

Verkeersafwikkeling Woerden-West

Startbijeenkomst

17 april 2019





Programma

Plenair

- Opening Wethouder Arjan Noorthoek
- Presentatie Huib van der Kolk (projectleider)
 Len Hazeleger (omgevingsmanager)
- Gelegenheid tot stellen vragen

Infomarkt *(3 thematafels)*


- Verkeersonderzoeken en varianten
 - Participatie en aanmelden (tinyurl.com/Over-de-brug)
 - Wat geef je ons mee? *(aandachtpunten, zorgen en ideeën)*
- 

Opening

Wethouder Arjan Noorthoek



Doelstelling

- Goede en veilige afwikkeling verkeer Woerden-West
 - Overeenkomstig doelstelling verkeersvisie 2030:
 - auto's zonder bestemming Woerden snel via hoofdverbindingen naar provinciale of autosnelweg leiden
 - auto's met herkomst of bestemming binnen gemeente snelle en directe verbinding bieden
- 

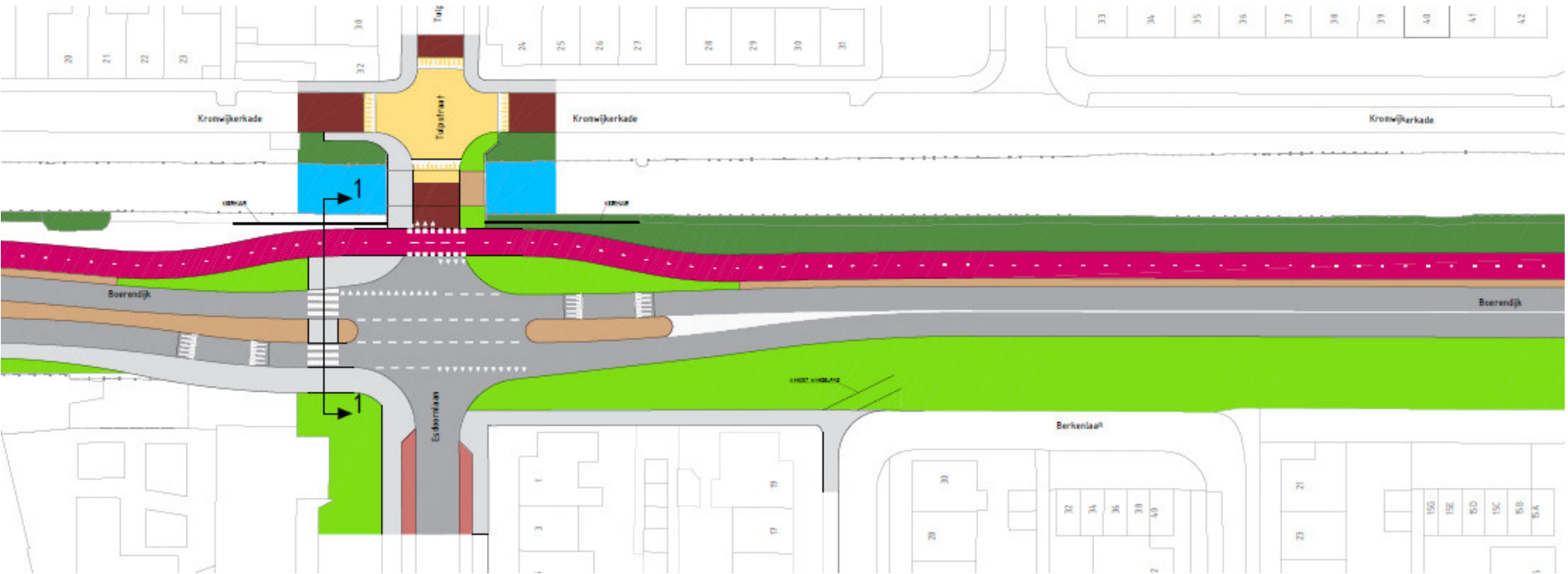
Woerden West



Kruising Waardsebaan - Hollandbaan



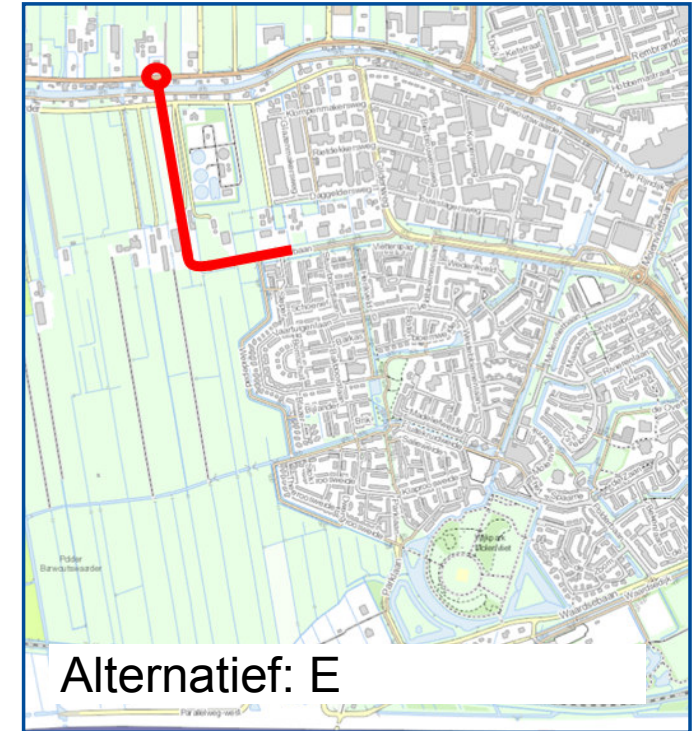
Boerendijk – kruispunt Willem van Oranje



Project Verkeersafwikkeling Woerden-West

Huib van der Kolk (projectleider)

Variantenstudie 2017/2018







Besluitvorming

Verder met twee projecten...

- **Lokaal:** Uitwerken tracés brug over Oude Rijn en aansluiten op Hollandbaan
 - **Regionaal:** Verkennen tracé Molendijk
- 

Lokaal project: Brug en weg

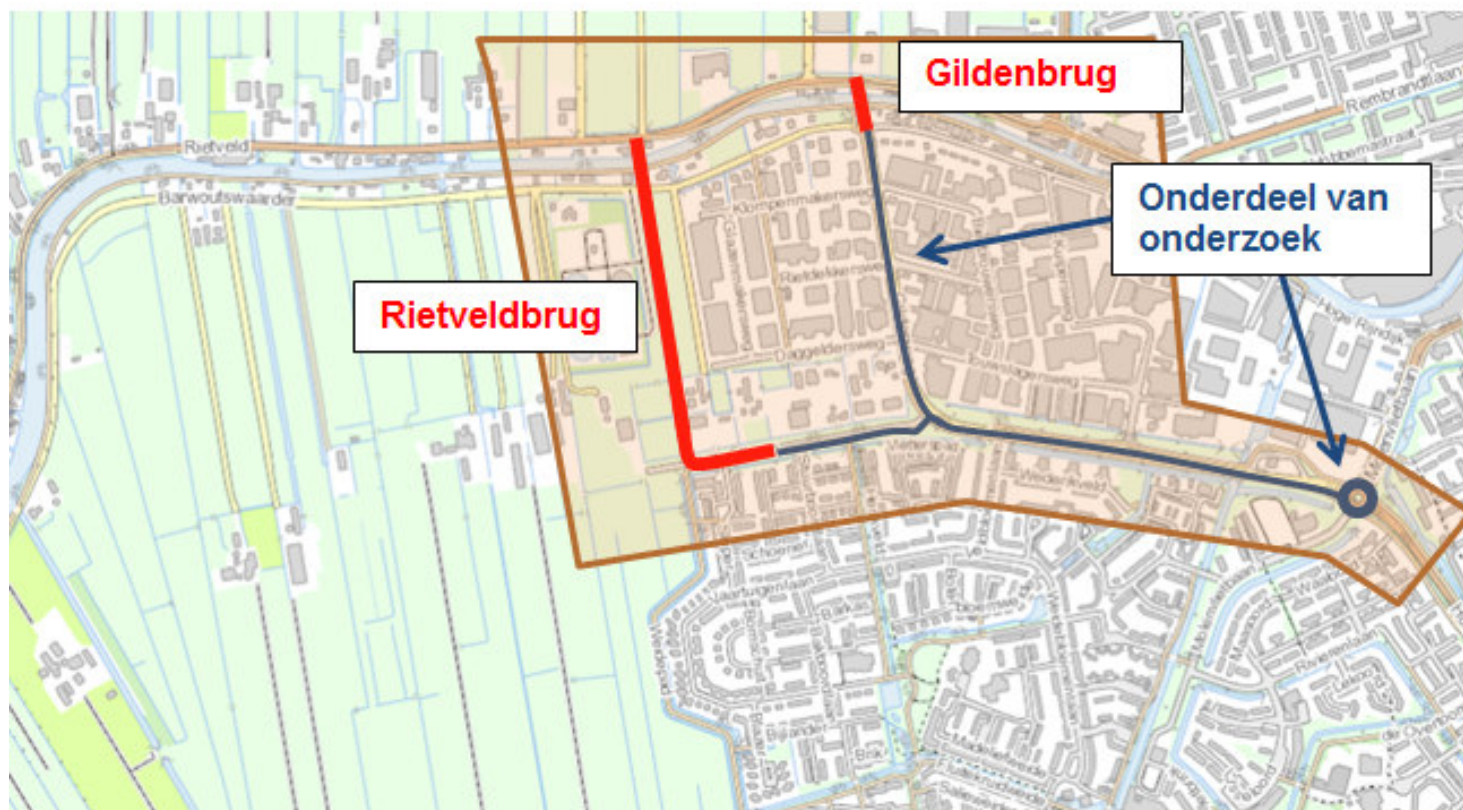
Doelstelling:

- Ontlasten route Rembrandtlaan-Boerendijk
- Robuuster netwerk met alternatieve verbindingen



Te onderzoeken alternatieven

Brug over Oude Rijn aansluitend op Hollandbaan



Relatie met verkeersvisie

Wat doen we?

Wat zegt verkeersvisie?

Brug; eerst binnenstedelijk afwickelen;
randweg niet onmogelijk maken



Eerst capaciteit stedelijk netwerk
benutten; dan randweg

Robuust netwerk: betere en
betrouwbare afwikkeling



Binnen 10 minuten naar snelweg

Omrijden fietser verminderen



Omrijafstand maximaal 20% langer
dan hemelsbreed

Randweg later? Prioriteit oost en west
nog bezien



Prioriteiten in geheel van visie bezien

Gildeweg ontsluitingsweg



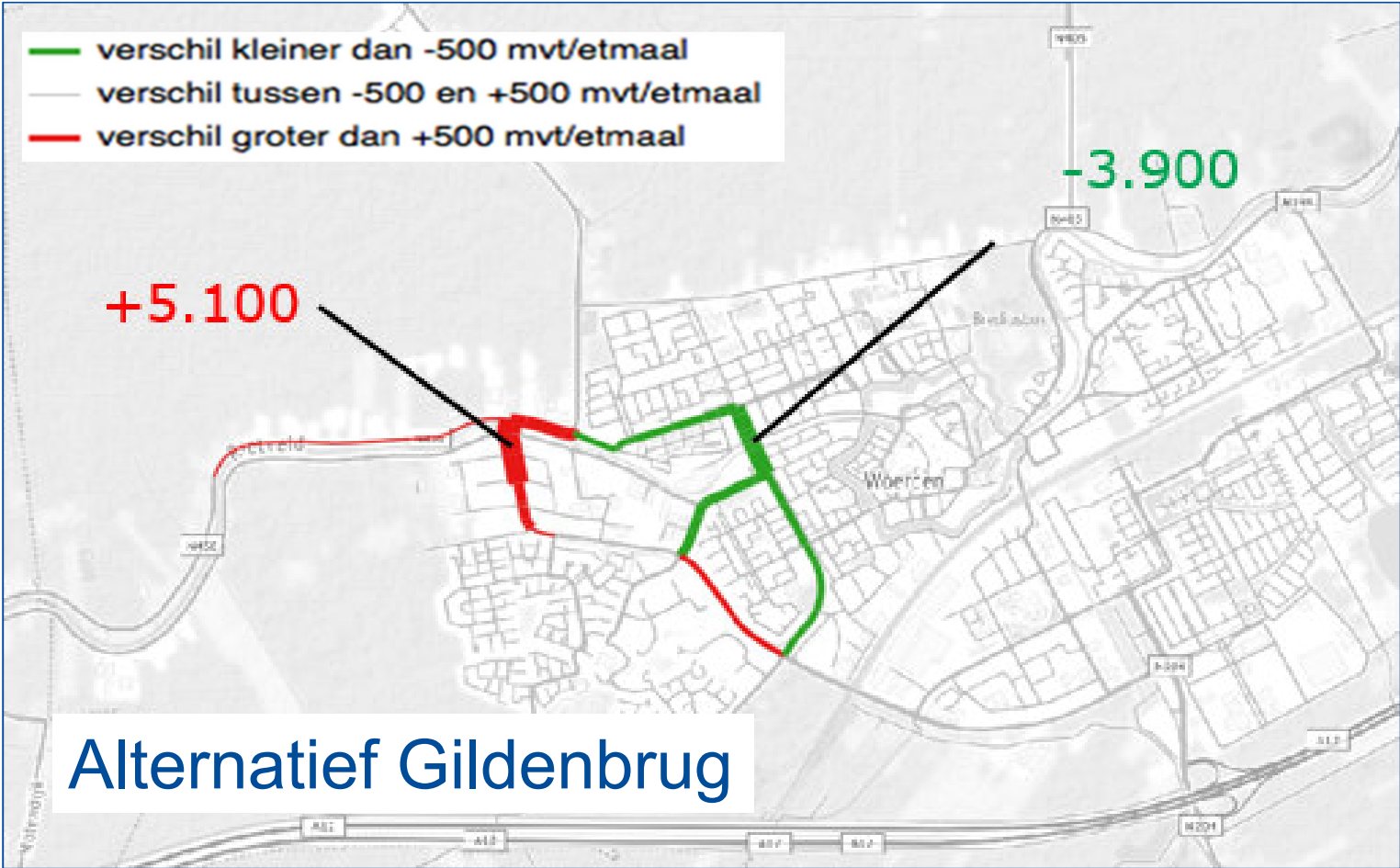
Geen erfaansluitingen en trottoirs

Eerst de feiten, dan besluiten!

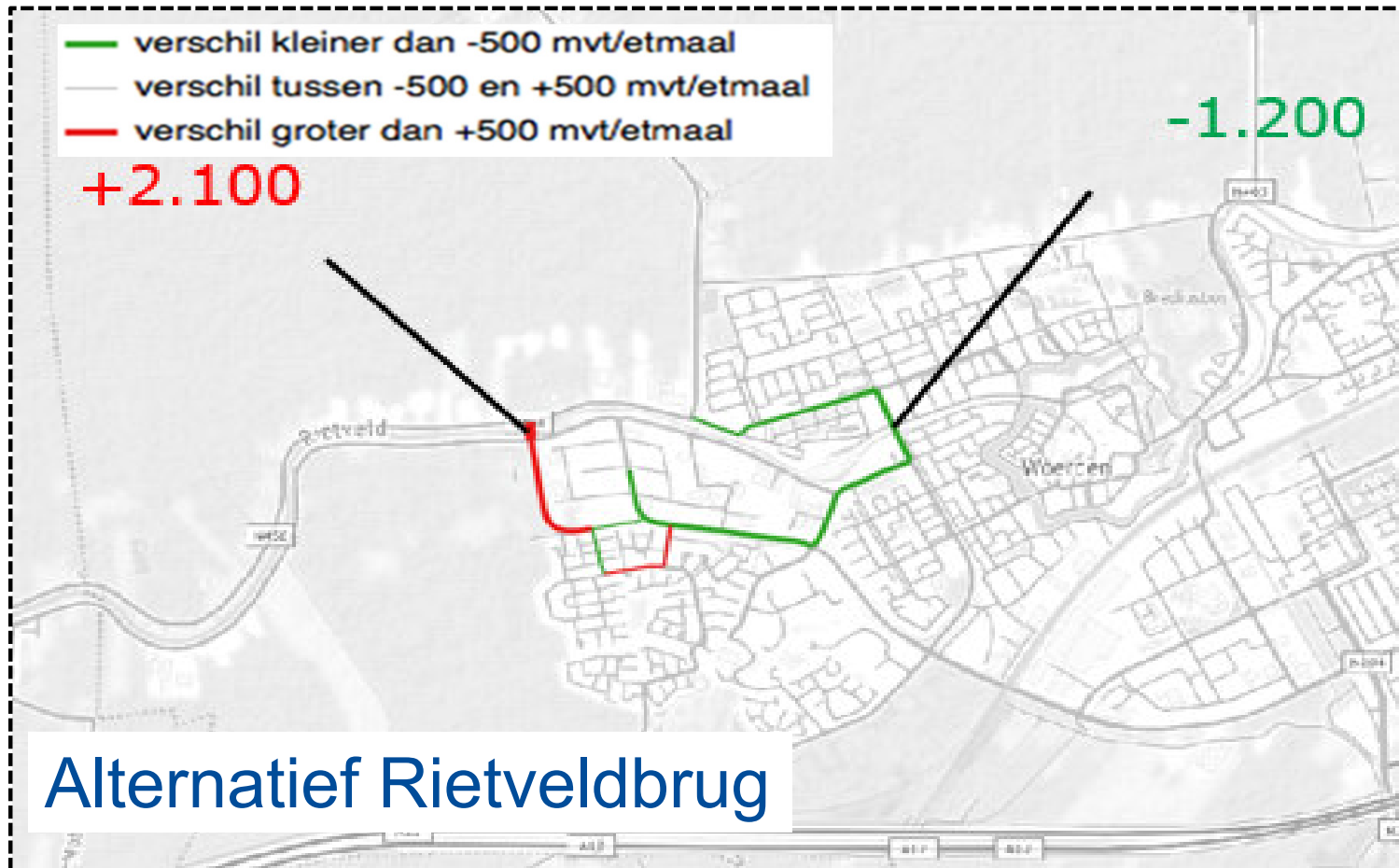


Eerst de feiten, dan besluiten!

Verkeersonderzoek – verschil met referentie



Verkeersonderzoek – verschil met referentie





Afweegkader = onderwerpen met aandacht

Verkeer en inpassing

o.a. veiligheid, inpassing van eraansluitingen, verkeersafwikkeling, samenhang met regionale variant

Lokale ruimtelijke betekenis

o.a. samenhang met revitalisering, verduurzaming

Inpasbaarheid


o.a. impact op monumenten, woon en leefgenot, bebouwing en bedrijven

Kosten

o.a. kosten aanleg en beheer

Milieueffecten

o.a. geluid, natuur, archeologie, bodemkwaliteit, cultuurhistorie en archeologie





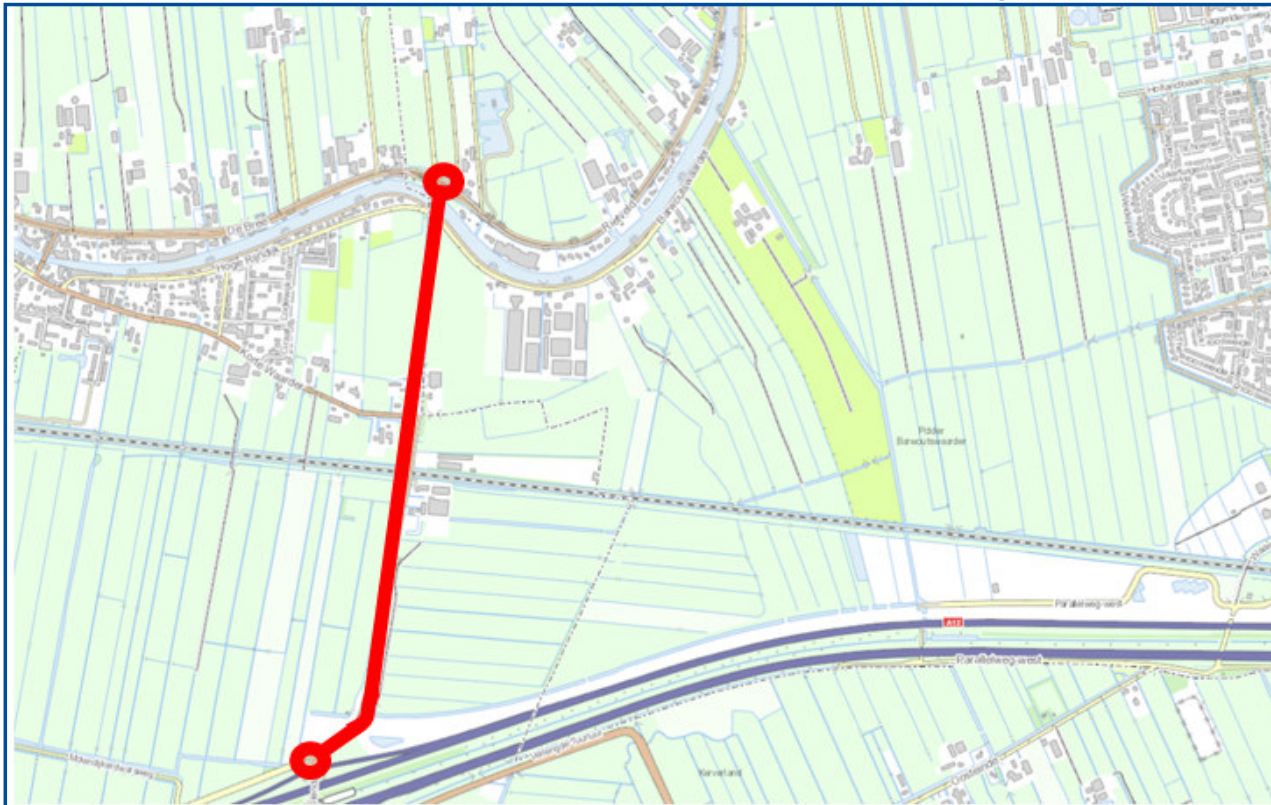
Raakvlakken met andere projecten

- Omgevingsagenda en omgevingsvisie Woerden
 - Uitwerking verkeersvisie
 - Doorstroming Woerden-West
 - Revitalisering Barwoutswaarder
 - Schuifruimte
- 

Regionaal project

Doelstelling: Regionaal verkeer buiten Woerden afwikkelen

Op een manier die ook helpt voor Bodegraven-Reeuwijk en de regio?





Regiovariant

Resultaten

- Verkeersonderzoek samenhang lokale en regiovarianten
- Participeren in rijksprojecten A12 en Regio Utrecht
- Verkennen gezamenlijke regionale voorkeuren verkeersnetwerk
- Dynamiek omgevingsagenda en schuifruimte als context

Bij besluitvorming lokale variant zijn de resultaten van de regionale verkenning beschikbaar.



Participatie

Len Hazeleger (omgevingsmanager)

Denk mee!

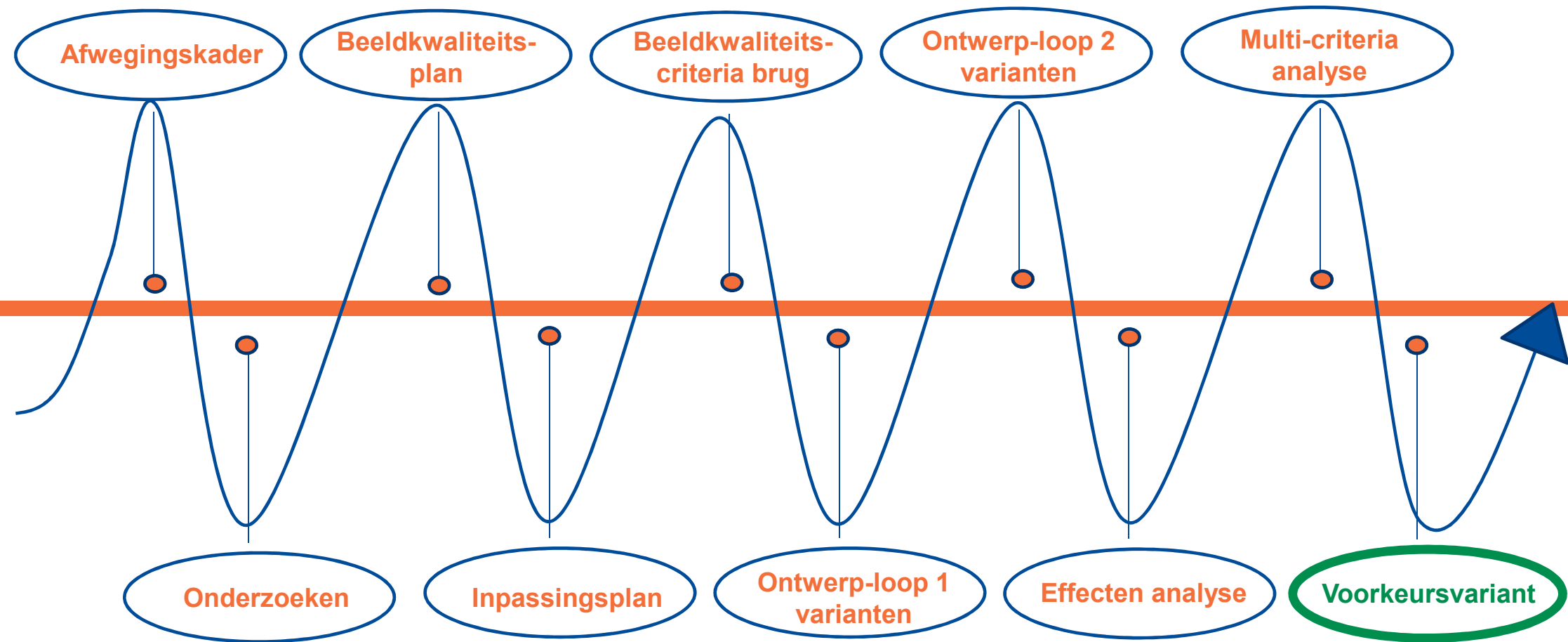
Wij willen **SAMEN** met u het plan ontwikkelen!

Waarom? Omdat u lokale kennis heeft en wij graag willen dat u tevreden bent over de wijze waarop het eindresultaat tot stand komt!



Denk mee!

Stap voor stap naar een voorkeursvariant



Denk mee!

Hoe betrekken we u daar bij?

Bewoners en bedrijven directe omgeving

Alle direct belanghebbenden

Klankbordgroep

- Ondernemersverenigingen Woerden (POVW)
- Wijkplatform Molenvliet
- Wijkplatform Rijnoevers
- Wijkplatform Schilderskwartier
- Veilig Verkeer Nederland Fietzersbond
- Stichting Hugo Kotestein
- Dorpsplatform Zegveld
- Meer??

Over-de-brug-team

Selectie van c.a. 10
belanghebbenden

Denk mee!

Bewoners en bedrijven directe omgeving

Doel: Uw kennis gebruiken om het plan beter te maken en om samen na te denken over hoe de voorkeursvariant tot stand komt.

Concreet:

- Meedenken in 3 ateliersessies over het ontwerp en effecten
- Het projectteam meehelpen producten te beoordelen

Denk mee!

Online platform

Over **3 weken live!**



Welkom!

Op dit platform vragen we je om mee te denken over het project dijkversterking Waalbandijk Neder-Betuwe van Waterschap Rivierenland.

Bekijk de kansrijke alternatieven

Door onderzoek weten we welke mogelijkheden er per dijktraject zijn om de dijk te versterken. Dit noemen we kansrijke alternatieven.

[Kies jouw dijktraject, en bekijk de tekeningen van de verschillende kansrijke alternatieven!](#)

Let op: de effectbeoordeling van de kansrijke alternatieven is later klaar dan eind oktober. [Lees hier meer.](#)

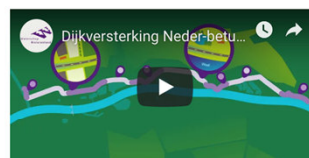
Doe je mee?

We nodigen iedereen uit om mee te kijken. Wil je reageren? [Maak dan even een profiel aan.](#) Je kunt je dan ook automatisch pagina's volgen en we

Laatste nieuws

- [Waarderen kansrijke alternatieven](#)
3 dagen geleden
- [Nieuwe planning en waarderen kansrijke alternatieven](#)
01 februari 2019
- [Gesprek met bewoners over flexibele kering bij Ochten](#)
14 januari 2019

TOON MEER



Laatste reacties

- John Janssen** heeft gereageerd op [Gesprek met bewoners over flexibele kering bij Ochten](#)
Aan een flexibele kering zitten nadelen, daarom heeft dit op voorhand niet de voorkeur. Maar bij grote maatschappelijke belangen, kan maatwerk nodig zijn.
Pas na vaststelling van het voorkeursalternatief, bij de technische uitwerking, komt o...
[Lees meer >](#)
- Frits van Merkesteyn** heeft gereageerd op [Gesprek met bewoners over flexibele kering bij Ochten](#)

Hoe werkt het?

- Publiceren onderzoeken, rapporten en ontwerpen
- Iedereen kan alles zien, eerst aanmelden als je wilt reageren
- Informatie kan snel worden gedeeld
- U blijft eenvoudig op de hoogte

Denk mee!

Klankbordgroep

Doel: Het projectteam vanuit een breed vertegenwoordigd belang adviseren

Concreet:

- Het projectteam adviseren over de totstandkoming van het plan en producten mee beoordelen
- Verwachting 3 x klankbordgroep overleg

Denk mee!

Over-de-brug-team

Doel: meerwaarde creëren voor alle varianten!

Met een groep van circa 10 deelnemers aan de slag met vragen als...

- Wat zijn kansen die de varianten bieden?
- Hoe kunnen we straks prettig gebruik maken van de brug en het omliggende gebied.

Van Berlo ondersteunt hierbij het projectteam



Denk mee!

Over-de-brug-team

Criteria:

- Diverse groep qua samenstelling (achtergrond, woonlocatie, leeftijd)
- Bereid om constructief deel te nemen
- In staat breed te kijken (eigen belang loslaten!)
- Beschikbaar op alle datums ateliersessies (woensdag 8 mei – woensdag 12 juni – woensdag 10 juli)

Aanmelden:

Deelnemen kan door u aan te melden via tinyurl.com/Over-de-brug
... of vanavond tijdens de infomarkt bij de tafel participatie.

Participatietraject

april

mei

juni

juli

augustus

september

Over-de-brug-
team

1

2

3

Klankbordgroep

1

2

3

Ontwerpatelier
directe omgeving

1

2

3

4

Online platform

Doorlopend actuele informatie

Keukentafel-
gesprekken

Wij komen graag bij u langs!



Contactgegevens:

Len Hazeleger

hazeleger.l@woerden.nl

06-515 437 34