



Rembrandtbrug

Rapportage inventarisatie kabels en leidingen

Gemeente Woerden

17 mei 2021

Project Rembrandtbrug
Opdrachtgever Gemeente Woerden

Document Rapportage inventarisatie kabels en leidingen
Status Concept 01
Datum 17 mei 2021
Referentie 123497/21-007.557

Projectcode 123497
Projectleider [namen]
Projectdirecteur

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door [namen]

Paraaf [handtekening]

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	PROJECTBESCHRIJVING	5
1.1	Inleiding project Rembrandtbrug	5
1.2	Rapportage kabels en leidingen	5
2	WERKWIJZE	6
2.1	Inventarisatie	6
2.2	Categorisering	6
2.3	Informatie ophalen bij netbeheerders	7
3	INVENTARISATIE KABELS EN LEIDINGEN	8
3.1	Overzicht	8
3.2	Bt Nederland N.V.	8
3.3	Eurofiber Nederland B.V.	9
3.4	Gemeente Woerden	10
3.5	Oasen N.V.	12
3.6	Stedin Netbeheer B.V.	12
3.7	Vitens	14
3.8	Ziggo B.V.	15
4	RISICOBEPALING EN BENODIGDE VERVOLGSTAPPEN	18
	Laatste pagina	18
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Inventarisatietabel kabels en leidingen	2
II	Tekeningen kabels en leidingen	9

1

PROJECTBESCHRIJVING

1.1 Inleiding project Rembrandtbrug

De gemeente Woerden wil het verkeersnetwerk versterken door het realiseren van een verbinding tussen de Hollandbaan en Rembrandtlaan te Woerden (afbeelding 1.1). De verbinding loopt over het bedrijventerrein Barwoutswaarder en ontlast de route van de Rembrandtlaan naar de Boerendijk. Hierbij wordt een nieuwe brug over de Oude Rijn gerealiseerd en de ontsluitingsweg door het bedrijventerrein Barwoutswaarder aangepakt. Deze ontwikkeling draagt bij aan een robuuster verkeersnetwerk in Woerden-West en daarnaast wordt een kans geboden voor de (toekomstige) herstructurering van het bedrijventerrein en de binnenstedelijke ontwikkeling.

Witteveen+Bos voert in samenwerking met ipv Delft en Westia werkzaamheden uit voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor de Rembrandtbrug en het de nieuwe weg over het bedrijventerrein Barwoutswaarder. Werkzaamheden die worden opgepakt zijn het in hoofdlijnen opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan (VOBP), het verzorgen van het ontwerp voor de infrastructuur (VO) en de brug (SO), ondersteuning van het omgevingsmanagement en de projectbeheersing.

1.2 Rapportage kabels en leidingen

Om te komen tot een onherroepelijk planologisch besluit voor de realisatie van het voorkeursalternatief moet een VOBP worden opgesteld. Hiervoor moeten sectorale milieuonderzoeken conform de wetgeving worden uitgevoerd ter onderbouwing. Een van de onderzoeken hier onder valt is een inventarisatie van de kabels en leidingen. In deze rapportage zullen de kabels en leidingen binnen het plangebied worden geïnventariseerd en wordt een inschatting gemaakt van de risico's hiervan voor het verdere verloop van het project.

2

WERKWIJZE

2.1 Inventarisatie

Aan de hand van een KLIC Oriëntatieverzoeken zijn de aanwezige kabels en leidingen in het projectgebied geïnventariseerd. Deze KLIC-melding is bekend onder het nummer 20O029194_1.

De gegevens uit de KLIC-meldingen zijn verwerkt in een inventarisatielijst (bijlage I) en in de overzichtskaarten (bijlage II). Iedere kabel of leiding heeft een uniek label gekregen, waarin het medium, het type kabel of leiding, de diameter van de leiding, een uniek nummer en de beherende instantie is opgenomen. De labels zijn op de volgende manier opgebouwd:

Label = X(X)-AAA-Y(Y)

X(X) = type kabel of leiding

AAA = nummering vanaf 001

Y(Y) = beherende instantie

Legenda voor X(X):

- D = Datakabel
- GH = Gasleiding hoge druk
- GL = Gasleiding lage druk
- LS = Laagspanningskabel
- MS = Middenspanningskabel
- O = Overig
- RD = Rioolleiding onder druk
- RV = Rioolleiding vrijverval
- W = Waterleiding

Legenda voor Y(Y):

- 1 = Bt Nederland N.V.
- 2 = Eurofiber Nederland B.V.
- 3 = Gemeente Woerden
- 4 = Oasen N.V.
- 5 = Stedin Netbeheer B.V.
- 6 = Vitens
- 7 = Ziggo B.V.
- 8 = N.V. Nederlandse Gasunie

2.2 Categorisering

De in het projectgebied aanwezige kabels en leidingen zijn ingedeeld in verschillende (mogelijke) categorieën op basis van het risico dat zij vormen voor het project. De belangrijkste risico's voor het project zijn de doorlooptijden en hiermee gepaarde kosten van de maatregelen die nodig zijn om aanwezige kabels

en leidingen te verleggen of beschermen. De aanwezige kabels en leidingen worden verdeeld in drie categorieën:

- categorie 1 kabels en leidingen zijn een kritische stop of kosten voor het project en dienen te zijn omgelegd voordat het hoofdcontract is getekend;
- categorie 2 kabels en leidingen zijn deze waarbij de oplossing voor de knelpunten die zij vormen als randvoorwaarde voor het ontwerp geldt;
- categorie 3 kabels en leidingen zijn geen kritische stop of kostenpost voor het project en maatregelen hieraan kunnen door de aannemer worden gecoördineerd.

Buisleidingen met gevaarlijke inhoud, hoogspanningskabels, gasleidingen hoge druk en kabels en leidingen met een Eis Voorzorgsmaatregel (EV) worden vaak als categorie 1 beschouwd. Gasleidingen lage druk, laagspanningskabels en datakabels worden vallen meestal onder categorie 3.

De categorisering voor de kabels en leidingen in het projectgebied zoals aangegeven in de inventarisatietabel (bijlage I) is ingevuld voor zover mogelijk, niet definitief, en kan in een later stadium worden aangepast op basis van nieuwe inzichten en door de netbeheerder verstrekte informatie.

2.3 Informatie ophalen bij netbeheerders

Om de categorisering goed te kunnen bepalen moet met de netbeheerders in gesprek worden gegaan om het risico van kabels en leidingen die een raakvlak met het project vormen te kunnen bepalen. Hierbij is het van belang om extra informatie op te halen over de aard en ligging van de kabel of leiding en de eisen die hieraan worden gesteld in relatie tot de voorgenomen werkzaamheden. Zo kunnen de risico's beter in beeld worden gebracht en kan worden bepaald of verleggingen mogelijk zijn. Voor deze inventarisatie is vast eenmalig contact gelegd met de netbeheerders van riolering- en waterleidingen om de KLIC gegevens te verifiëren, het project te introduceren, aanvullende informatie op te vragen en vast algemene eisen en richtlijnen op te vragen. De opgehaalde informatie is verwerkt in de paragrafen waarin de kabels en leidingen per netbeheerder worden besproken.

3

INVENTARISATIE KABELS EN LEIDINGEN

3.1 Overzicht

Alle kabels en leidingen aanwezig binnen de scopegrenzen zijn geïnventariseerd, waarbij de focus ligt op deze die mogelijk een raakvlak vormen met de geplande werkzaamheden. Uit de inventarisatie blijkt dat in binnen de scopegrenzen datakabels, laag- en middenspanningskabels, gasleidingen hoge en lage druk, rioolleidingen onder druk en vrijverval en waterleidingen aanwezig zijn. In tabel 3.1 is een overzicht weergegeven van de aanwezige kabels en leidingen met de bijbehorende contactgegevens uit de KLIC. In de hierop volgende paragrafen worden de kabels en leidingen die (mogelijk) een raakvlak vormen met de werkzaamheden per netbeheerder verder uitgewerkt.

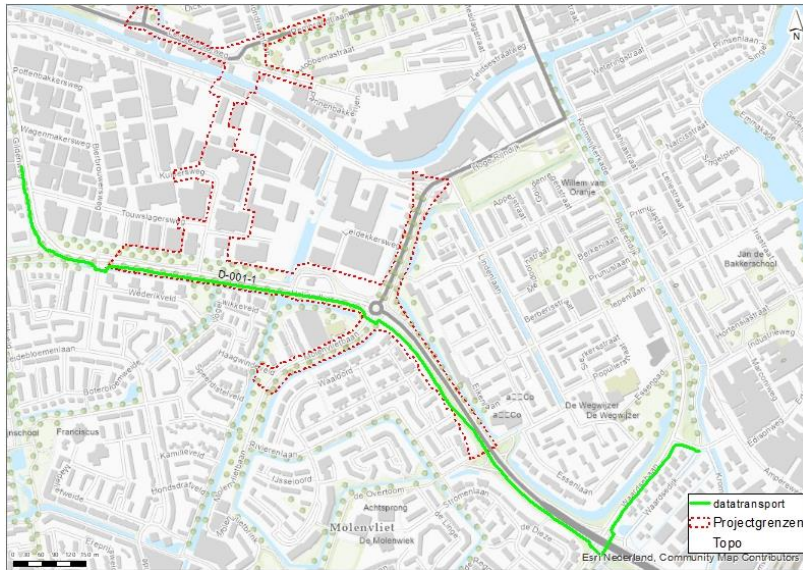
Tabel 3.1 Kabels en leidingen per netbeheerder met contactgegevens

Netbeheerder	Thema('s)	Contactgegevens KLIC
Bt Nederland N.V.	data	088 212 44 13; nscablemanagement@bt.com
Eurofiber Nederland B.V.	data	030 242 87 00; vooroverleg@eurofiber.com
Gemeente Woerden	middenspanning; riool onder druk; riool vrijverval; data; laagspanning; overig	06 25 72 37 10; riolering@woerden.nl
Oasen N.V.	water; laagspanning	0182 59 37 72; klic@oasen.nl
Stedin Netbeheer B.V.	gas hoge druk; hoogspanning; middenspanning; data; gas lage druk; laagspanning	088 895 62 22; klicdesk@stedin.net
Vitens	water	088 884 64 76; klic@vitens.nl
Ziggo B.V.	data	088 717 44 01; klic@vodafoneziggo.com

3.2 Bt Nederland N.V.

Binnen de scopegrenzen heeft Bt één datakabel (D-001-1) liggen. Deze ligt parallel aan de Hollandbaan en steekt de weg over bij de rotonde en kruist daarbij de Molenvliet. Over het grootste gedeelte van het traject ligt de kabel op ruime afstand van de weg, maar ten westen van de rotonde en in het meeste oostelijke stuk van de Hollandbaan binnen de projectgrenzen ligt de kabel dicht bij de weg.

Afbeelding 3.1 Datakabel van Bt Nederland N.V. in het projectgebied

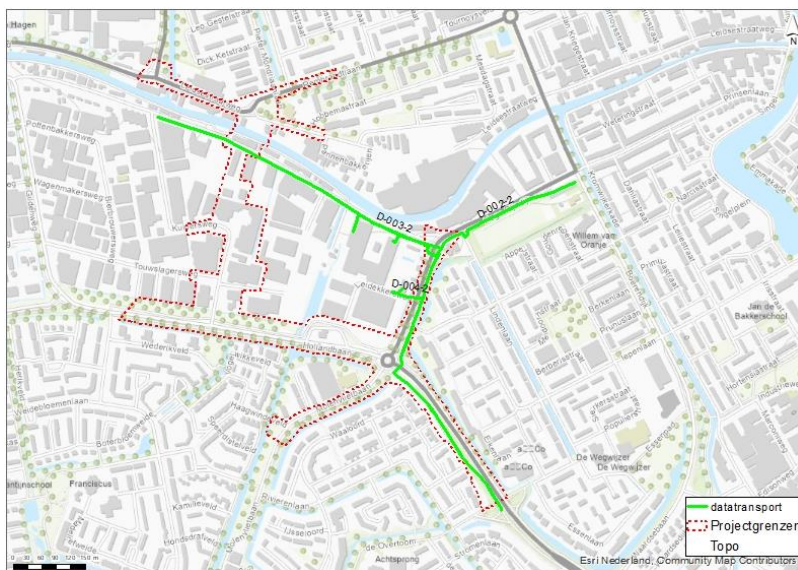


3.3 Eurofiber Nederland B.V.

Eurofiber heeft drie datakabels in het projectgebied liggen (D-002-2, D-003-2 en D-004-2). D-002-2 en D-003-2 liggen grotendeels buiten het projectgebied, maar kruisen het projectgebied in, respectievelijk, het noordwesten en noordoosten (D-003-2) en het noordoosten (D-002-2). D-004-2 ligt parallel aan de Molenvlietbaan in het noordoosten en de Hollandbaan in het zuidoosten. Het stuk van de kabel langs de Hollandbaan lijkt in hetzelfde tracé te liggen als de datakabel van Bt Nederland B.V.

Het stuk van D-004-2 parallel aan de Leidekkersweg en onder de Molenvlietbaan door ligt in een gestuurde boring. D-003-2 ligt vanaf de kruising met de Molenvlietbaan tot het eerste gebouw in het oosten in een gestuurde boring.

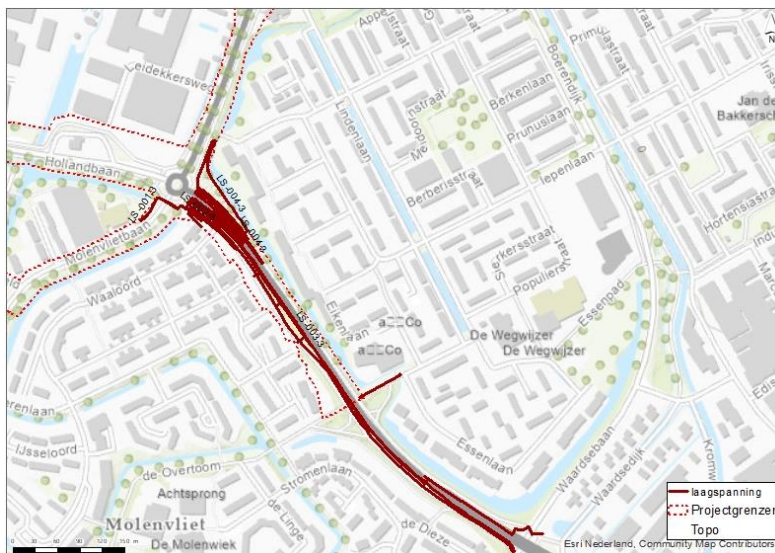
Afbeelding 3.2 Datakabels van Eurofiber Nederland N.V. in het projectgebied



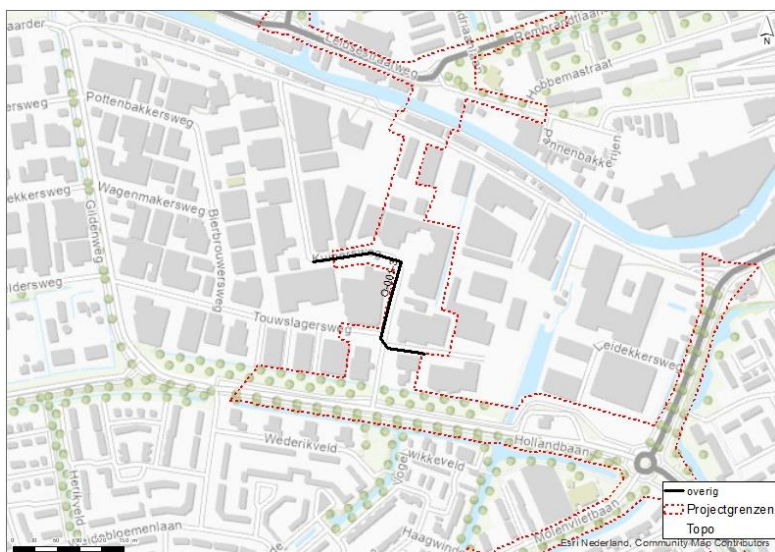
3.4 Gemeente Woerden

De gemeente Woerden heeft laagspanningskabels, riolering en één overige leiding in het projectgebied liggen. Er zijn 12 rioolleidingen vrijverval (RV-001-3 t/m RV-012-3), 3 rioolleidingen onder druk (RD-001-3, RD-002-3, RD-002-3)), 4 laagspanningskabels en één overige leiding (O-001-3) in het gebied aanwezig. De laagspanningskabels bevinden zich allemaal in het zuidoostelijke gedeelte van het projectgebied aan beide zijden van de Hollandbaan. De overige leiding ligt vlak langs Kuipersweg en Touwslagersweg in het westen van gebied. Parallel aan de Hollandbaan ligt rioolleiding RD-002-3. RD-001-3 en RD-003-3 liggen in het noordwesten langs de Leidsestraatweg en in het zuiden op ruimere afstand van de Hollandbaan, dit zijn beiden korte leidingen. RV-001-3 en RV-002-3 liggen rond de Leidsestraatweg en Rembrandtlaan en bestaan uit meerdere vertakkende leidingen. RV-003-3 ligt parallel aan de Barwoutswaarder. RV-004-3 ligt rond de Kuipersweg en Touwslagersweg en RV-005-3 ligt op geruime afstand van de Hollandbaan. Afbeelding 3.7 geeft de verschillende soorten rioleringsstelsels weer. RV-001-3 t/m RV-003-3 zijn gemengde rioleringsleidingen, RV-004-5 bestaat uit zowel hemelwater-, vuilwater- als gemengde riolering, een duiker en loze leiding. RV-005-3 is hemelwaterriool. RV-006-3 t/m RV-009-3 zijn duikers. RV-010-3 en RV-011-3 bestaan uit gemengde rioleringsleidingen en RV-012-3 is hemelwaterriool.

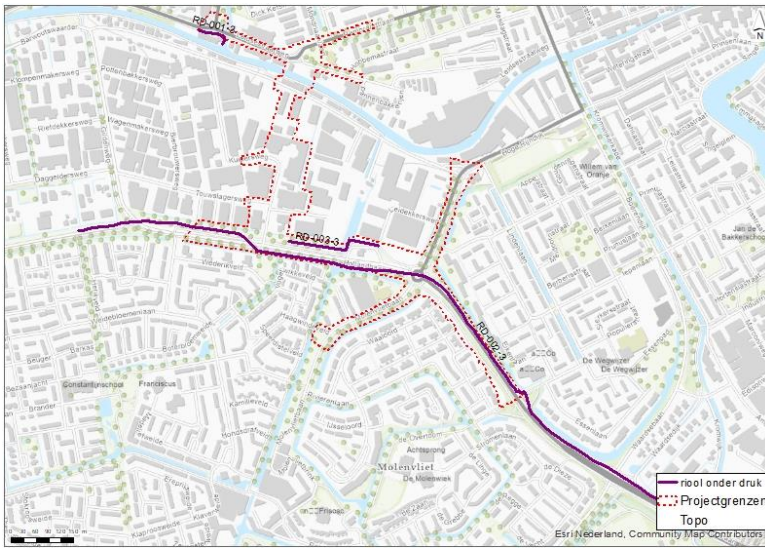
Afbeelding 3.3 Laagspanningskabels van de gemeente Woerden in het projectgebied



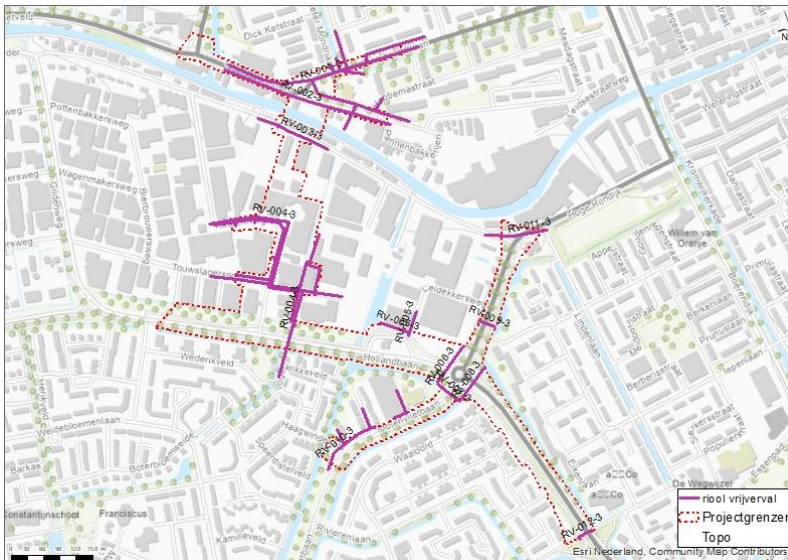
Afbeelding 3.4 Overige leiding van de gemeente Woerden in het projectgebied



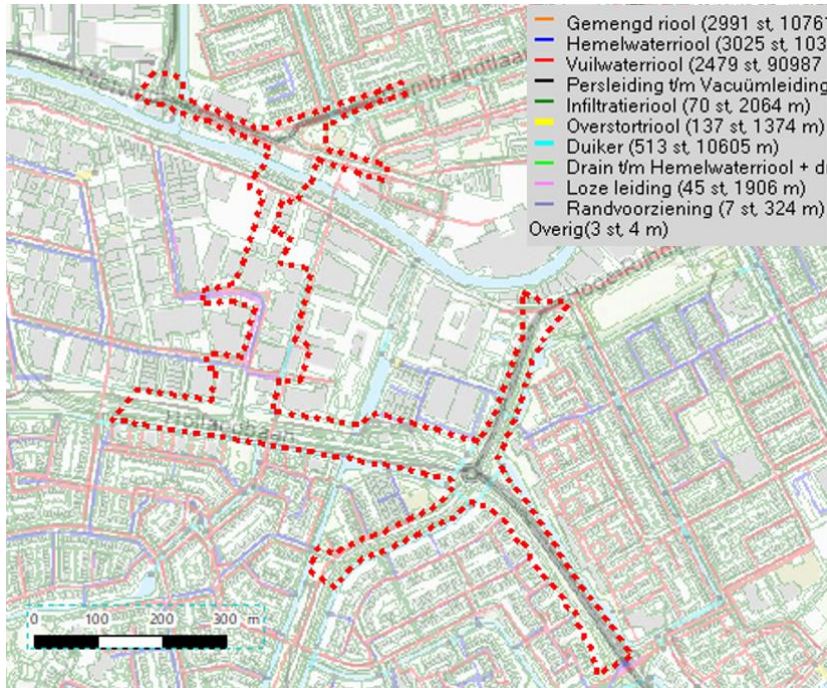
Afbeelding 3.5 Rioolleidingen onder druk van de gemeente Woerden in het projectgebied



Afbeelding 3.6 Rioolleidingen vrijzeval van de gemeente Woerden in het projectgebied



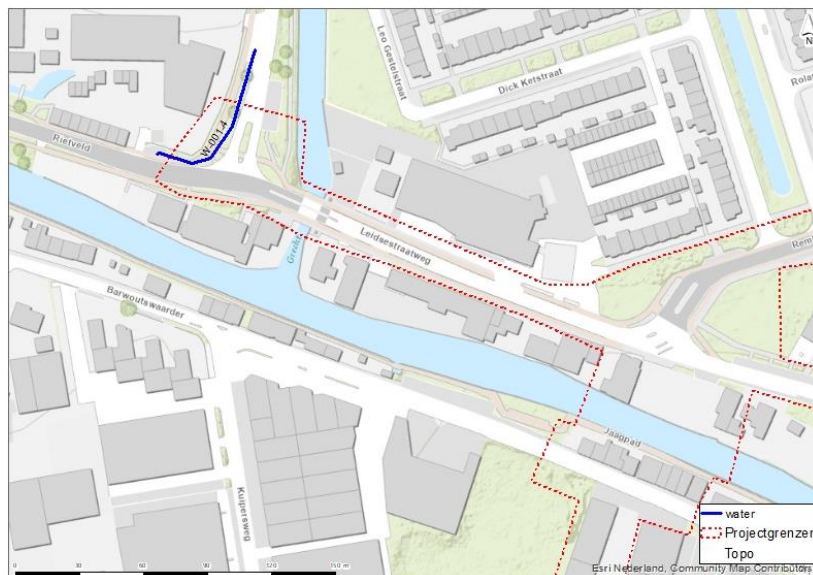
Afbeelding 3.7 Ontvangen gegevens riolering gemeente Woerden



3.5 Oasen N.V.

Oasen heeft één waterleiding (W-001-4) in het gebied liggen. Deze ligt in de noordwesthoek van het gebied en vormt vermoedelijk geen raakvlak met de beoogde werkzaamheden.

Afbeelding 3.8 Waterleiding van Oasen N.V. in het projectgebied

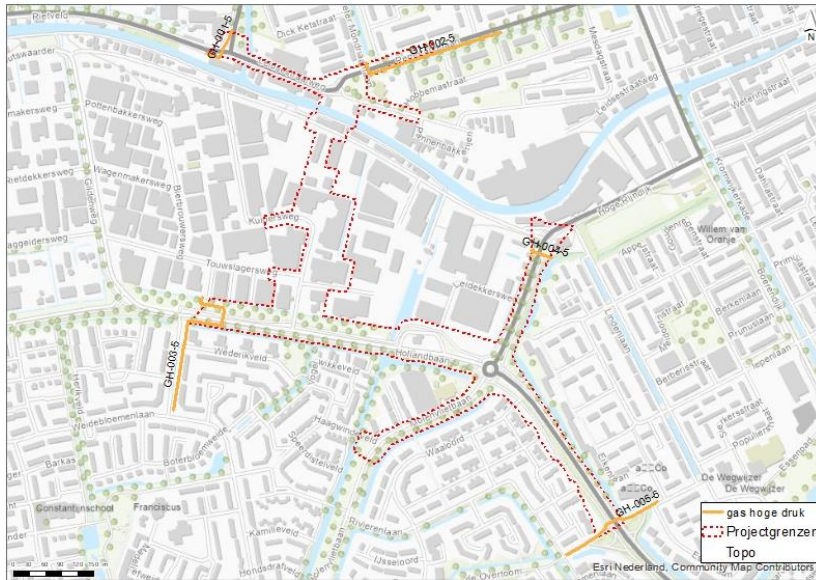


3.6 Stedin Netbeheer B.V.

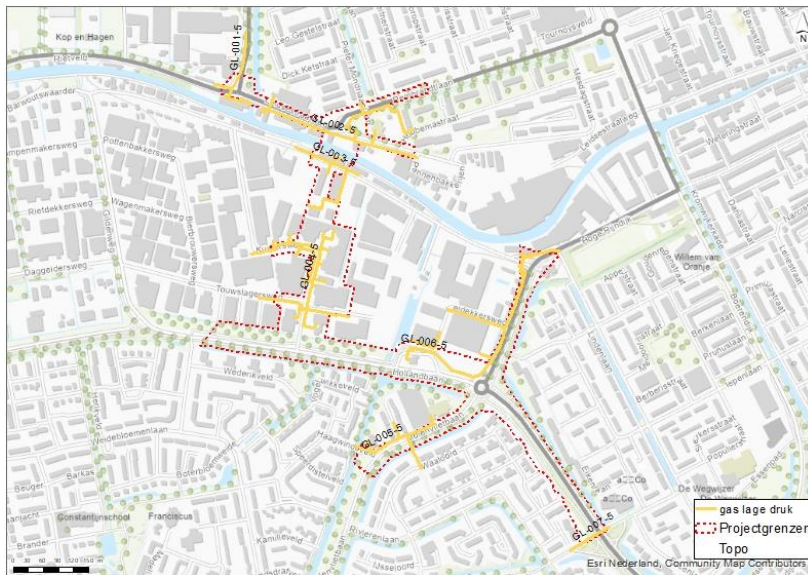
Stedin heeft 5 hoge druk gasleidingen, 7 lage druk gasleidingen, 10 middenspanningskabels en 35 laagspanningskabels in het projectgebied liggen. De hoge druk gasleidingen (GH-001-5 t/m GH-005-5)

bevinden zich allemaal aan de randen van het projectgebied en zijn allemaal 30 jaar of ouder. Door het hele projectgebied liggen lage druk gas huisaansluitingen (GL-001-5 t/m GL-007-5). Langs de Barwoutswaarder en Hoge Rijndijk ligt een grondroeringsgevoelige gasleiding die voor 2028 vervangen dient te worden (GL-003-5). Ook liggen in het hele projectgebied laag- en middenspanningskabels (LS-005-5 t/m LS-039-5 en MS-001-5 t/m MS-010-5).

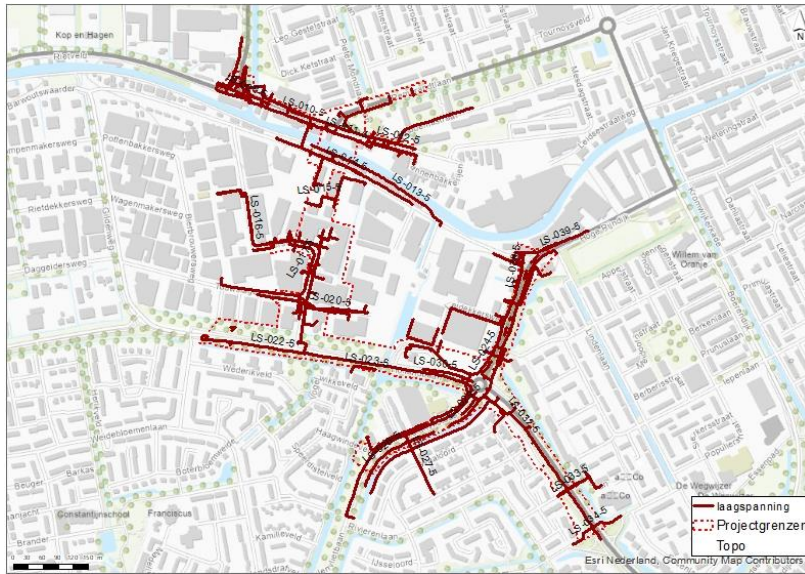
Afbeelding 3.9 Gasleidingen hoge druk van Stedin Netbeheer B.V. in het projectgebied



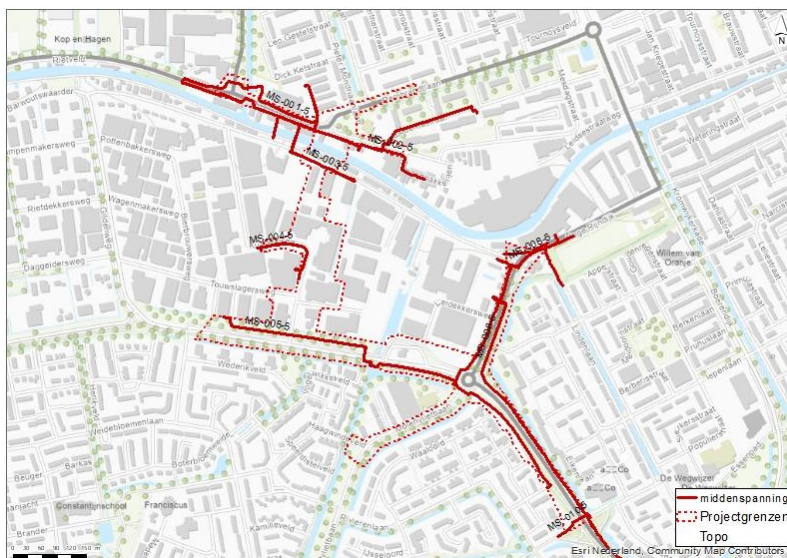
Afbeelding 3.10 Gasleidingen lage druk van Stedin Netbeheer B.V. in het projectgebied



Afbeelding 3.11 Laagspanningskabels van Stedin Netbeheer B.V. in het projectgebied



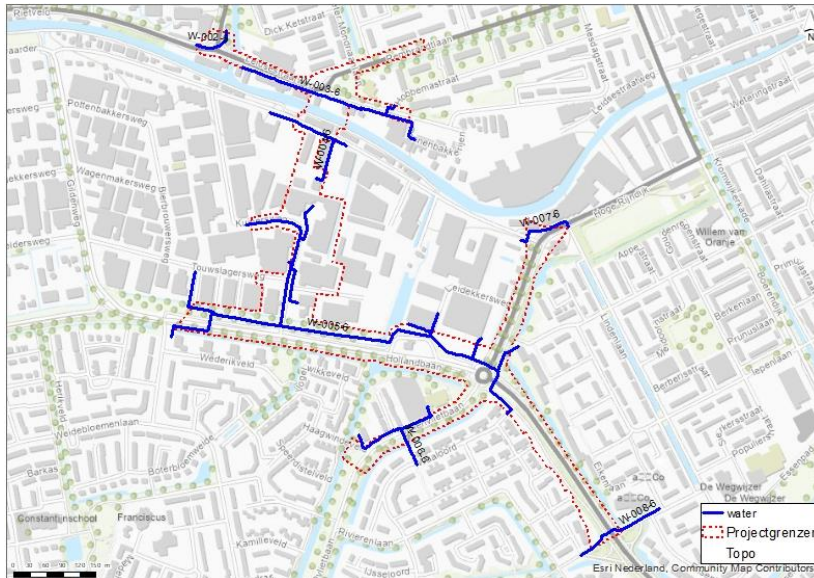
Afbeelding 3.12 Middenspanningskabels van Stedin Netbeheer B.V. in het projectgebied



3.7 Vitens

Vitens heeft 7 waterleidingen (W-002-6 t/m W-008-6) in het gebied liggen. W-004-6, W-005-6 en W-006-5 bestaan uit meerdere aan elkaar gekoppelde leidingen met verschillende diameters. De standaard diepteligging is 1 m -mv. De leiding parallel aan de Hollandbaan (W-005-6) is een transportleiding met een groter belang dan de andere leidingen. Hier moet onverstoorde levering plaats kunnen vinden voor de klanten.

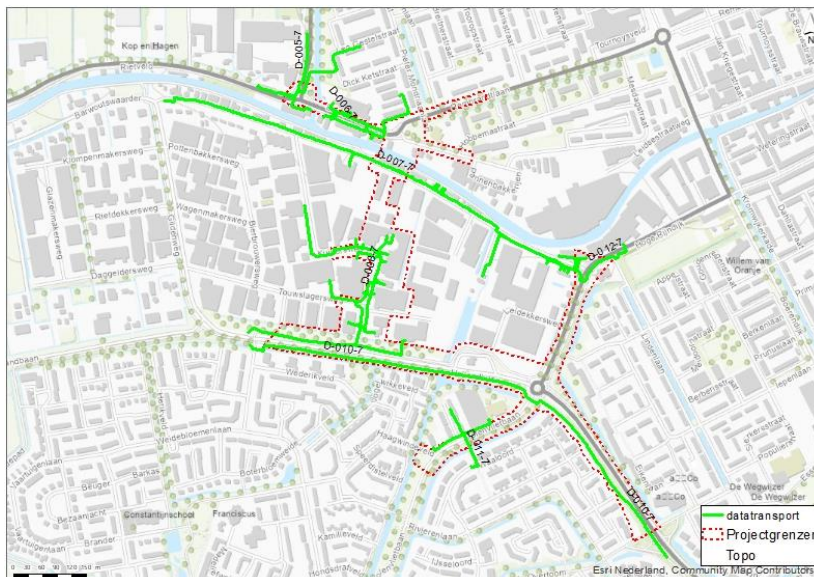
Afbeelding 3.13 Waterleidingen van Vitens in het projectgebied



3.8 Ziggo B.V.

Ziggo heeft 8 datakabels in het gebied liggen (D-005-7 t/m D-012-7). Deze liggen door het gehele projectgebied. Met name D-008-7 bestaat uit veel vertakkende huisaansluitingen. D-007-7 en D-010-7 zijn doorlopende tracés. Bij de Kuipersweg (D-008-7) en Leidsestraatweg 235 (D-005-7) liggen de kabels in een gestuurde boring en bij Touwslagerweg 16 (D-008-7) ligt een boogzinker.

Afbeelding 3.14 Datakabels van Ziggo B.V. in het projectgebied

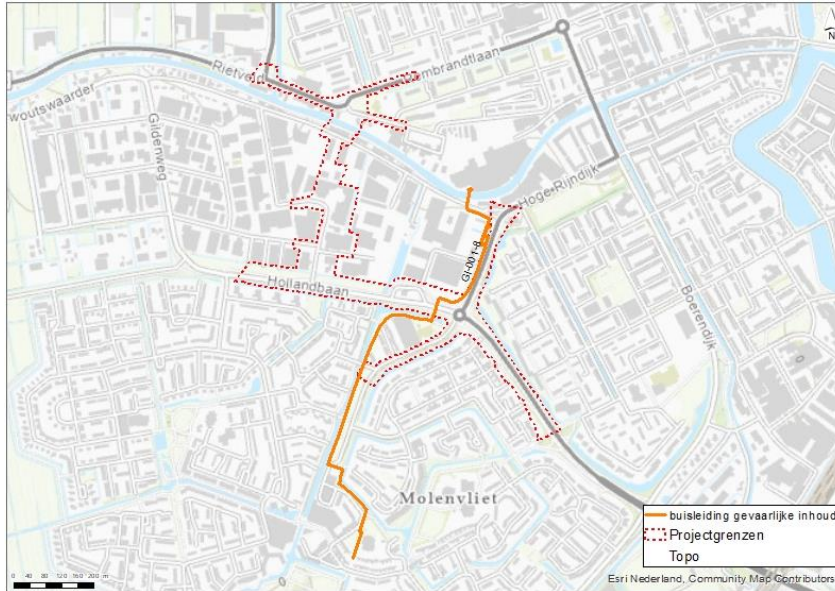


3.9 N.V. Nederlandse Gasunie

De Gasunie heeft één buisleiding met gevaarlijke inhoud in het gebied (GI-001-8). Hier zit een Eis Voorzorgsmaatregel (EV) op, wat betekent dat de Gasunie in een vroegtijdig stadium betrokken moet worden bij mogelijke planvorming in verband met de maatschappelijke importantie van deze buisleiding.

Deze leiding ligt onder de Oude Rijn door, parallel aan de Molenvlietbaan en kruist de Hollandbaan. Bij verlegging van een dergelijke leiding moet rekening worden gehouden met een doorlooptijd van 2 tot 3 jaar, waar hoge kosten mee gepaard gaan.

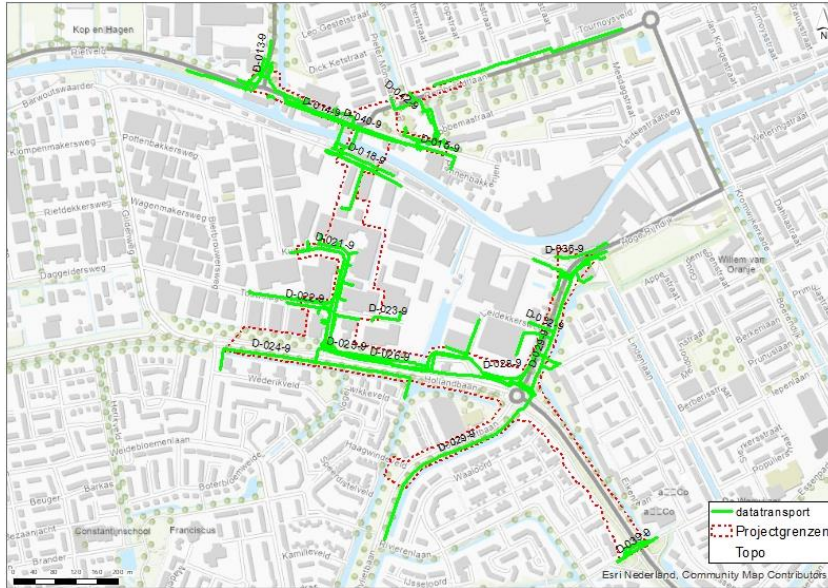
Afbeelding 3.15 Buisleiding gevaarlijke inhoud van N.V. Nederlandse Gasunie in het projectgebied



3.10 KPN B.V.

KPN heeft 34 datakabels door het gehele het projectgebied (D-013-9 t/m D-046-9). Hiervan bestaan veel kabels uit meerdere vertakkingen en huisaansluitingen. Met name in het noordelijke gedeelte van het projectgebied (D-013-9 t/m D-016-9; D-040-9 t/m D-046-9), langs de Kuipersweg (D-020-9 t/m D-022-9), Molenvlietbaan (D-028-9 t/m D-036-9) en het westelijke stuk van de Hollandbaan (D-024-9 t/m D-027-9) liggen veel datakabels van KPN. Langs de Leidsestraatweg (D-014-9 en D-040-9), Hollandbaan (D-024-9 t/m D-028-9) en Molenvlietbaan (D-029-9) liggen doorlopende tracés. Rond de gebouwen liggen vermoedelijk huisaansluitingen. D-045-9 en D-046-9 kruisen de Oude Rijn in een boring. Door het gehele projectgebied wordt de weg een aantal keer gekruist, waarvan veel in een gestuurde boring liggen.

Afbeelding 3.16 Datakabels van KPN B.V. in het projectgebied



4

RISICOBEPALING EN BENODIGDE VERVOLGSTAPPEN

Om te bepalen in welke mate rekening moet worden gehouden met de kabels en leidingen die in het projectgebied liggen, moeten het ontwerp en bijbehorende ingrepen in meer detail worden bepaald en de impact hiervan op de kabels en leidingen in overleg met de betreffende netbeheerders worden bepaald. In een volgende fase moeten door middel van gesprekken eisen en randvoorwaarden moeten worden opgehaald bij de netbeheerders en aan de voorgenomen werkzaamheden worden getoetst om knelpunten te kunnen bepalen. Voor de kabels en leidingen die een knelpunt vormen met de werkzaamheden moeten oplossingen worden bepaald, waarbij de kabel of leiding kan worden beschermd, verlegd of het ontwerp kan worden aangepast. Voor de te verleggen kabels en leidingen moeten plannen worden opgesteld voor een nieuw tracé. Er moet rekening worden gehouden met een lange doorlooptijd en hoge kosten bij verlegging van leidingen met een EV en belangrijke functie en dient tijdig met de betreffende beheerders in contact te worden getreden om de (mogelijke) knelpunten te bespreken.

Bijlage(n)



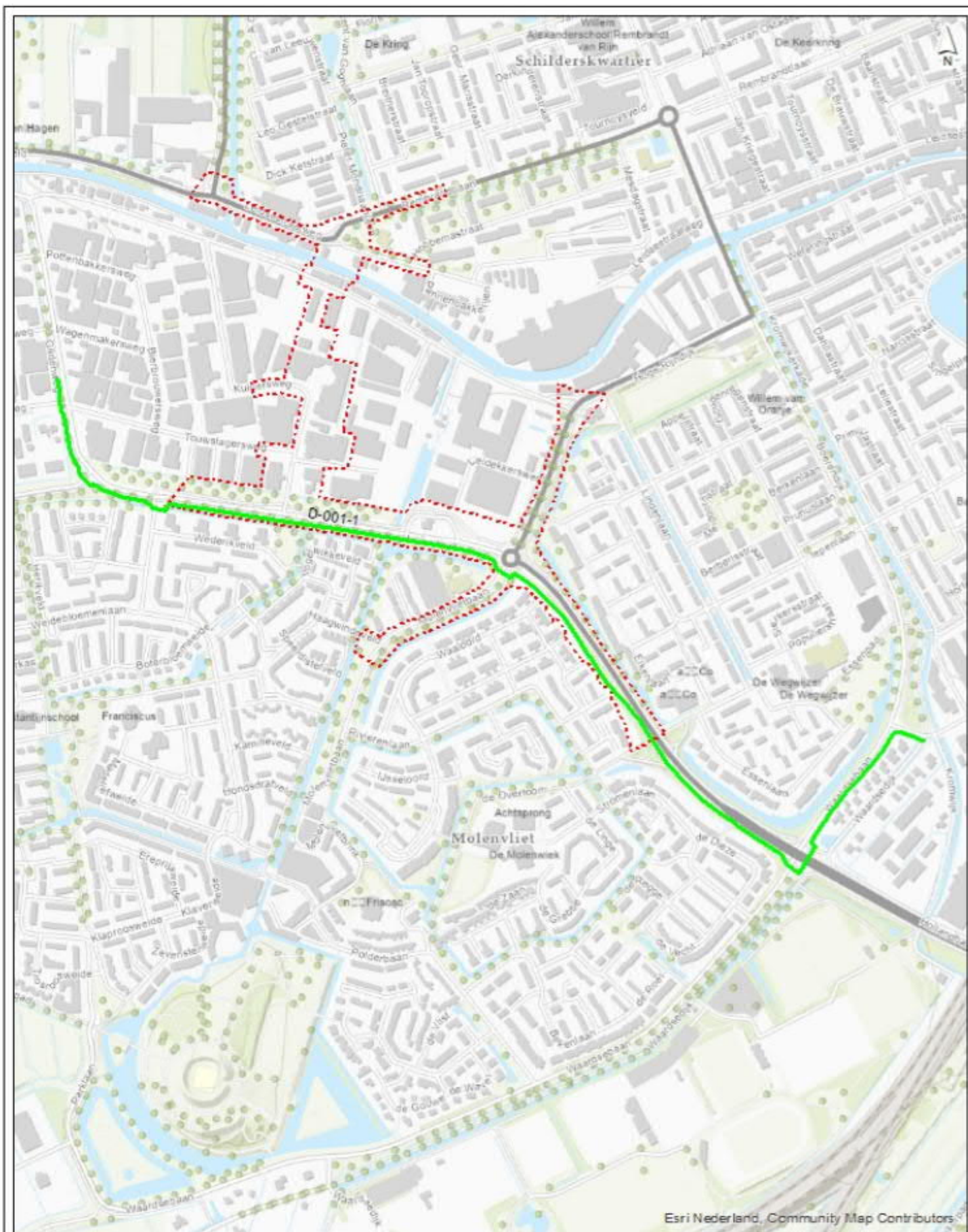
BIJLAGE: INVENTARISATIETABEL KABELS EN LEIDINGEN

Label	Discipline	Netbeheerder	Materiaal	Diameter	Categorie	Extra informatie	Opmerkingen
D-001-1	Data	Bt Nederland B.V.			3		
D-002-2	Data	Eurofiber Nederland B.V.			3		
D-003-2	Data	Eurofiber Nederland B.V.			3		
D-004-2	Data	Eurofiber Nederland B.V.			3		
D-005-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-006-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-007-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-008-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-009-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-010-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-011-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-012-7	Data	Ziggo B.V.			3		
D-013-9	Data	KPN			3		
D-014-9	Data	KPN			3		
D-015-9	Data	KPN			3		
D-016-9	Data	KPN			3		
D-017-9	Data	KPN			3		
D-018-9	Data	KPN			3		
D-019-9	Data	KPN			3		
D-020-9	Data	KPN			3		
D-021-9	Data	KPN			3		
D-022-9	Data	KPN			3		
D-023-9	Data	KPN			3		
D-024-9	Data	KPN			3		
D-025-9	Data	KPN			3		
D-026-9	Data	KPN			3		
D-027-9	Data	KPN			3		
D-028-9	Data	KPN			3		
D-029-9	Data	KPN			3		
D-030-9	Data	KPN			3		
D-031-9	Data	KPN			3		
D-032-9	Data	KPN			3		
D-033-9	Data	KPN			3		
D-034-9	Data	KPN			3		
D-035-9	Data	KPN			3		
D-036-9	Data	KPN			3		
D-037-9	Data	KPN			3		
D-038-9	Data	KPN			3		
D-039-9	Data	KPN			3		
D-040-9	Data	KPN			3		
D-041-9	Data	KPN			3		
D-042-9	Data	KPN			3		
D-043-9	Data	KPN			3		
D-044-9	Data	KPN			3		
D-045-9	Data	KPN			3		
D-046-9	Data	KPN			3		
GH-001-5	Gas hoge druk	Stedin		168,3 mm	1		
GH-002-5	Gas hoge druk	Stedin		168,3 mm	1		
GH-003-5	Gas hoge druk	Stedin		168,3 mm	1		
GH-004-5	Gas hoge druk	Stedin		219,1 mm	1		
GH-005-5	Gas hoge druk	Stedin		168,3 mm	1		
GL-001-5	Gas lage druk	Stedin	PVC	90, 110 en 200 mm	3		
GL-002-5	Gas lage druk	Stedin	PE en PVC	32, 40, 110 en 160 mm	3		
GL-003-5	Gas lage druk	Stedin		32, 40, 63, 110 en 238 mm	3		
GL-004-5	Gas lage druk	Stedin	PE en PVC	32, 40, 63 en 110 mm	3		
GL-005-5	Gas lage druk	Stedin		25, 40, 63, 110, 114,3 en 160 mm	3		
GL-006-5	Gas lage druk	Stedin	PE, PVC en gietijzer	25, 32, 63, 110, 160, 200, 315 en 378 mm	3		
GL-007-5	Gas lage druk	Stedin	PE en PVC	160 en 200 mm	3		
LS-001-3	Laagspanning	Gemeente Woerden			3		2 kabels
LS-002-3	Laagspanning	Gemeente Woerden			3		
LS-003-3	Laagspanning	Gemeente Woerden			3		
LS-004-3	Laagspanning	Gemeente Woerden			3		
LS-005-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-005-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-006-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-007-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-008-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-009-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-010-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-011-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-012-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-013-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-014-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-015-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-016-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-017-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-018-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-019-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-020-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-021-5	Laagspanning	Stedin			3		
LS-022-5	Laagspanning	Stedin			3		

LS-023-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-024-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-025-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-026-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-027-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-028-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-029-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-030-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-031-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-032-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-033-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-034-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-035-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-036-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-037-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-038-5	Laagspanning	Stedin			3	
LS-039-5	Laagspanning	Stedin			3	
MS-001-5	Middenspanning	Stedin				
MS-002-5	Middenspanning	Stedin				
MS-003-5	Middenspanning	Stedin				
MS-004-5	Middenspanning	Stedin				
MS-005-5	Middenspanning	Stedin				2 kabels
MS-006-5	Middenspanning	Stedin				2 kabels
MS-007-5	Middenspanning	Stedin				2 kabels
MS-008-5	Middenspanning	Stedin				2 kabels
MS-009-5	Middenspanning	Stedin				
MS-010-5	Middenspanning	Stedin				
O-001-3	Overig	Gemeente Woerden		400 mm		
RD-001-3	Riool onder druk	Gemeente Woerden	HDPE	75 mm		
RD-002-3	Riool onder druk	Gemeente Woerden	HPE	560 mm		
RD-003-3	Riool onder druk	Gemeente Woerden	HPE	90 mm		
RV-001-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden		1000 en 1250 mm		
RV-002-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden	PVC	250 mm		
RV-003-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden		300 mm		
RV-004-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden	PVC e.a.	300, 315, 630 en 800 mm		Veel verschillende buizen
RV-005-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden	PVC en HPE	315 mm		
RV-006-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden		200 mm		
RV-007-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden		600 mm		
RV-008-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden				
RV-009-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden			3	
RV-010-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden	PVC	200 en 315 mm		
RV-011-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden		400 mm		
RV-012-3	Riool vrijverval	Gemeente Woerden				
W-001-4	Water	Oasen		600 mm	3	
W-002-6	Water	Vitens		200 mm		
W-003-6	Water	Vitens		110 mm		
W-004-6	Water	Vitens		40 en 160 mm		
W-005-6	Water	Vitens		32, 40, 50, 63, 200, 300 en 315 mm	1	
W-006-6	Water	Vitens		63 en 110 mm		
W-007-6	Water	Vitens		110 mm		
W-008-6	Water	Vitens		250 mm		
GI-001-8	Buisleiding gevaarlijke inhoud	Gasunie	Staal	168,3, 273,1, 114,3, 219,1, 60,3 en 88,9 mm	1	



BIJLAGE: TEKENINGEN KABELS EN LEIDINGEN



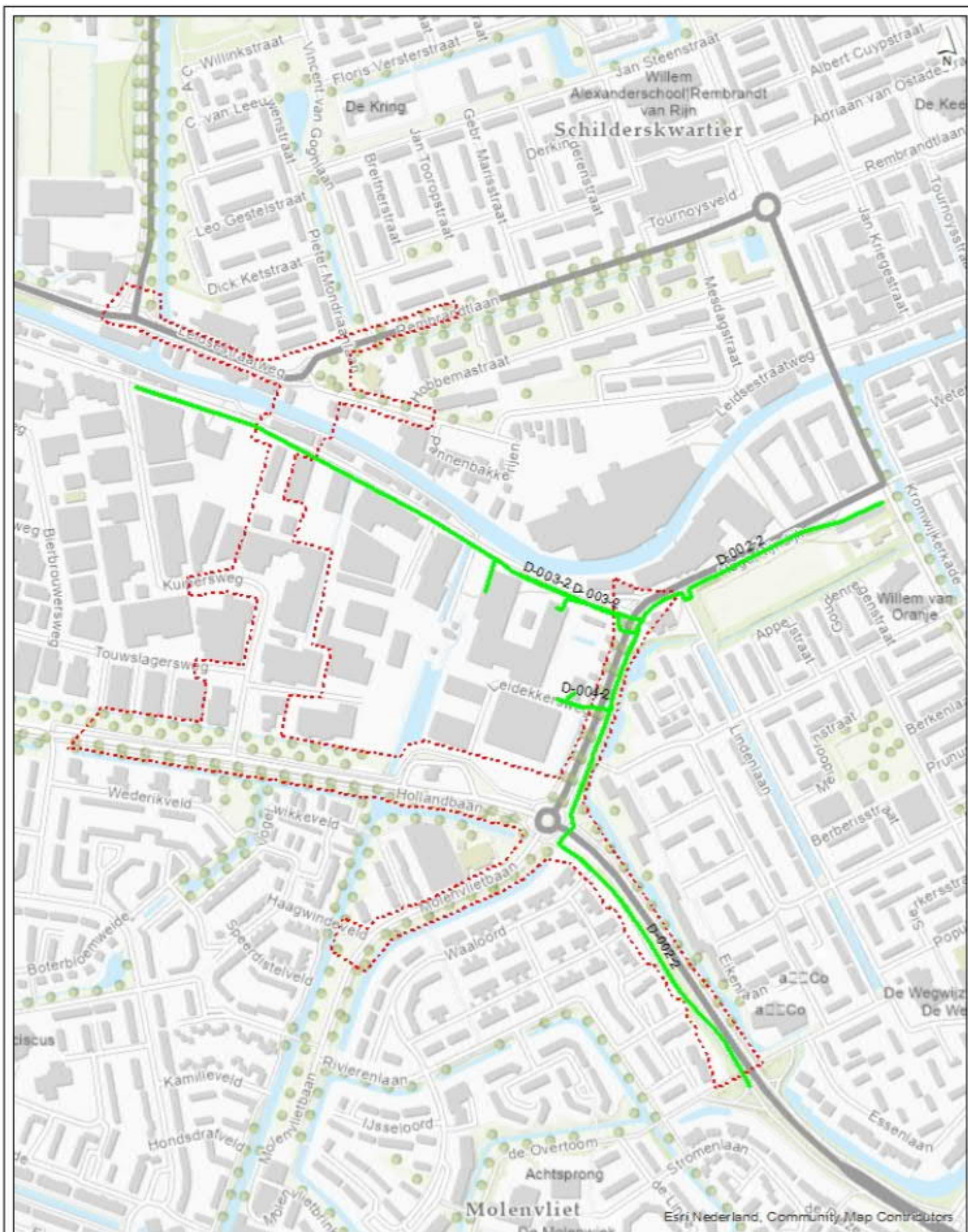
- datatransport
- - - Projectgrenzen
- Topo

drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 38

page size: A4 portrait
 scale: 1:8348
 0 50 100 150 200 250 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487



- datatransport
- Projectgrenzen
- Topo

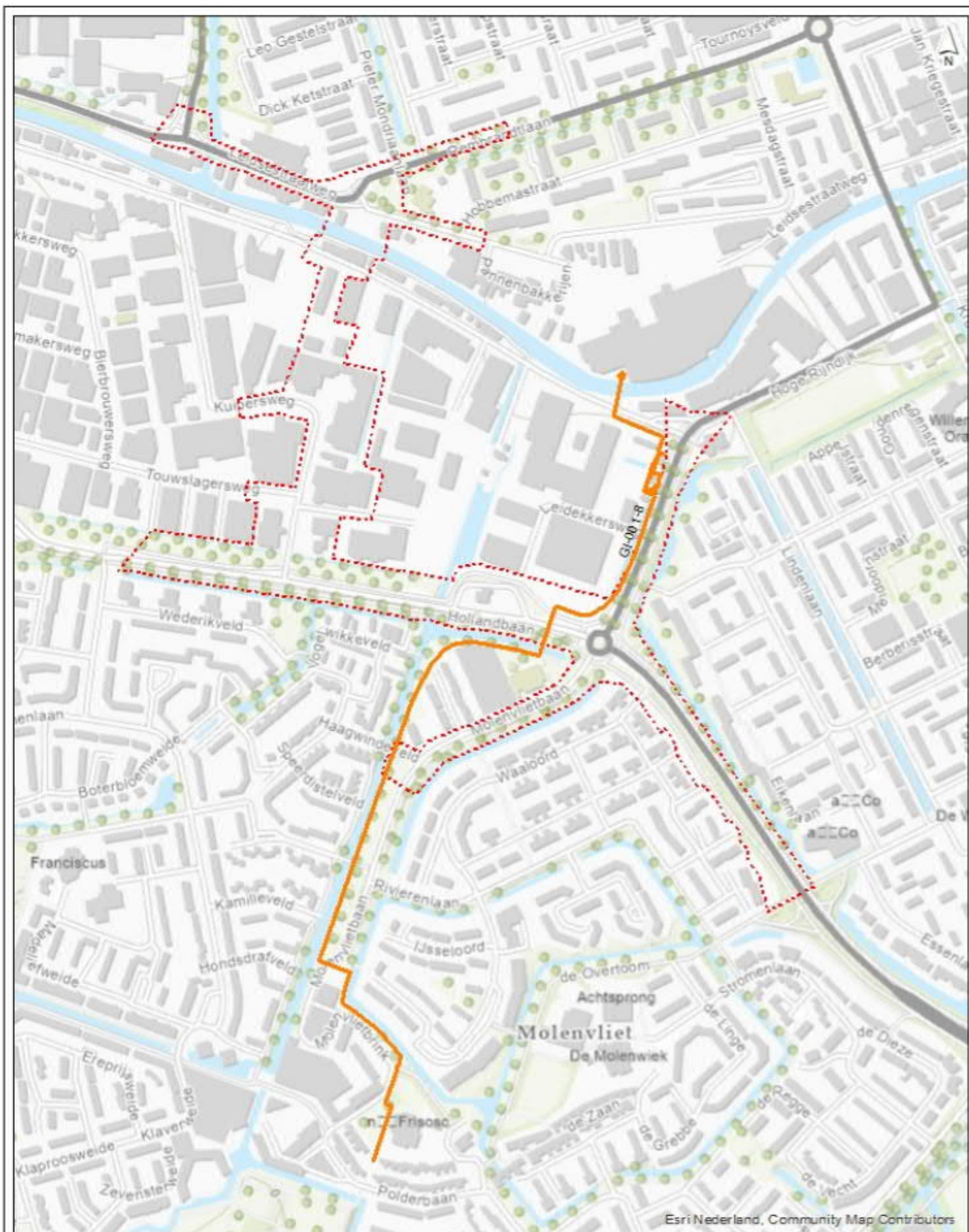
drawn: B.C. van Haastregt MSc
 verified: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 39

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487

page size: A4 portrait
 scale: 1:6000





Esri Nederland, Community Map Contributors

type

- buisleiding gevaarlijke inhoud
- Projectgrenzen
- Topo

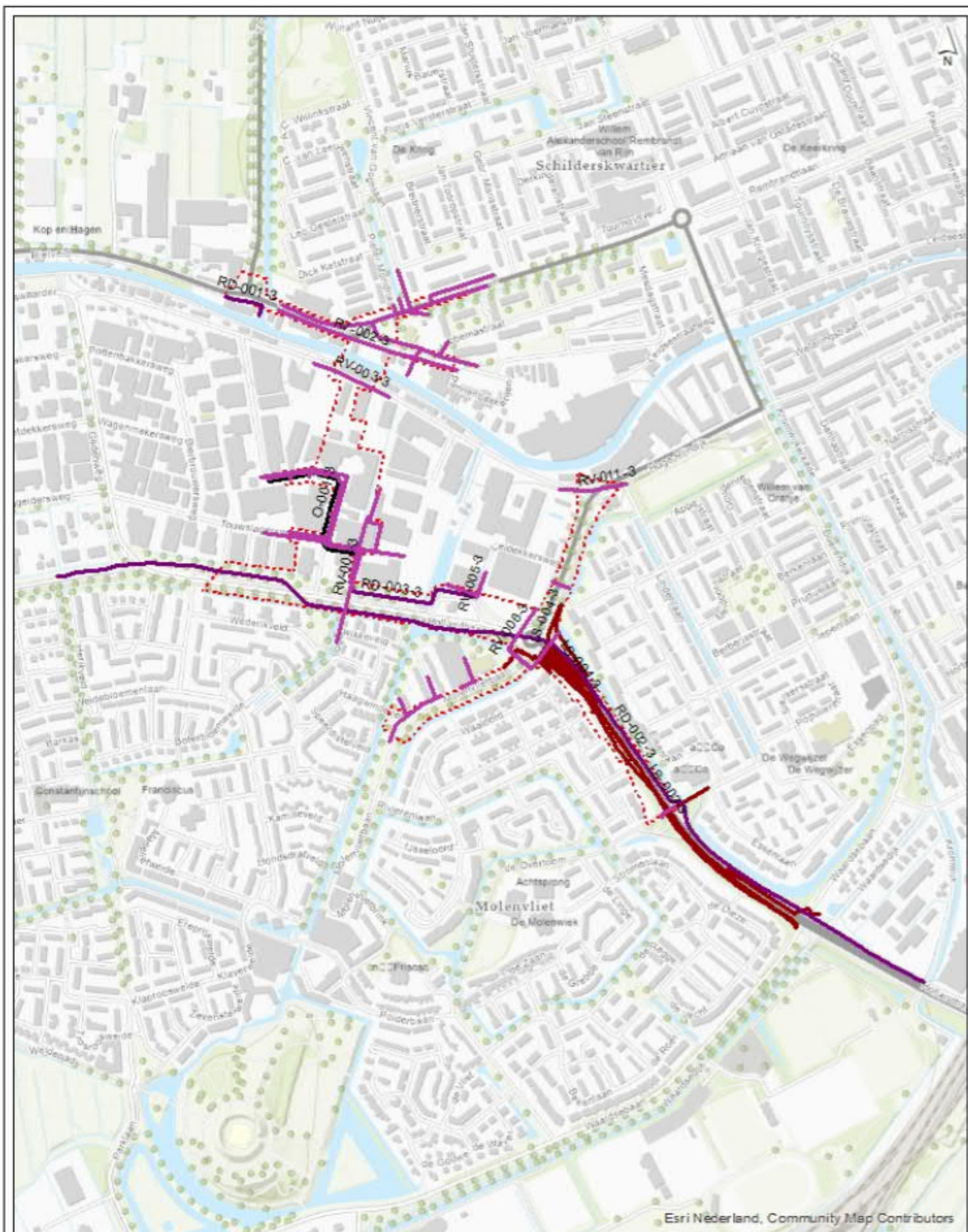
drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 42

page size: A4 portrait
 scale: 1:6000
 0 30 60 90 120 150 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487





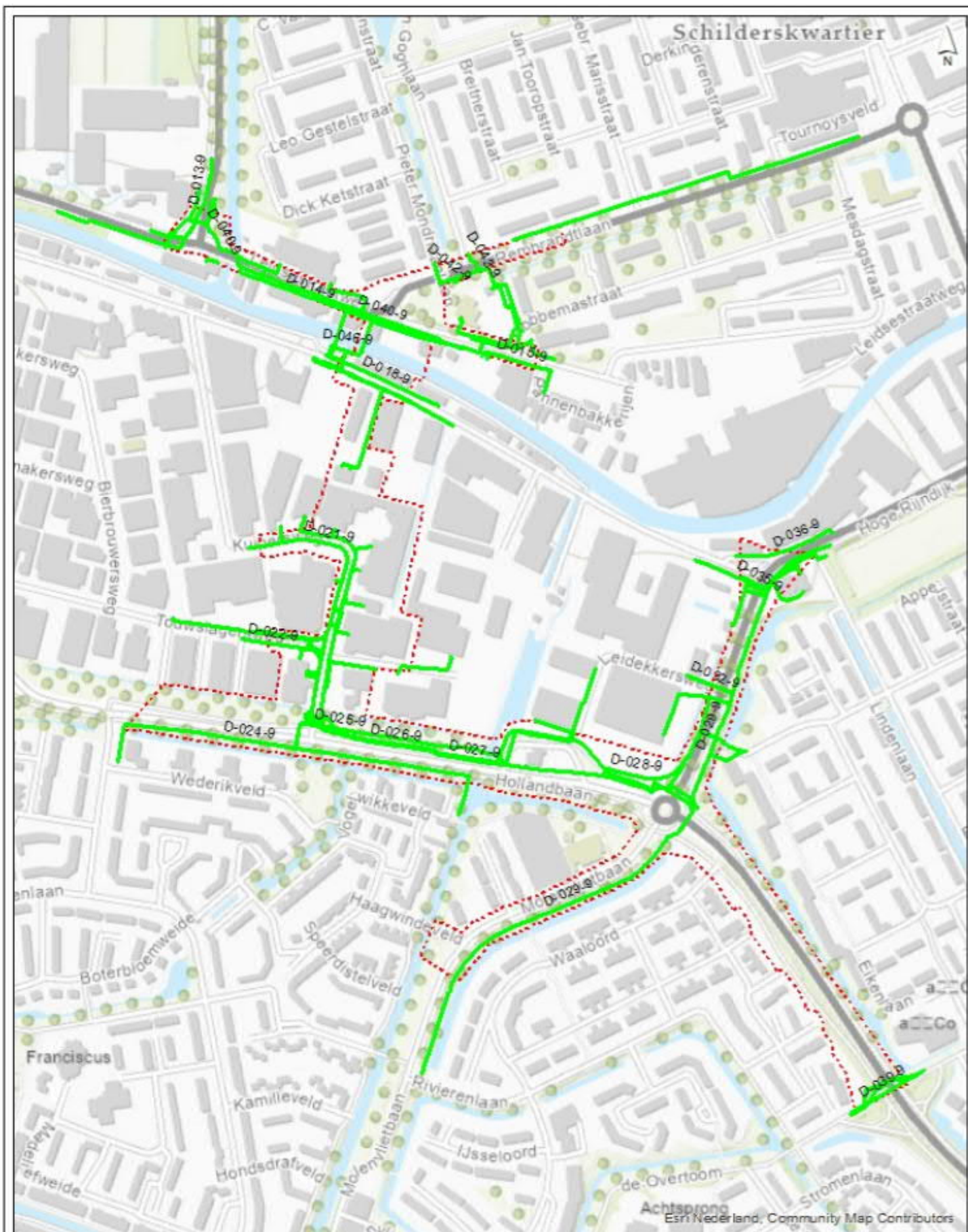
- laagspanning
- riool vrijverval
- riool onder druk
- overig
- Projectgrenzen
- Topo

drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 06-05-2021
 drawing no: 36

page size: A4 portrait
 scale: 1:8759
 0 40 80 120 160 200 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487



type

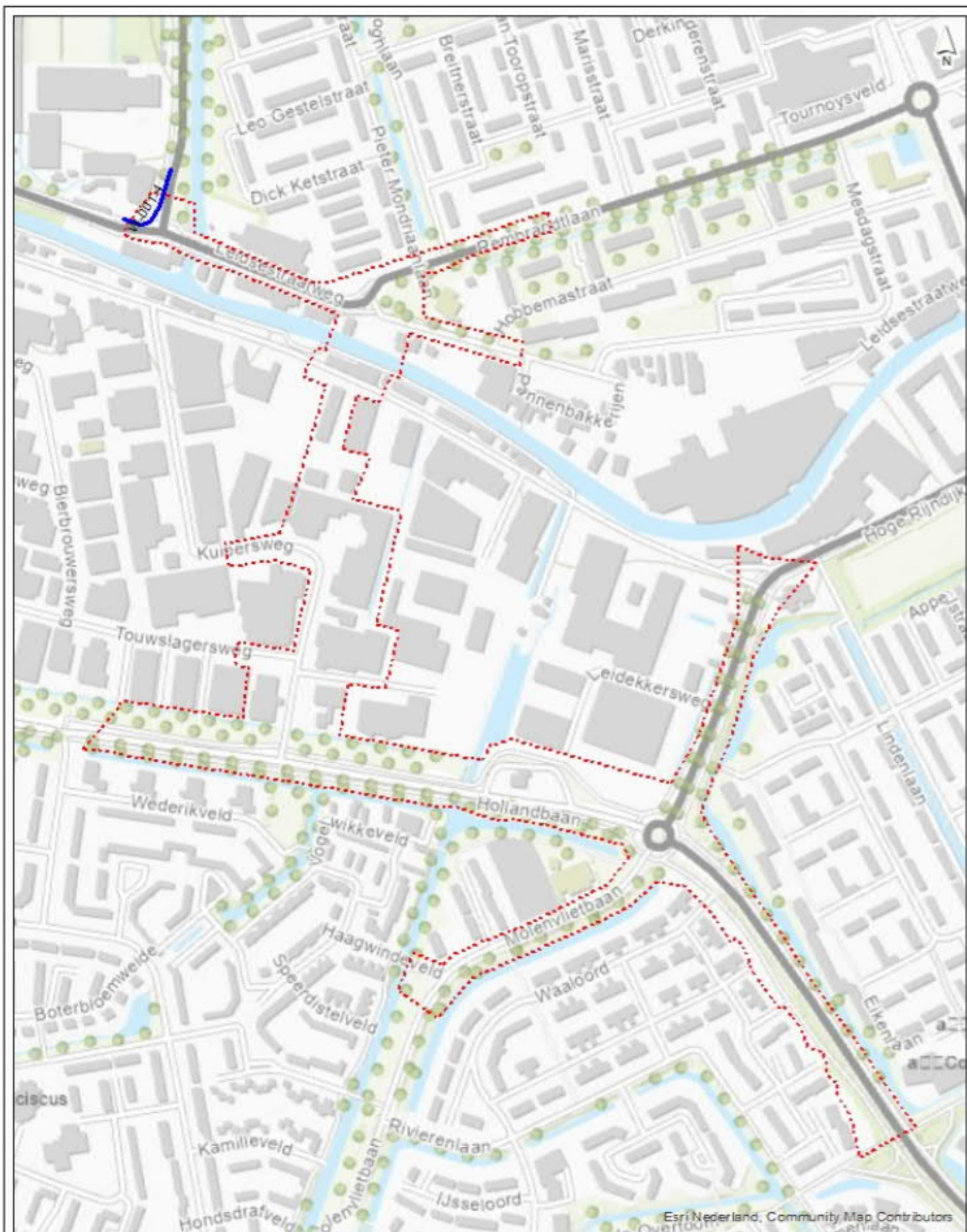
- datatransport
- - - Projectgrenzen
- Topo

drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 revision: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 41

page size: A4 portrait
 scale: 1:5338
 0 30 60 90 120 150 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487



- water
- Projectgrenzen
- Topo

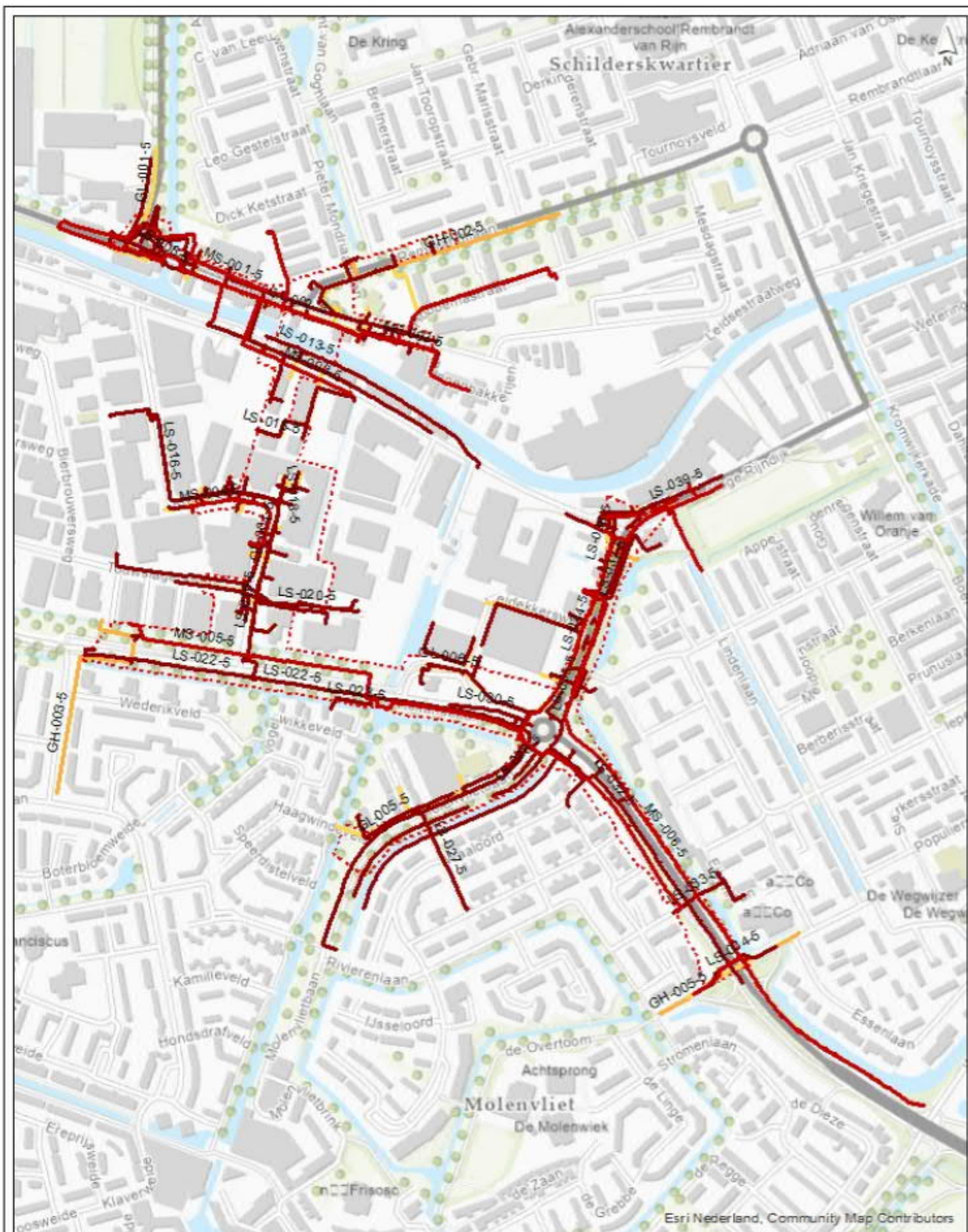
drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 40

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487

page size: A4 portrait
 scale: 1:5000





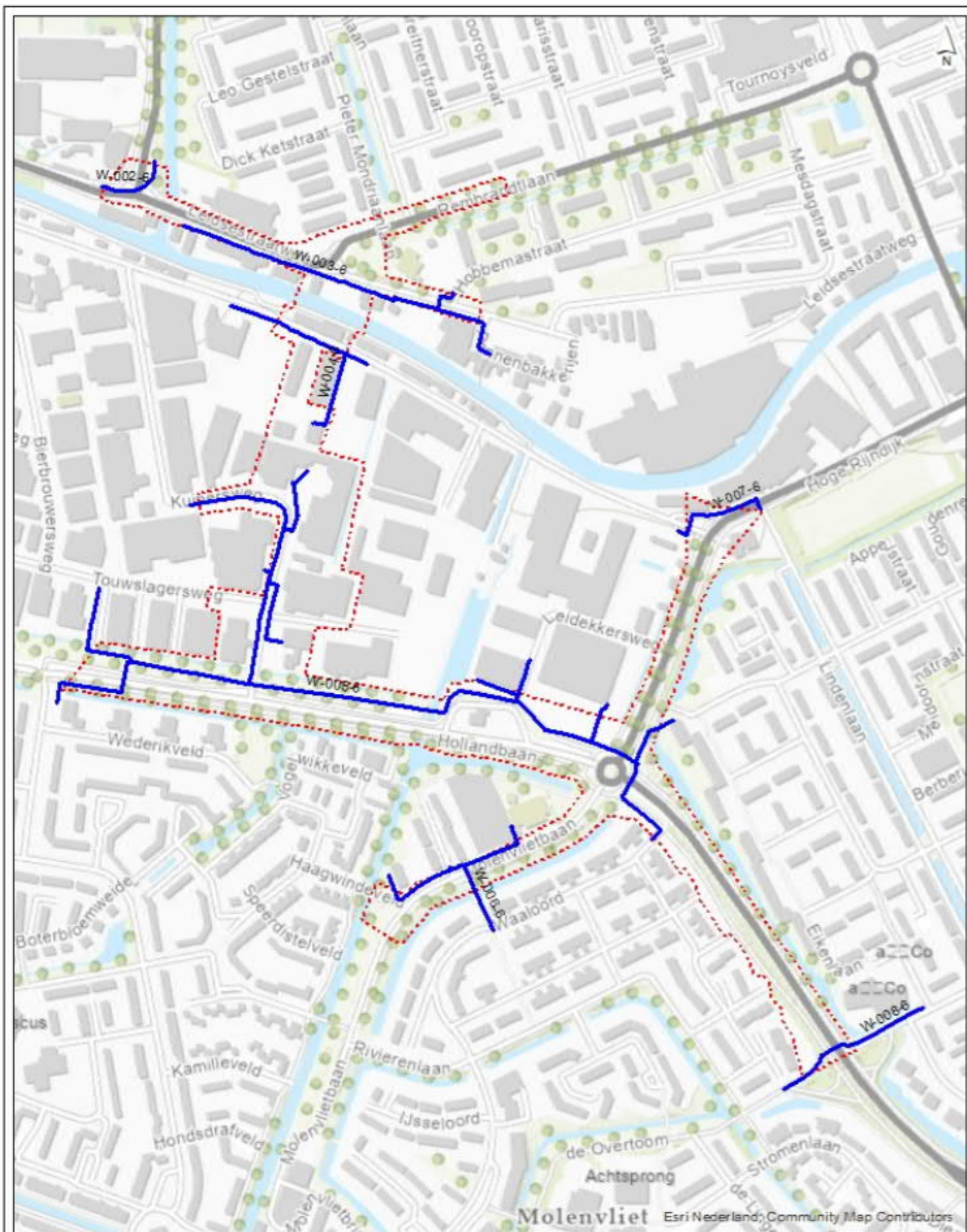
- gas lage druk
- gas hoge druk
- middenspanning
- laagspanning
- Projectgrenzen
- Topo

drawn: B.C. van Haastregt MSc
 verified: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 06-05-2021
 drawing no: 35

page size: A4 portrait
 scale: 1:6234
 0 40 80 120 160 200 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487



Molenvliet Esri Nederland, Community Map Contributors

- water
- Projectgrenzen
- Topo

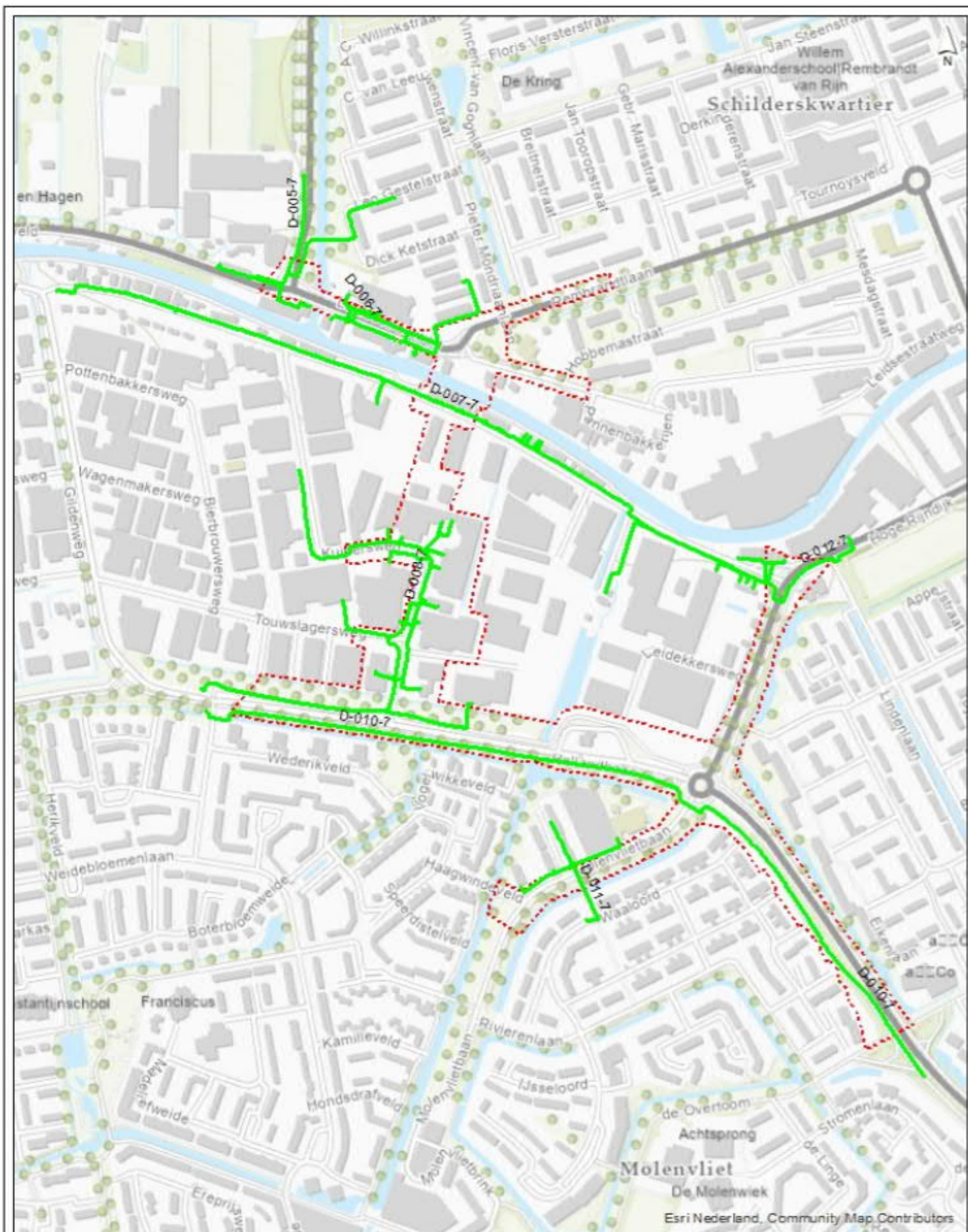
drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 06-05-2021
 drawing no: 37

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487

page size: A4 portrait
 scale: 1:5243
 0 40 80 120 160 200 m





— datatransport
 Projectgrenzen
 Topo

drawn: B.C. van Haastregt MSc
 written: ing. C.Y. Vredevoort
 approved: ing. C.Y. Vredevoort
 version: concept 1
 date: 29-04-2021
 drawing no: 43

page size: A4 portrait
 scale: 1:6095
 0 30 60 90 120 150 m

Kabels en leidingen Rembrandtbrug

client: Gemeente Woerden
 project: Rembrandtbrug
 project code: 123487

NOTITIE

Onderwerp Jaagpad
Project Rembrandtbrug
Opdrachtgever Gemeente Woerden
Projectcode 123497
Status Concept 02
Datum 22 juni 2021
Referentie 123497/21-009.833
Auteur(s) [namen]

Gecontroleerd door [namen]
Goedgekeurd door
Paraaf

[handtekening]

Bijlage(n) Analyse van het Jaagpad
Cofinanciering

Aan Gemeente Woerden [naam ambtelijk projectleider]
Kopie Kernteam Rembrandtbrug

Inleiding

Op 15 oktober 2020 heeft de gemeenteraad van Woerden besloten tot het realiseren van het 'alternatief Rembrandtbrug'. De Raad draagt het college op hiervoor de benodigde ruimtelijke procedures voor te bereiden, opdat in 2024 kan worden overgegaan tot de start van de realisatie. De eerste stap in dit proces is opstellen van een bestemmingsplan. Om een bestemmingsplan op te kunnen stellen dient inzicht verkregen te worden in het ontwerp van de nieuwe verbinding.

Deze notitie gaat daarbij in op het ontwerp ter plaatse van het jaagpad langs de Oude Rijn. In de scope van het project is uitgegaan van een gelijkvloerse kruising. Gezien de cultuurhistorische en recreatieve waarde van het Jaagpad is echter ook gekeken naar de mogelijkheden om het Jaagpad middels een ongelijkvloerse kruising in te passen in het ontwerp. Daarbij zijn op basis van expert judgement de financiële en ruimtelijke consequentie in beeld gebracht.

Het doel van deze notitie is om bij het in procedure brengen van het voorontwerp bestemmingsplan ten aanzien van het Jaagpad een helder en onderbouwd uitgangspunt te hebben voor de inpassing van de weg in zijn omgeving.

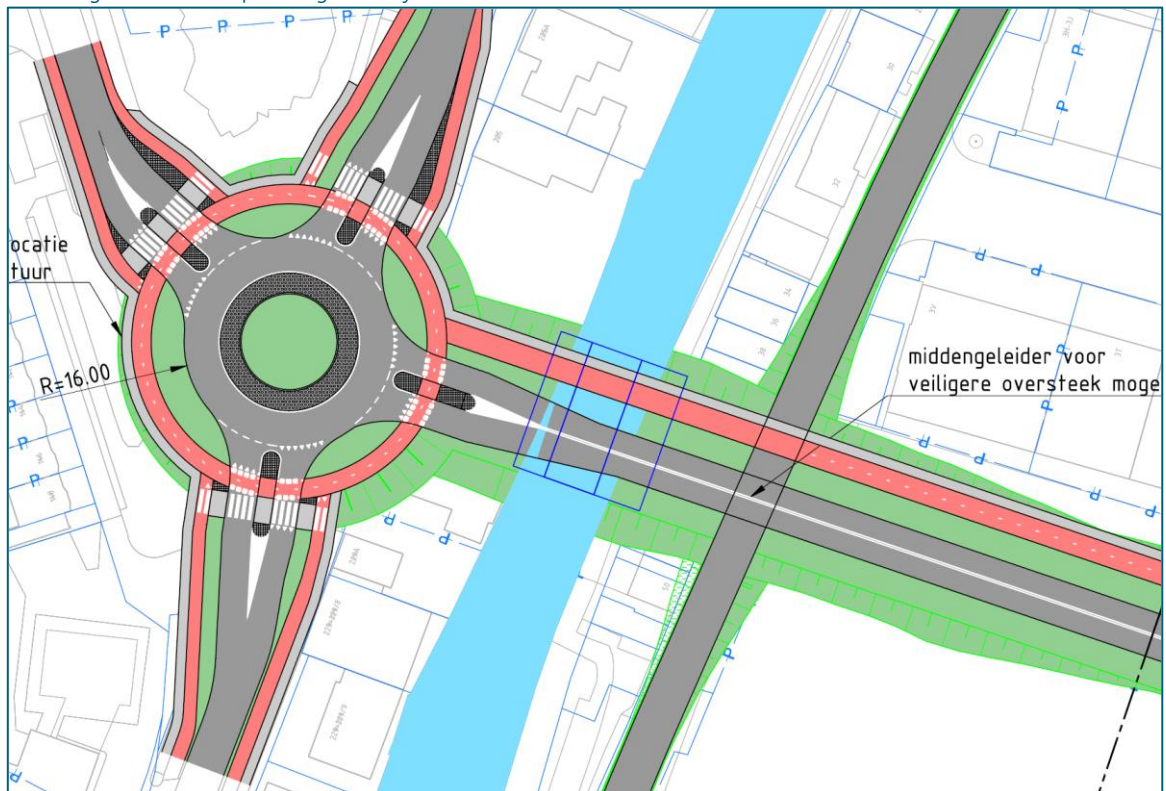
De opgave

Het Rembrandtbrugtracé kruist de Oude Rijn en daarmee doorsnijdt het tracé ook het bestaande Jaagpad. In onderstaande afbeelding is weergegeven hoe het tracé de Oude Rijn kruist. De ruimte om de Oude Rijn te

kruisen is beperkt. Er is geen ruimte om het de brug verder omhoog te halen zodat het Jaagpad op maaiveld kan kruisen. Het tracé kruist het Jaagpad op ongeveer 1,5 meter hoogte. Om het Jaagpad op maaiveld te kruisen zou de weg nog circa twee meter omhoog moet worden gehaald. Dat is technisch niet inpasbaar in de omgeving. Het overbruggen van hoogte van de toe leidende wegen is niet inpasbaar tussen de bestaande bebouwing en eigendomsgrenzen zonder grootschalige aankoop en sloop.

Gegeven de wens om het Rembrandtbrugtracé te realiseren en de onmogelijkheid om het Jaagpad op maaiveld ongelijkvloers te kruisen is de opgave om te zoeken naar een uitvoerbaar en realistisch inpasping van het Jaagpad die eer doet aan de cultuurhistorische en recreatieve waarde van het Jaagpad (zie bijlage I).

Afbeelding 1 Schetsontwerp kruising Oude Rijn



Oplossingsrichtingen

Om invulling te geven aan de opgaven zijn er twee oplossingsrichtingen op hoofdlijnen uitgewerkt:

- Oplossingsrichting 1: Onderdoorgang op land.
- Oplossingsrichting 2: Zorgvuldige gelijkvloerse inpasping.

Oplossingsrichting 1: Onderdoorgang

In het verleden is de onderdoorgang van het Jaagpad onder de brug voor een andere locatie reeds op schetsniveau uitgewerkt (zie: Bravo 4, schetsontwerp over de Rijn, tekeningnr. W07.01.099).. Op basis van dit ontwerp - dat uitgaat van een tunneltje - is een inschatting te maken van de ruimtelijke impact en globale kosten voor deze oplossing. Bij verdere uitwerking is het mogelijk de onderdoorgang op land of boven water (zie afbeelding 2) te realiseren en daarbij het zicht op de Oude Rijn open te houden.

Oplossingsrichting 2: Gelijkvloerse inpassing met fiets- en voetgangersoversteek

Deze oplossing bestaat uit het combineren van de oversteekvoorziening in de Barwoudswaarder met een voetoversteek ten behoeve van het Jaagpad. Uitgangspunt voor de inrichting van het gebied is dat de oorspronkelijke verbinding zoveel mogelijk in stand wordt gehouden zowel fysiek als visueel.

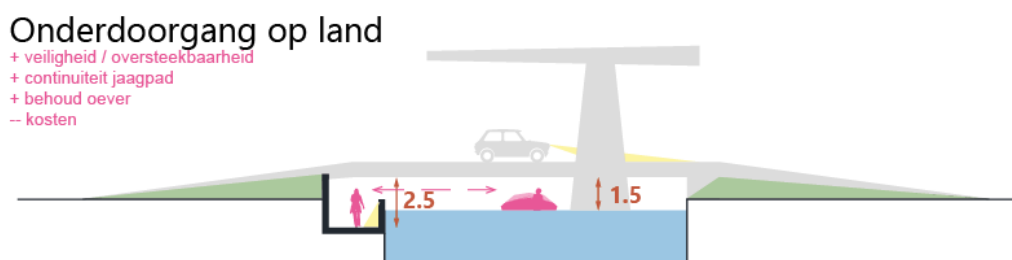
Beoordeling oplossingsrichtingen

Deze beide oplossingsrichtingen zijn beoordeeld op ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie en de verkeersveiligheid. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de te verwachte extra investeringskosten.

Oplossingsrichting 1: Onderdoorgang

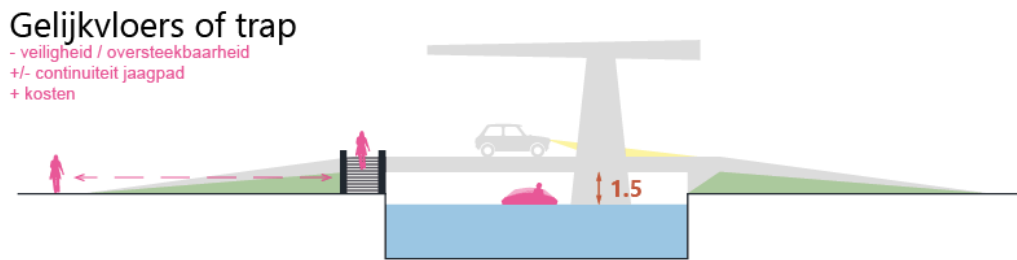
Het toepassen van een onderdoorgang onder de nieuwe Rembrandtbrug borgt de continuering van het jaagpad als landschappelijke, cultuurhistorische en recreatieve route tot het buitengebied. Langzaam verkeer kan met een doorgang onder de Rembrandtbrug op dezelfde manier gebruik blijven maken van de route langs het water, zonder dat daarbij extra kruisingen met gemotoriseerd verkeer nodig zijn. Door bij het integrale ontwerp het zicht vanuit de onderdoorgang op de Oude Rijn open te houden ontstaat er daarnaast een verbeterde relatie met het water, doordat men op ooghoogte over het water heen kijkt. De sociale veiligheid kan op deze manier ook goed worden gewaarborgd doordat het open zicht op het water zorgt dat men niet tijdelijk uit het zicht verdwijnt in een gesloten tunnelbak. Nadeel van dit ontwerp is dat de er een waterkerende muur gerealiseerd dient te worden welke aan de veiligheidseisen dient te voldoen. Op basis van dit ontwerp is een globale inschatting gemaakt van de investeringskosten om een onderdoorgang in combinatie met de brug aan te leggen. De extra investeringskosten voor de bouw van de onderdoorgang liggen indicatief tussen de 1 en 1,5 miljoen euro. Hiervan zou mogelijk een deel (tot een maximum van 50 %) vanuit subsidies gedekt kunnen worden (zie bijlage II).

Afbeelding 2 Principe schets onderdoor op land



Oplossingsrichting 2: Gelijkvloerse inpassing met fiets- en voetgangersoversteek

De nieuwe ontsluitingsweg over de Oude Rijn krijgt een 50/km per uur karakter. Dit maakt, los van de taluds tot de brug dat de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers, komende vanaf het Jaagpad leidt tot conflictpunten. Fietsers en voetgangers kunnen in deze variant in twee fasen oversteken. Gezien de verwachte intensiteiten en de oversteek in twee fasen zijn ruim voldoende momenten om het Rembrandttracé vlot en veilig over te kunnen steken. Gezien het hoogteverschil van de brug tegenover het Jaagpad zullen er aan weerszijden van het Jaagpad trappen gerealiseerd moeten worden om de nieuwe brug te passeren. De fietsers worden omgeleid naar de fietsoversteek in de Barwoutswaarder. De onderbreking van het Jaagpad maakt wel dat het jaagpad zijn betekenis als continue langzaamverkeersroute én als langlopende structuur tot aan het Woerdense centrum en het westelijke buitengebied definitief verliest. In onderstaande afbeeldingen is een impressie weergegeven van de inpassing van het Jaagpad. De kosten voor een zorgvuldige inpassing van het Jaagpad worden geschat op EUR 50.000,00 - EUR 100.000,00.



Afweging

Het Jaagpad heeft als verbinding van de binnenstad met het buitengebied onmiskenbaar een belangrijke cultuurhistorische en recreatieve waarde. In de toekomst zal de recreatieve waarde van het Jaagpad bij een verdere verstedelijking van de stad daarbij alleen maar toenemen als gevolg van een groeiende behoefte aan ruimte en recreatieve mogelijkheden. Vanuit het behoud van deze verbinding is het wenselijk om een ongelijkvloerse kruising te realiseren. Tegelijkertijd geldt een ongelijkvloerse kruising met het Jaagpad geen onderdeel uitmaakt van de huidige scope zoals door de gemeenteraad is vastgesteld. Het ongelijkvloers kruisen zou daarmee een extra investering vragen.

Op basis van de uitgevoerde analyse is het mogelijk om ook bij een gelijkvloerse kruising tot een zorgvuldige en veilige inpassing van het Jaagpad te komen. Dit kan daarbij worden uitgevoerd voor een fractie van de extra investeringskosten voor een onderdoorgang (50-100 duizend vs. 1-1,5 miljoen). Zelfs in het geval dat 50 % van de kosten voor een onderdoorgang uit cofinanciering komt, blijft het een flinke investering op één specifieke locatie. Deze investering is niet gekoppeld aan een visie en aanpak voor de inrichting van de Oude Rijn en het Jaagpad voor de lange termijn. Het ontbreken van perspectief van deze investeringen op de lange termijn, maakt dat op dit moment er onvoldoende aanleiding is om te zoeken naar oplossingsrichting waarbij het langzame verkeer op het Jaagpad het Rembrandttracé ongelijkvloers kruist.

Het voorstel is dan ook om een ongelijkvloerse kruising op dit moment geen onderdeel te laten zijn van de scope van het project Rembrandtbrug en in plaats daarvan te investeren in een goede gelijkvloerse oplossing en inpassing van het Jaagpad in de omgeving.



BIJLAGE: ANALYSE VAN HET JAAGPAD

De waarden van het Jaagpad

Het Jaagpad kenmerkt zich door de historische en recreatieve waarden. Hieronder wordt hier verder ingegaan.

Historische waard

In de 17^{de} eeuw ontstond door de economische vooruitgang behoefte aan betere en snellere transportroutes. In die tijd is de beurtvaart, een lijndienst van goederenzeilbootjes, een grote verbetering voor het vervoer van goederen. Maar de kooplieden zijn niet tevreden. Er is nu wel regelmaat, maar echt snel gaat het nog steeds niet. Die snelheid gaat omhoog als je de schepen voorziet van een 'motor', in plaats van zeilen. De motor bestaat, als de schipper het kan betalen, uit paardenkracht, of anders mensenkracht. Het paard loopt dan over een speciaal aangelegd pad langs de waterkant: het Jaagpad, vaak bedekt met schelpengruis. Via een lijn wordt de schuit voortgetrokken. Los van weer en wind loopt de viervoeter zo'n 7 km/uur. De reis van Utrecht naar Leiden gaat dan twee keer zo snel: zeven uur! Met spanpaarden haal je wel 11 of 12 km/uur.

Voor die tijd is het jaagsysteem met trekschuiten een enorme technische doorbraak. Er ontstaat een heel stelsel van snelle trekschuitverbindingen. Ook Woerden zit in dat netwerk. Halverwege de zeventiende eeuw overleggen Woerden en Utrecht over de aanleg van een Jaagpad langs de Oude Rijn. Leiden hoort dat en wil meedoen, zodat de verbinding kan worden doorgetrokken tot de Sleutelstad. De drie steden verdelen de kosten en eventuele verliezen, maar ook de winst op de exploitatie. De inkomsten bestaan uit vrachttarieven en tol. En het Jaagpad moet je onderhouden. Bij bochten komen er 'rolpalen' waarmee een schuit keurig in het spoor blijft in plaats van tegen de oever te botsen.

Het Jaagpad, dat in 1666 in gebruik wordt genomen, is meteen een succes. In het eerste half jaar van haar bestaan maken 11.334 personen gebruik van de nieuwe dienst. Dat komt omdat er nu meer afvaarten per dag mogelijk zijn en je van tevoren weet hoe laat je ergens bent. Een echte dienstregeling dus. Vergelijkbare dienstregelingen komen er vanaf Woerden naar Montfoort, Gouda/Rotterdam en Amsterdam. Ook vanuit andere plaatsen komen er schuitverbindingen met een betrouwbare dienstregeling. Zoals tussen Oudewater en Amsterdam. Bron: www.verhaalvanwoerden.nl.

Afbeelding I.1 Impressie Jaagpad



Bron: Harmelen.nu

Het Jaagpad vertelt in meerdere tijdslagen de cultuurhistorische ontwikkeling van Woerden als stad in het landschap. Het Jaagpad vormt dan ook een uniek stuk Woerdens erfgoed wat vandaag de dag als open lucht museum kan worden ervaren. Van Romeins limespad tot trekvaart tot bedrijvigheid aan het water. Voor toekomstige generaties wordt de stichting van Woerden vertelt door het jaagpad op een veilige en

ononderbroken manier van centrum tot het buitengebied te kunnen volgen. Het jaagpad is daarmee onlosmakelijk verbonden met de Woerdense identiteit.

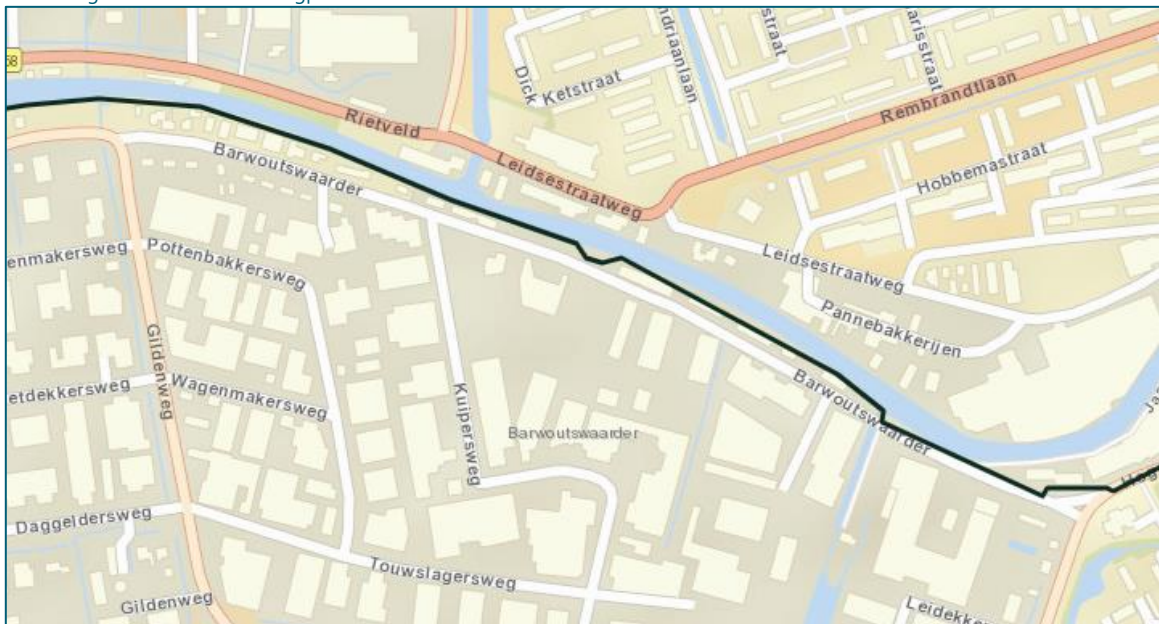
Romeinse Limesroute

Het Woerdense Jaagpad is onderdeel van de limesroute, lopende tussen Bodegraven en Harmelen. toen de Romeinen ten zuiden van de Rijn een weg bouwden: de Limes, naar het Romeinse woord voor grens. De Limes verbond de tientallen forten en wachttorens waarmee de Romeinen zich wilden beschermen tegen invallen van de barbaren uit het noorden - de Germanen. De forten (castella), wegen, havens en schepen uit die tijd liggen voor een deel nog in de bodem verborgen. De Limesroute rijgt meer dan 40 bijzondere plekken aan elkaar, meanderend door het fraaie rivierenlandschap en het Groene Hart.

Afbeelding I.2 De recreatieve route tussen Harmelen en Bodegraven via Woerdense het Jaagpad Bron: Beleefwoerden.com



Afbeelding I.3 Route over het Jaagpad



Oud Hollandse Waterlinie fietsroute

De Oude Hollandse waterlinie is gekoppeld aan een recreatieve fietsroute welke Alphen aan den Rijn, Bodegraven, Woerden, Nieuwkoop aan elkaar knoopt in het groene hart. De Oude Hollandse Waterlinie ontstond in de Gouden Eeuw (1600-1700). Een laag water van bij circa 40 bij 50 cm zou het land voor een leger onbegaanbaar en voor schepen onbevaarbaar maken. Deze linie liep van Noord-Brabant tot aan de voormalige Zuiderzee bij Muiden. Op de doorgangen – zoals dijken en wegen – lagen vestingsteden en kleinere posten.

Recreatieve waarde

Het Jaagpad vervult als ononderbroken en autoluwe route een recreatieve functie voor Woerden en de regio. Hoewel de breedte van het Jaagpad beperkt is wordt het jaagpad door bewoners en recreatieve gebruikers verkozen boven de parallel lopende Barwoutswaarder, waar zwaar vrachtverkeer op ontsluit en goede fiets- en wandelpaden geheel ontbreken. Het Jaagpad is daarnaast verbonden aan meerdere regionale fietsroutes waaronder de romeinse limesroute tussen Bodegraven en Harmelen en de route rondom de Oude Hollandse waterlinie.

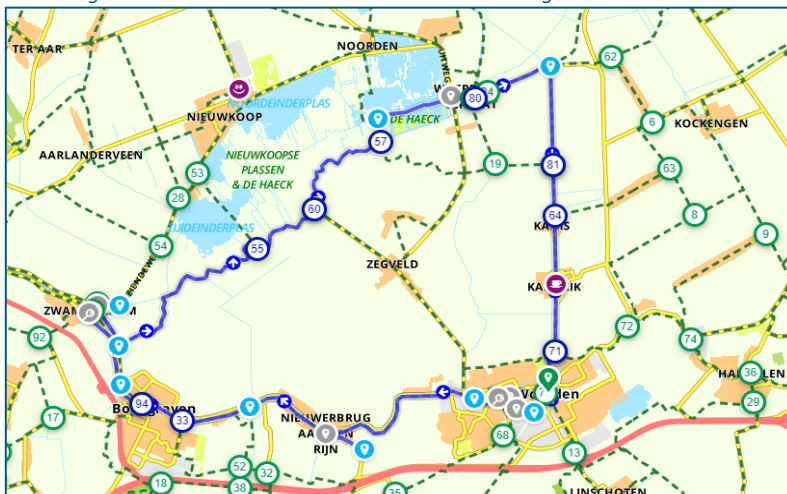
Unieke openbare ruimte aan de Oude Rijn

Het Jaagpad kent als openbare route langs het water een onlosmakelijke relatie met de Oude Rijn. Waar het pad vroeger vooral een economische reden had is deze tegenwoordig meer van recreatieve belang voor het Woerdense en regionale recreatieve netwerk. De continuering van het Jaagpad, lopende langs de Oude Rijn maakt dat bewoners in een verkeersluwe omgeving zich op comfortabele wijze langs dit pad kunnen bewegen en kunnen genieten van de monumenten en historische gebouwen aan weerszijden van de Oude Rijn. Waar geen bebouwing langs het water staat verbreedt het pad zich daarnaast in aangename open plekken, welke geschikt zijn om tijdelijk te verblijven. Het Jaagpad is een recreatieve en prettige verbinding van de binnenstad van Woerden naar het buitengebied.

Groen-blauwe ader de stad uit

De Oude Rijn, welke stad en landschap met elkaar in verbinding zet vormt de belangrijkste landschappelijke drager van de gemeente Woerden. Het bijzondere is dat het jaagpad, ook in bebouwd gebied openbaar toegankelijk is waardoor de Woerdenaar en de recreant de historische structuur kan volgen als comfortabele groen-blauwe long. Deze langzaam verkeersroute is vanuit het centrum en vanaf de Boerendijk continue ontsluiting tot het open landschap in het groene hart.

Afbeelding I.4 De recreatieve route tussen Harmelen en Bodegraven via Woerdense het Jaagpad Bron: stichting groene hart



Afbeelding I.5 Recreatieve gebruikers maken gebruik van het Autoluwe Jaagpad



Afbeelding I.6 OV-fietsers en wandelaars verkiezen het Jaagpad boven de Barwoutswaarder



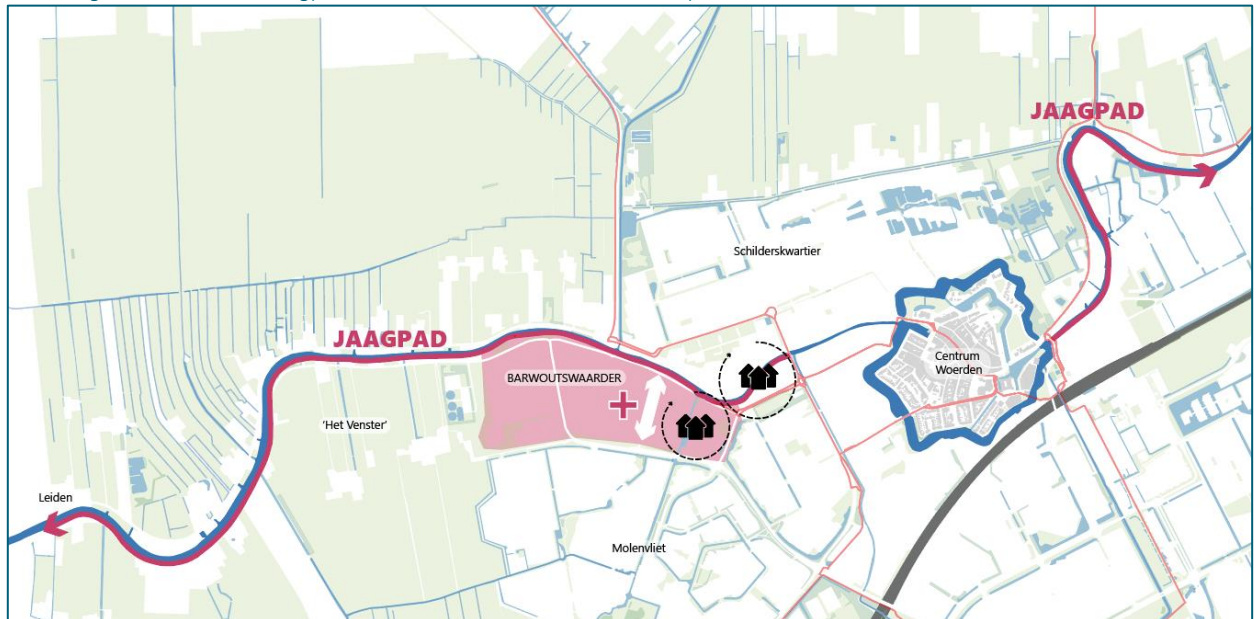
Afbeelding I.7 De Barwoutswaarder biedt weinig comfortabiliteit voor fietsers en voetgangers door parkeren en zwaar vrachtverkeer



Herontwikkeling Barwoutswaarder

De langzaam verkeersverbinding krijgt een nog grotere betekenis wanneer het oostelijke deel van het bedrijventerrein, rondom het oude gemaal getransformeerd wordt tot een hoogwaardiger bedrijventerrein. Daarnaast ligt er - als potentiële binnenstedelijke inbreidingslocatie - op de lange termijn ligt hier een kans om aantrekkelijk stuk stad te maken nabij het centrum. Daarbij zou het van waarde kunnen zijn om het Jaagpad zoveel mogelijk intact te houden als lange landschappelijke verbinding tot het buitengebied. Dat zal de toegankelijkheid tot groen en het open landschap bevorderen. De ontwikkeling hiervan hangt daarbij sterk samen met de ontwikkeling van de Oude Rijnzone, waarvoor op dit moment nog geen concrete plannen bekend zijn.

Afbeelding I.8 Het recreatieve Jaagpad als continue structuur tot het landschap





BIJLAGE: COFINANCIERING

Kansen op Cofinanciering

Het Jaagpad maakt als cultureel-historische structuur kan op co-financiering vanuit de overheid. De erfgoeddeal en het stimuleringsfonds kunnen door de gemeente ingezet worden om meer geld vrij te maken voor een kwalitatieve inpassing van zowel het tracé als een ongelijkvloerse kruising van het Jaagpad. Hierbij is wel altijd sprake van cofinanciering tot een maximum van naar verwachting van 50 % van de totale kosten.

Erfgoeddeal

Het programmabureau Erfgoeddeal zoekt aansprekende voorbeelden van projecten of initiatieven waarbij de transitieopgaven worden verrijkt door erfgoed. De projecten of initiatieven richten zich op een drietal hoofdthema's:

1. Klimaatadaptatie.
2. Energietransitie en duurzaamheid.
3. Stedelijke groei en krimp.

Bron: <https://www.erfgoeddeal.nl>

Stimuleringsfonds (open oproep vitale steden)

Het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie wil ruimtelijk beleid op alle schaalniveaus met elkaar verbinden en versterken en lanceert hiervoor de nieuwe Voucherregeling Ruimtelijk Ontwerp. De regeling heeft een looptijd van een jaar en sluit inhoudelijk aan bij de grote opgaven uit de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Het biedt ruimte aan circa 200 innovatievouchers, waarmee decentrale overheden en semipublieke organisaties extra ontwerpkraft kunnen inschakelen bij het verkennen en het versterken van hun beleid. Met de vouchers kunnen zij aan ruimtelijke ontwerpers en onderzoekers, en vice versa, een opdracht verstrekken voor een ontwerpend onderzoek naar de lokale consequenties van die grote opgaven.

Bron: https://stimuleringsfonds.nl/nl/subsidies/open_oproepen/open_oproep_vitale_steden_en_dorpen_1/