	49	59		196_A	Rembrandtlaan 148	1,5	59	61
115_A	Barwoutswaarder 48	1,5	35	63		196_B	Rembrandtlaan 148	4,5	61	62
115_B	Barwoutswaarder 48	4,5	37	64		196_C	Rembrandtlaan 148	7,5	61	62
115_C	Barwoutswaarder 48	7,5	42	63		197_A	Rembrandtlaan 148	1,5	59	61
116_A	Barwoutswaarder 50	1,5	35	61		197_B	Rembrandtlaan 148	4,5	60	62
116_B	Barwoutswaarder 50	4,5	37	62		197_C	Rembrandtlaan 148	7,5	61	63
116_C	Barwoutswaarder 50	7,5	42	62		198_A	Rembrandtlaan 148	1,5	57	59
117_A	Barwoutswaarder 50	1,5	34	60		198_B	Rembrandtlaan 148	4,5	59	60
117_B	Barwoutswaarder 50	4,5	37	61		198_C	Rembrandtlaan 148	7,5	59	61
117_C	Barwoutswaarder 50	7,5	42	61		199_A	Veldbloemenlaan 1 - 31	1,5	55	55
118_A	Barwoutswaarder 50	1,5	43	48		199_B	Veldbloemenlaan 1 - 31	4,5	56	57
118_B	Barwoutswaarder 50	4,5	46	49		199_C	Veldbloemenlaan 1 - 31	7,5	56	57
118_C	Barwoutswaarder 50	7,5	47	50		199_D	Veldbloemenlaan 1 - 31	10,5	56	57
119_A	Barwoutswaarder 50	1,5	48	57		199_E	Veldbloemenlaan 1 - 31	12,5	57	57
119_B	Barwoutswaarder 50	4,5	49	59		200_A	Veldbloemenlaan 1 - 31	1,5	61	62
119_C	Barwoutswaarder 50	7,5	50	60		200_B	Veldbloemenlaan 1 - 31	4,5	62	62
120_A	Barwoutswaarder 64	1,5	48	50		200_C	Veldbloemenlaan 1 - 31	7,5	62	62
120_B	Barwoutswaarder 64	4,5	50	52		200_D	Veldbloemenlaan 1 - 31	10,5	62	62
121_A	Barwoutswaarder 64	1,5	45	48		200_E	Veldbloemenlaan 1 - 31	12,5	62	62
121_B	Barwoutswaarder 64	4,5	47	50		201_A	Veldbloemenlaan 2	1,5	56	57
122_A	Barwoutswaarder 64	1,5	35	43		201_B	Veldbloemenlaan 2	4,5	58	58
122_B	Barwoutswaarder 64	4,5	37	44		201_C	Veldbloemenlaan 2	7,5	58	59
123_A	Eikenlaan 1-49	1,5	56	56		202_A	Vincent van Goghlaan 1	1,5	57	57
123_B	Eikenlaan 1-49	4,5	57	57		202_B	Vincent van Goghlaan 1	4,5	58	59
123_C	Eikenlaan 1-49	7,5	58	58		202_C	Vincent van Goghlaan 1	7,5	58	59
124_A	Eikenlaan 1-49	1,5	57	56		203_A	Vincent van Goghlaan 1	1,5	61	61



Naam	Omschrijving	2023		2036		Naam	Omschrijving	2023		2036
		Hoogte	Lden	Lden				Hoogte	Lden	Lden
124_B	Eikenlaan 1-49	4,5	59	58		203_B	Vincent van Goghlaan 1	4,5	62	62
124_C	Eikenlaan 1-49	7,5	59	58		203_C	Vincent van Goghlaan 1	7,5	62	62
125_A	Eikenlaan 1-49	1,5	57	58		204_A	Vincent van Goghlaan 2	1,5	56	56
125_B	Eikenlaan 1-49	4,5	59	59		204_B	Vincent van Goghlaan 2	4,5	57	58
125_C	Eikenlaan 1-49	7,5	59	60		204_C	Vincent van Goghlaan 2	7,5	57	58
126_A	Eikenlaan 1-49	1,5	59	60		205_A	Vincent van Goghlaan 3	1,5	56	57
126_B	Eikenlaan 1-49	4,5	61	61		205_B	Vincent van Goghlaan 3	4,5	58	58
126_C	Eikenlaan 1-49	7,5	61	62		205_C	Vincent van Goghlaan 3	7,5	58	58
127_A	Eikenlaan 50-95	1,5	60	61		206_A	Vincent van Goghlaan 4	1,5	53	54
127_B	Eikenlaan 50-95	4,5	62	63		206_B	Vincent van Goghlaan 4	4,5	55	55
127_C	Eikenlaan 50-95	7,5	62	63		206_C	Vincent van Goghlaan 4	7,5	55	56
127_D	Eikenlaan 50-95	10,5	62	63		207_A	Vincent van Goghlaan 5	1,5	52	53
128_A	Eikenlaan 50-95	1,5	59	60		207_B	Vincent van Goghlaan 5	4,5	54	54
128_B	Eikenlaan 50-95	4,5	60	61		207_C	Vincent van Goghlaan 5	7,5	54	55
128_C	Eikenlaan 50-95	7,5	61	62		208_A	Vincent van Goghlaan 6	1,5	49	51
128_D	Eikenlaan 50-95	10,5	61	62		208_B	Vincent van Goghlaan 6	4,5	51	52
129_A	Eikenlaan 50-95	1,5	60	61		208_C	Vincent van Goghlaan 6	7,5	52	53
129_B	Eikenlaan 50-95	4,5	61	62		209_A	Vogelwikkveld 1	1,5	57	58
129_C	Eikenlaan 50-95	7,5	61	62		209_B	Vogelwikkveld 1	4,5	58	59
129_D	Eikenlaan 50-95	10,5	61	62		209_C	Vogelwikkveld 1	7,5	58	59
130_A	Esdoornlaan 34	1,5	54	52		210_A	Vogelwikkveld 11	1,5	60	61
130_B	Esdoornlaan 34	4,5	55	54		210_B	Vogelwikkveld 11	4,5	61	62
130_C	Esdoornlaan 34	7,5	56	54		211_A	Vogelwikkveld 21	1,5	62	63
131_A	Esdoornlaan 40	1,5	55	54		211_B	Vogelwikkveld 21	4,5	63	64
131_B	Esdoornlaan 40	4,5	57	56		212_A	Vogelwikkveld 23-61	1,5	56	57
131_C	Esdoornlaan 40	7,5	57	56		212_B	Vogelwikkveld 23-61	4,5	57	58
132_A	Esdoornlaan 44	1,5	56	55		212_C	Vogelwikkveld 23-61	7,5	58	59
132_B	Esdoornlaan 44	4,5	58	56		212_D	Vogelwikkveld 23-61	10,5	58	58
132_C	Esdoornlaan 44	7,5	58	57		213_A	Vogelwikkveld 23-61	1,5	60	61
133_A	Ganzerikveld 101	1,5	56	57		213_B	Vogelwikkveld 23-61	4,5	61	63
133_B	Ganzerikveld 101	4,5	57	58		213_C	Vogelwikkveld 23-61	7,5	62	63
133_C	Ganzerikveld 101	7,5	58	58		213_D	Vogelwikkveld 23-61	10,5	62	63
134_A	Hobbemastraat 118-140	1,5	60	61		214_A	Vogelwikkveld 23-61	1,5	61	62
134_B	Hobbemastraat 118-140	4,5	61	62		214_B	Vogelwikkveld 23-61	4,5	62	63
134_C	Hobbemastraat 118-140	7,5	62	62		214_C	Vogelwikkveld 23-61	7,5	62	63
135_A	Hobbemastraat 121-151	1,5	44	44		214_D	Vogelwikkveld 23-61	10,5	62	63
135_B	Hobbemastraat 121-151	4,5	44	44		215_A	Vogelwikkveld 3	1,5	55	57
135_C	Hobbemastraat 121-151	7,5	45	45		215_B	Vogelwikkveld 3	4,5	57	58
135_D	Hobbemastraat 121-151	10,5	44	45		215_C	Vogelwikkveld 3	7,5	57	58
135_E	Hobbemastraat 121-151	12,5	43	45		216_A	Vogelwikkveld 42	1,5	50	52
136_A	Hobbemastraat 121-151	1,5	46	47		216_B	Vogelwikkveld 42	4,5	51	53
136_B	Hobbemastraat 121-151	4,5	48	48		216_C	Vogelwikkveld 42	7,5	52	54
136_C	Hobbemastraat 121-151	7,5	49	50		217_A	Vogelwikkveld 44	1,5	51	53
136_D	Hobbemastraat 121-151	10,5	50	51		217_B	Vogelwikkveld 44	4,5	52	53
136_E	Hobbemastraat 121-151	12,5	51	52		217_C	Vogelwikkveld 44	7,5	53	54
137_A	Hobbemastraat 121-151	1,5	48	49		218_A	Vogelwikkveld 46	1,5	51	53
137_B	Hobbemastraat 121-151	4,5	49	50		218_B	Vogelwikkveld 46	4,5	52	54
137_C	Hobbemastraat 121-151	7,5	50	51		218_C	Vogelwikkveld 46	7,5	53	55
137_D	Hobbemastraat 121-151	10,5	50	51		219_A	Vogelwikkveld 5	1,5	50	51
137_E	Hobbemastraat 121-151	12,5	50	51		219_B	Vogelwikkveld 5	4,5	52	54
138_A	Hobbemastraat 142-160	1,5	59	59		220_A	Vogelwikkveld 63	1,5	55	56
138_B	Hobbemastraat 142-160	4,5	60	61		220_B	Vogelwikkveld 63	4,5	57	57
138_C	Hobbemastraat 142-160	7,5	60	61		221_A	Vogelwikkveld 65	1,5	55	56
139_A	Hobbemastraat 162-184	1,5	60	60		221_B	Vogelwikkveld 65	4,5	56	57
139_B	Hobbemastraat 162-184	4,5	61	62		222_A	Vogelwikkveld 67	1,5	54	54
139_C	Hobbemastraat 162-184	7,5	61	62		222_B	Vogelwikkveld 67	4,5	55	56
140_A	Hobbemastraat 162-184	1,5	56	56		223_A	Vogelwikkveld 7	1,5	57	58
140_B	Hobbemastraat 162-184	4,5	57	57		223_B	Vogelwikkveld 7	4,5	59	60
140_C	Hobbemastraat 162-184	7,5	57	57		224_A	Vogelwikkveld 9	1,5	62	63
141_A	Hobbemastraat 186	1,5	60	60		224_B	Vogelwikkveld 9	4,5	63	64
141_B	Hobbemastraat 186	4,5	61	61		225_A	Waaloord 40	1,5	55	56
141_C	Hobbemastraat 186	7,5	61	61		225_B	Waaloord 40	4,5	57	57
142_A	Hobbemastraat 186	1,5	57	58		225_C	Waaloord 40	7,5	57	58
142_B	Hobbemastraat 186	4,5	58	59		226_A	Waaloord 45	1,5	56	56
142_C	Hobbemastraat 186	7,5	59	59		226_B	Waaloord 45	4,5	57	58
143_A	Kuipersweg 41	1,5	53	63		226_C	Waaloord 45	7,5	58	58
143_B	Kuipersweg 41	4,5	55	63		227_A	Waaloord 49	1,5	56	57
144_A	Kuipersweg 41	1,5	57	61		227_B	Waaloord 49	4,5	57	58
144_B	Kuipersweg 41	4,5	59	62		227_C	Waaloord 49	7,5	58	59
145_A	Leidsestraatweg 134	1,5	62	64		228_A	Waaloord 54	1,5	56	57

Naam	Omschrijving	2023		2036		Naam	Omschrijving	2023		2036
		Hoogte	Lden	Lden				Hoogte	Lden	Lden
145_B	Leidsestraatweg 134	4,5	63	65		228_B	Waaloord 54	4,5	58	58
145_C	Leidsestraatweg 134	7,5	63	65		228_C	Waaloord 54	7,5	58	59
146_A	Leidsestraatweg 225	1,5	43	48		229_A	Waaloord 55	1,5	56	57
146_B	Leidsestraatweg 225	4,5	44	50		229_B	Waaloord 55	4,5	58	58
146_C	Leidsestraatweg 225	7,5	46	53		229_C	Waaloord 55	7,5	58	59
147_A	Leidsestraatweg 225	1,5	46	49		230_A	Waaloord 56	1,5	56	57
147_B	Leidsestraatweg 225	4,5	48	50		230_B	Waaloord 56	4,5	58	58
147_C	Leidsestraatweg 225	7,5	50	53		230_C	Waaloord 56	7,5	58	59
148_A	Leidsestraatweg 225	1,5	53	56		231_A	Waaloord 57	1,5	57	58
148_B	Leidsestraatweg 225	4,5	55	57		231_B	Waaloord 57	4,5	59	59
148_C	Leidsestraatweg 225	7,5	55	58		231_C	Waaloord 57	7,5	59	60
149_A	Leidsestraatweg 229	1,5	62	63		232_A	Waaloord 58	1,5	57	58
149_B	Leidsestraatweg 229	4,5	62	63		232_B	Waaloord 58	4,5	59	60
150_A	Leidsestraatweg 229	1,5	68	67		232_C	Waaloord 58	7,5	59	60
150_B	Leidsestraatweg 229	4,5	68	67		233_A	Waaloord 59	1,5	58	59
151_A	Leidsestraatweg 229	1,5	64	65		233_B	Waaloord 59	4,5	59	61
151_B	Leidsestraatweg 229	4,5	64	65		233_C	Waaloord 59	7,5	60	61
152_A	Leidsestraatweg 231	1,5	61	63		234_A	Waaloord 60	1,5	59	60
152_B	Leidsestraatweg 231	4,5	62	63		234_B	Waaloord 60	4,5	60	61
153_A	Leidsestraatweg 231	1,5	66	67		234_C	Waaloord 60	7,5	60	62
153_B	Leidsestraatweg 231	4,5	66	67		235_A	Waaloord 60	1,5	62	63
154_A	Leidsestraatweg 233	1,5	67	68		235_B	Waaloord 60	4,5	63	64
154_B	Leidsestraatweg 233	4,5	67	68		235_C	Waaloord 60	7,5	63	64
155_A	Leidsestraatweg 237	1,5	64	65		236_A	Waaloord 61	1,5	60	61
155_B	Leidsestraatweg 237	4,5	64	66		236_B	Waaloord 61	4,5	61	62
155_C	Leidsestraatweg 237	7,5	64	66		236_C	Waaloord 61	7,5	61	63
156_A	Magnolialaan 15	1,5	51	49		237_A	Waaloord 62	1,5	60	61
156_B	Magnolialaan 15	4,5	52	50		237_B	Waaloord 62	4,5	61	62
156_C	Magnolialaan 15	7,5	53	51		237_C	Waaloord 62	7,5	61	62
157_A	Molenvlietbaan 12	1,5	59	60		238_A	Waaloord 65	1,5	59	60
157_B	Molenvlietbaan 12	4,5	60	60		238_B	Waaloord 65	4,5	60	61
157_C	Molenvlietbaan 12	7,5	60	60		238_C	Waaloord 65	7,5	60	62
158_A	Molenvlietbaan 12	1,5	62	62		239_A	Waaloord 663	1,5	59	61
158_B	Molenvlietbaan 12	4,5	62	62		239_B	Waaloord 663	4,5	61	62
158_C	Molenvlietbaan 12	7,5	62	62		239_C	Waaloord 663	7,5	61	62
159_A	Molenvlietbaan 14	1,5	57	58		240_A	Waaloord 86	1,5	61	62
159_B	Molenvlietbaan 14	4,5	58	58		240_B	Waaloord 86	4,5	62	63
159_C	Molenvlietbaan 14	7,5	58	59		240_C	Waaloord 86	7,5	62	63
160_A	Molenvlietbaan 16	1,5	56	56		241_A	Waaloord 88	1,5	59	60
160_B	Molenvlietbaan 16	4,5	57	57		241_B	Waaloord 88	4,5	60	62
160_C	Molenvlietbaan 16	7,5	57	58		241_C	Waaloord 88	7,5	61	62
161_A	Molenvlietbaan 18	1,5	53	54		242_A	Waaloord 95	1,5	59	61
161_B	Molenvlietbaan 18	4,5	54	55		242_B	Waaloord 95	4,5	61	62
161_C	Molenvlietbaan 18	7,5	55	56		242_C	Waaloord 95	7,5	61	62
162_A	Molenvlietbaan 20	1,5	53	54		243_A	Wederikveld 1 - 31	1,5	61	62
162_B	Molenvlietbaan 20	4,5	55	55		243_B	Wederikveld 1 - 31	4,5	62	63
162_C	Molenvlietbaan 20	7,5	55	56		243_C	Wederikveld 1 - 31	7,5	62	63
163_A	Molenvlietbaan 22	1,5	53	54		243_D	Wederikveld 1 - 31	10,5	62	63
163_B	Molenvlietbaan 22	4,5	55	55		243_E	Wederikveld 1 - 31	12,5	62	63
163_C	Molenvlietbaan 22	7,5	55	56		244_A	Wederikveld 1 - 31	1,5	57	58
164_A	Molenvlietbaan 24	1,5	54	55		244_B	Wederikveld 1 - 31	4,5	58	59
164_B	Molenvlietbaan 24	4,5	55	56		244_C	Wederikveld 1 - 31	7,5	58	59
164_C	Molenvlietbaan 24	7,5	56	57		244_D	Wederikveld 1 - 31	10,5	58	59
165_A	Molenvlietbaan 26	1,5	54	55		244_E	Wederikveld 1 - 31	12,5	58	59
165_B	Molenvlietbaan 26	4,5	55	56		245_A	Wederikveld 125-155	1,5	53	55
165_C	Molenvlietbaan 26	7,5	56	57		245_B	Wederikveld 125-155	4,5	55	56
166_A	Molenvlietbaan 28	1,5	54	55		245_C	Wederikveld 125-155	7,5	55	57
166_B	Molenvlietbaan 28	4,5	56	56		245_D	Wederikveld 125-155	10,5	56	58
166_C	Molenvlietbaan 28	7,5	56	57		245_E	Wederikveld 125-155	12,5	56	58
167_A	Molenvlietbaan 30	1,5	55	55		246_A	Wederikveld 125-155	1,5	56	56
167_B	Molenvlietbaan 30	4,5	56	57		246_B	Wederikveld 125-155	4,5	57	58
167_C	Molenvlietbaan 30	7,5	57	58		246_C	Wederikveld 125-155	7,5	57	58
168_A	Molenvlietbaan 32	1,5	55	56		246_D	Wederikveld 125-155	10,5	57	58
168_B	Molenvlietbaan 32	4,5	56	57		246_E	Wederikveld 125-155	12,5	57	58
168_C	Molenvlietbaan 32	7,5	57	58		247_A	Wederikveld 125-155	1,5	56	58
169_A	Molenvlietbaan 34	1,5	56	56		247_B	Wederikveld 125-155	4,5	58	59
169_B	Molenvlietbaan 34	4,5	57	58		247_C	Wederikveld 125-155	7,5	58	60
169_C	Molenvlietbaan 34	7,5	58	59		247_D	Wederikveld 125-155	10,5	58	60
170_A	Molenvlietbaan 34	1,5	55	56		248_A	Wederikveld 125-155	1,5	61	62
170_B	Molenvlietbaan 34	4,5	56	57		248_B	Wederikveld 125-155	4,5	62	63

Naam	Omschrijving	2023		2036		Naam	Omschrijving	2023		2036
		Hoogte	Lden	Lden				Hoogte	Lden	Lden
170_C	Molenvlietbaan 34	7,5	57	58		248_C	Wederikveld 125-155	7,5	62	63
171_A	Pieter Mondriaanlaan 3	1,5	56	57		248_D	Wederikveld 125-155	10,5	62	63
171_B	Pieter Mondriaanlaan 3	4,5	57	58		249_A	Wederikveld 42	1,5	50	53
171_C	Pieter Mondriaanlaan 3	7,5	57	59		249_B	Wederikveld 42	4,5	51	54
172_A	Pieter Mondriaanlaan 3	1,5	58	58		249_C	Wederikveld 42	7,5	53	54
172_B	Pieter Mondriaanlaan 3	4,5	59	59		250_A	Wederikveld 44	1,5	50	52
172_C	Pieter Mondriaanlaan 3	7,5	59	59		250_B	Wederikveld 44	4,5	52	53
173_A	Pieter Mondriaanlaan 3	1,5	61	62		250_C	Wederikveld 44	7,5	53	54
173_B	Pieter Mondriaanlaan 3	4,5	62	63		251_A	Wederikveld 46	1,5	50	53
173_C	Pieter Mondriaanlaan 3	7,5	62	63		251_B	Wederikveld 46	4,5	52	54
174_A	Pieter Mondriaanlaan 4	1,5	54	55		251_C	Wederikveld 46	7,5	53	55
174_B	Pieter Mondriaanlaan 4	4,5	56	57		252_A	Wederikveld 48	1,5	50	53
174_C	Pieter Mondriaanlaan 4	7,5	57	58		252_B	Wederikveld 48	4,5	51	53
175_A	Pieter Mondriaanlaan 4	1,5	56	56		252_C	Wederikveld 48	7,5	52	54
175_B	Pieter Mondriaanlaan 4	4,5	57	58		253_A	Wederikveld 50	1,5	50	52
175_C	Pieter Mondriaanlaan 4	7,5	58	58		253_B	Wederikveld 50	4,5	51	53
176_A	Pieter Mondriaanlaan 5	1,5	52	53		253_C	Wederikveld 50	7,5	52	54
176_B	Pieter Mondriaanlaan 5	4,5	55	56		254_A	Wederikveld 52	1,5	50	53
176_C	Pieter Mondriaanlaan 5	7,5	55	56		254_B	Wederikveld 52	4,5	51	53
177_A	Pieter Mondriaanlaan 5	1,5	55	55		254_C	Wederikveld 52	7,5	52	54
177_B	Pieter Mondriaanlaan 5	4,5	56	57		255_A	Wederikveld 54	1,5	50	53
177_C	Pieter Mondriaanlaan 5	7,5	57	57		255_B	Wederikveld 54	4,5	51	53
178_A	Pieter Mondriaanlaan 6	1,5	50	51		255_C	Wederikveld 54	7,5	52	54
178_B	Pieter Mondriaanlaan 6	4,5	52	53		256_A	Wederikveld 63-95	1,5	61	62
178_C	Pieter Mondriaanlaan 6	7,5	54	55		256_B	Wederikveld 63-95	4,5	62	63
179_A	Pieter Mondriaanlaan 6	1,5	54	54		256_C	Wederikveld 63-95	7,5	62	63
179_B	Pieter Mondriaanlaan 6	4,5	55	56		256_D	Wederikveld 63-95	10,5	62	63
179_C	Pieter Mondriaanlaan 6	7,5	56	56		256_E	Wederikveld 63-95	12,5	62	63
180_A	Pieter Mondriaanlaan 7	1,5	53	53		257_A	Wederikveld 63-95	1,5	57	59
180_B	Pieter Mondriaanlaan 7	4,5	55	55		257_B	Wederikveld 63-95	4,5	59	60
180_C	Pieter Mondriaanlaan 7	7,5	55	55		257_C	Wederikveld 63-95	7,5	59	60
181_A	Pieter Mondriaanlaan 7	1,5	49	50		257_D	Wederikveld 63-95	10,5	59	60
181_B	Pieter Mondriaanlaan 7	4,5	52	53		257_E	Wederikveld 63-95	12,5	59	60
181_C	Pieter Mondriaanlaan 7	7,5	53	54						



## BIJLAGE: HOGERE WAARDE BELEID GEMEENTE WOERDEN

## BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

### Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting<sup>6</sup>:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning<sup>7</sup> heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.  
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB<sup>8</sup>;
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15%<sup>9</sup> van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

<sup>6</sup> inspanningsverplichting: indien niet aan een voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

<sup>7</sup> voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage in plaats van geluidsgevoelige bestemmingen, woningen genoemd

<sup>8</sup> volgens het menselijke gehoor betekent 10 dB verhoging een verdubbeling van het geluidsniveau

<sup>9</sup> de gemeente beschouwt bij de ontwikkeling van grotere (uitbreidings)locaties dit als grens voor de akoestische kwaliteit van een plan

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

#### Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie.

Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden. Indien de vervangende nieuwbouw niet dicht bij de weg-as wordt gesitueerd dan vervalt de inspanningsverplichting voor een geluidsniveau lager of gelijk aan de voorkeurswaarde plus 10 dB.

#### Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning, dan beschouwd de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

#### Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van deze ruimten tezamen is minimaal 2 m<sup>2</sup> per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

#### Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voorwaarden voor de leefbaarheid. In overleg met de geluidskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

