

## VRAAG & ANTWOORD REMBRANDTBRUG VOORONTWERPBESTEMMINGSPLAN (12-07-2021)

Er wordt naar inspraakreactie gevraagd maar in hoeverre worden deze reacties meegenomen?

We geven per belang, per inspraakreactie, gemotiveerd aan of dit leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan of niet.

In de uitnodiging staat dat de belangen worden meegenomen tot hoe ver?

We geven per belang, per inspraakreactie, gemotiveerd aan of dit leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan of niet.

Blijft de Boerendijk ook open voor het verkeer zoals deze nu is of zijn daar andere plannen mee waardoor al het verkeer over de Hollandbaan zal gaan?

De Boerendijk is een hoofdverbindingsweg en blijft daarmee open voor alle verkeer.

Is er interactie tussen de verkeerslichten bij het nieuwe kruispunt en kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan?

Ja. Op dit kruispunt komen zogenaamde intelligente verkeerslichten te staan.

Bewoners mogen niet dieper dan 50 cm graven. Hoe wordt hieraan voldaan bij dit project

De grondwaterproblematiek bij de Rembrandtlaan en omgeving is ons bekend. In een volgende fase van het project gaan we dan ook een uitgebreid geotechnisch onderzoek doen. Dit is in deze fase van het project echter nog niet aan de orde.

Bij het akoestisch onderzoek zijn 31 woningen waarvan de geluidsbelasting boven de wettelijke norm ligt zo ook bij de Hollandbaan-Waardsebaan gaan de bewoners hier ook met hetzelfde moeizame traject te maken krijgen?

Wij gaan ons uiterste best ervoor doen om dat te voorkomen.

Wanneer is de bijeenkomst voor ondernemers barwoutswaarder?

Deze bijeenkomst is nog niet gepland. Wij nodigen ondernemers hier met een brief voor uit.

Waarom zoveel participatie vragen terwijl er heel snel wordt gezegd om de grenzen akoestiek "te verhogen".?

Wanneer er wettelijke normen worden overschreden zijn we verplicht maatregelen te treffen. Wanneer blijkt dat deze maatregelen niet voldoende zijn om aan de wettelijke normen te voldoen, biedt de Wet Geluidhinder de gemeenteraad de mogelijkheid om de hogere geluidsnormen vast te stellen voor die specifieke gevallen. In overleg met de bewoners gaan we nog kijken of er toch nog maatregelen genomen kunnen worden, waardoor het vaststellen van hogere waarden voorkomen kan worden.

Waar kunnen bezwaren worden ingediend?	In deze fase praten we nog niet over bezwaren, maar over inspraakreacties. U kunt pas bezwaar maken nadat de raad het bestemmingsplan heeft vastgesteld. Om bezwaar te kunnen maken, bent u verplicht om ook een formele zienswijze in te dienen. Het indienen van zienswijzen gebeurt in de volgende fase, naar verwachting einde van dit jaar. Inspraakreacties kunnen per post worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Woerden, Postbus 45, 3440 AA Woerden o.v.v. zienswijze 'Rembrandtbrug' en uw email-adres, per e-mail via het mailadres <a href="mailto:gemeentehuis@woerden.nl">gemeentehuis@woerden.nl</a> of via de website: <a href="http://www.brugwoerdenwest.nl">www.brugwoerdenwest.nl</a> . Voor een mondelinge inspraakreactie kunt u via het algemene telefoonnummer 140348 op werkdagen telefonisch een terugbelafpraak maken.
Komt de presentatie ook op de website?	Zowel de presentatie als de tekst en uitleg die Len Hazeleger erbij heeft gegeven komt op de website.
Ook denken aan participatie van bewoners kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan!	Dit kruispunt valt buiten de scope van dit bestemmingsplan. Dat neemt niet weg dat we buiten dit project het gesprek aan gaan met deze bewoners over de problematiek die zij ervaren. Uiteraard nodigen we ook deze bewoners uit om een inspraakreactie in te sturen.
Hoe gaan de vrachtwagens draaien op het doodlopende stuk van Barwoutswaarder	Terechte opmerking. Dat werken we in een volgende fase verder uit.
Krijgt de gemeente een nieuwe aansluiting op de kuipersweg. Anderse is deze niet relevant.	De nieuwe verbinding sluit met een rotonde aan bij het huidige kruispunt Kuipersweg - Hollandbaan.
Wordt de daling van de huizenprijs i.v.m. een rotonde voor je deur vergoed door de gemeente	Een goede vraag, maar op dit moment kunnen we daar nog geen inhoudelijk antwoord op geven. Er is een procedure voor planschade.
Omdat de wettelijke norm wordt overschreden dan is het toch net de bedoeling om de grenzen "te verhogen"? Waarom kan dit zomaar?	Dat kan zeker niet "zomaar". Wanneer er wettelijke normen worden overschreden zijn we verplicht maatregelen te treffen. Wanneer blijkt dat deze maatregelen niet voldoende zijn om aan de wettelijke normen te voldoen, biedt de Wet Geluidhinder de gemeenteraad de mogelijkheid om de hogere geluidsnormen vast te stellen voor die specifieke gevallen. In overleg met de bewoners gaan we nog kijken of er toch nog maatregelen genomen kunnen worden, waardoor het vaststellen van hogere waarden voorkomen kan worden.
Wie zijn nu de deelnemers van de adviesgroep?	Private In de adviesgroep hebben afgevaardigden zitting van de wijkplatforms Molenvliet, Schilderskwartier, Rijnrovers, Zegveld, een bewoner uit het Bomen- & Bloemenkwartier, Fietsersbond, Stichting Hugo Kotenstein, de Nautische Sector.

Wanneer is een geluidswal wel mogelijk; wat zijn de eisen?

Een geluidswal heeft vooral effect wanneer deze dicht op de weg ligt. Op een kruispunt is de afstand tussen auto's en het geluidsscherm te groot. Bovendien wordt het geluidsscherm door de zijwegen onderbroken, waardoor een scherm geen effect heeft.

Is er ook een dwarsprofiel van de brug die wel klopt. De doorvaart van het profiel jaagpad die heeft maar een doorvaart van 1,21

Dit moeten wij nog uitzoeken. Wanneer u deze vraag als inspraakreactie instuurt, krijgt u een inhoudelijk antwoord.

Komen de vragen en antwoorden ook op de site?

Ja.

Gaat de WOZ-waarde naar beneden door alle negatieve effecten van de veranderingen?

Daar kunnen we op dit moment geen zinnig antwoord op geven. De WOZ-waarde wordt bepaald door tal van factoren.