

VANBERLO 







12-06-2019, WOERDEN – OVER-DE-BRUG-SESSIES | VANBERLO

# Over-de-Brug Sessie 2

Voor gemeente Woerden door VanBerlo: Philémonne Jaasma & Rosanne Martens



Introductie

**Updates, info en doel  
door Len Hazeleger**





**Update**

- 1. Nieuw ontwerp voor de...  
2. ...  
3. ...

...  
...  
...  
...



Toilet

...blad in  
...temde



# Brug Woerden-West

*15 mei 2019*

*Over-de-brug-team-sessie 2*





---

# Update

- 14 mei adviesgroep vergadering
- 15 mei ateliersessie (verkeer, schetsen en beoordelingskader)
- Veel met directe bewoners in gesprek geweest
- Online platform [www.brugwoerdenwest.nl](http://www.brugwoerdenwest.nl) live
  - alle relevante info te vinden (ook onderzoeken uit het verleden)
- Voorlopige eerste resultaten
  - Geen rotonde, maar kruising
  - Oostelijke varianten Gildenweg niet kansrijk
  - 3<sup>e</sup> alternatief (RWZI west)



# Terugblik vorige sessie

- Kennismaking
- Veel behoefte aan informatie over varianten (verkeerstromen, nut en noodzaak enz.)
- Vervolgens eerste pijnpunten/behoeften en aandachtspunten op kaart gezet





---

## Doel van het Over-de-brug-team

*‘Meerwaarde creëren voor beide alternatieven voor en door de belanghebbenden’*

**M.a.w. hoe kunnen we pijnpunten wegnemen en behoeftes vervullen als de schop toch in de grond gaat?**



---

# Voorstel

- Middag/avond plannen om met elkaar de “technische inhoud” te bespreken.



---

## Vanavond gaan we...

...**Wel** met elkaar pijnpunten en behoeften vertalen naar ideeën

...**Niet** discussiëren over verkeersvraagstukken, nut en noodzaak, onderzoeken etc.



---

# Volgende sessie

- Met de resultaten van deze sessie gaan we de volgende keer aan de slag met een verhaal per alternatief.
- Verhaal is onderdeel van de totaal rapportage en gaat dus mee in de besluitvorming.
- Bij keuze voor een alternatief worden impliciet dus ook ideeën van ODB team meegenomen.



---

## Voorbeeld:

**Pijnpunt:** *Kruising Veldbloemenlaan is onoverzichtelijk en gevaarlijk*

**Idee:** *aanpassing van dit kruispunt waardoor het straks weer veilig is*

**Verhaal:** *'Nu het nieuwe tracé Rietveldbrug is aangelegd, is het oversteken op bij de Veldbloemenlaan gelukkig een stuk veiliger geworden, ook fijn dat er nu eindelijk een vrij liggend wandelpad is waardoor ik niet van mijn sokken wordt gereden door fietsers'*

---

**Zijn hier nog vragen over?**



# Over-de-brug-team Woerden **programma**

# PROGRAMMA

19.15u Inloop

19.30u Welkom & update door Len Hazeleger

19.45u Terugblik & Programma

## **Feedback van achterban (huiswerk)**

19.50u Huiswerk bespreken (3min p.p.)

> Wat zijn pijnpunten en behoeftes? Plak ze op de kaart!

## **Vertaling naar ideeën voor positief effect op leefomgeving**

*"Als deze brug er komt, dan graag deze ideeën implementeren om meerwaarde te creëren voor gebruikers en omwonenden van het tracé"*

20.30u Pijnpunten en behoeftes omzetten naar ideeën voor de tracés en het omliggende gebied. (in 2 groepen)

## **Pitches**

21.15u Pitches beste ideeën

## **Afronding**

21.30u Reflectie

21.45u Einde



Terugblik

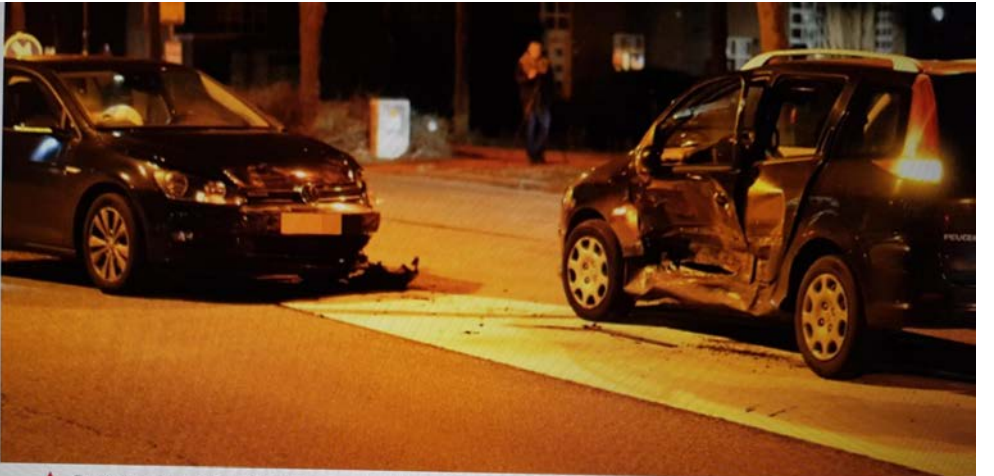
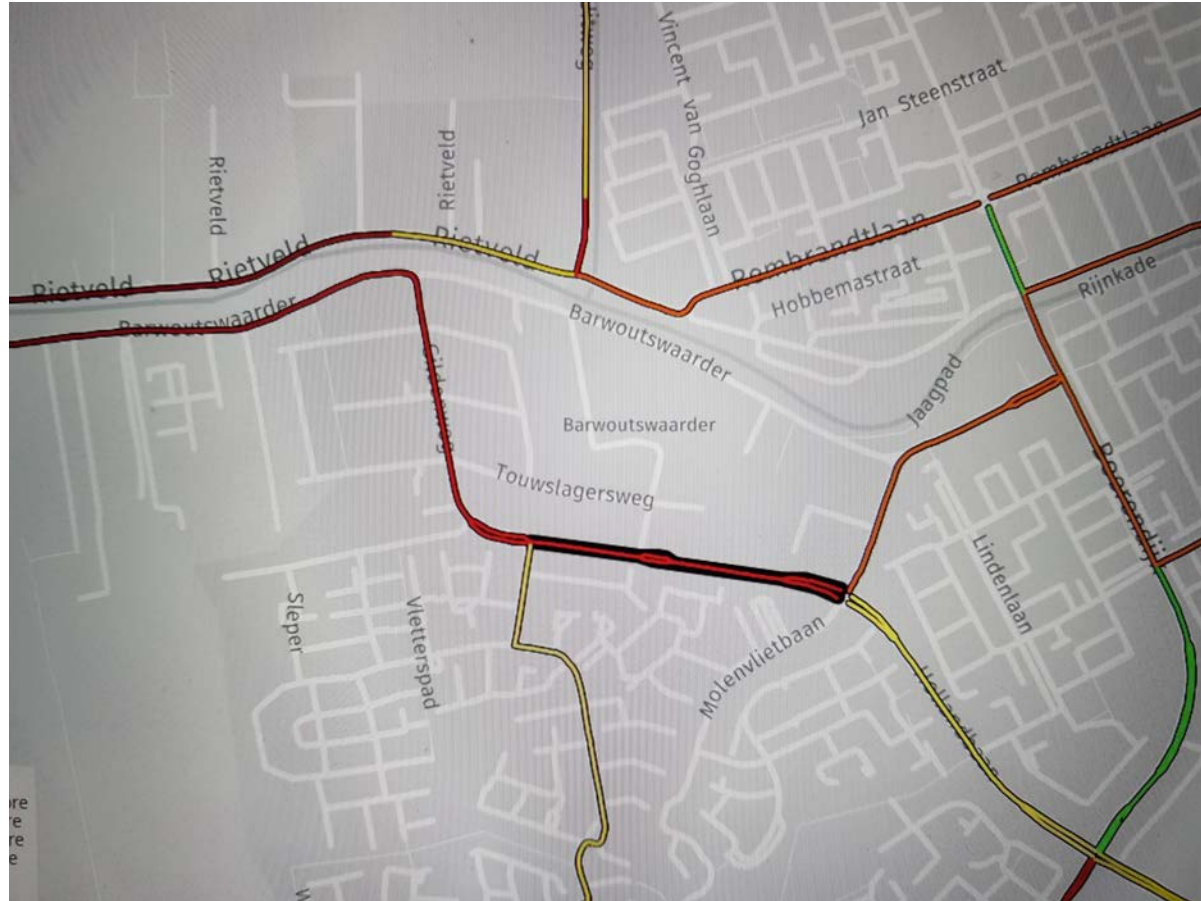
**Hoe kijken jullie terug op de eerste sessie, en hoe is het vergaren van feedback gegaan?**

Huiswerk bespreken

**Pijnpunten en behoeftes**

**Waar valt winst te behalen in de  
omgeving?**






▲ Op de kruising van de Kuipersweg met de Hollandbaan in Woerden heeft een ongeluk plaatsgevonden. © 112mediautrecht

## Veel schade door botsing in Woerden

Op de kruising van de Kuipersweg met de Hollandbaan in Woerden is vanavond een ongeluk gebeurd. Twee auto's zijn op elkaar gebotst.

Jan Balk 09-01-19, 19:30





Hierbij 2 foto's van onderwerpen waar we het in de buurt over hebben. De Hollandbaan staat nu al vol dus is de algemene opinie wat de zin is van de hele operatie. Het afschermen van de wijk tegen geluidsoverlast.

15:46



15:46



Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 3. Als er toch een brug komt, welke optie heeft dan uw voorkeur? 2 / 1 / 3 \*\*  
Korte toelichting... langs de watersluiting ligt al waagedeelte weg  
Gaaf u zelf gebruik maken van de brug? ja / nee / misschien \*\* Zo ja, hoe vaak per week? ...1 keer per week

Vraag 4. Wat vindt u belangrijker: de goedkoopste oplossing of een duurzame oplossing voor de lockrust (mogelijkheid om weg door te trekken naar A12)?  
voor de duurzame oplossing

Vraag 5. Welke voordelen ziet u bij optie 1?  
geen

Vraag 6. En welke nadelen?  
Guldenweg is totaal niet geschikt voor een rondweg, te veel aansluitingen, vaart, zijwegen

Vraag 7. Welke voordelen ziet u bij optie 2 en 3?  
gedeelte van de grond al nutteloos van particulier en al een stukje begraafde weg

Vraag 8. En welke nadelen?  
dat er een pand gesloopt moet worden

Vraag 8. Maakt u zich zorgen over verkeersveiligheid, geluidsoverlast en afstoot fijnstof? ja / nee / geen mening \*\*  
Zo ja, welke optie beperkt dit het meest? ...optie 2 en 3

Vraag 9. Is de komst van de brug voor u een reden om te verhuizen? ja / nee / geen mening \*\*  
\*\* doorhalen van niet van toepassing is

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 3. Als er toch een brug komt, welke optie heeft dan uw voorkeur? 2 / 1 / 3 \*\*  
Korte toelichting... langs de watersluiting ligt al waagedeelte weg  
Gaaf u zelf gebruik maken van de brug? ja / nee / misschien \*\* Zo ja, hoe vaak per week? ...1 keer per week

Vraag 4. Wat vindt u belangrijker: de goedkoopste oplossing of een duurzame oplossing voor de lockrust (mogelijkheid om weg door te trekken naar A12)?  
voor de duurzame oplossing

Vraag 6. En welke nadelen?  
Guldenweg is totaal niet geschikt voor een rondweg, te veel aansluitingen, vaart, zijwegen

Vraag 7. Welke voordelen ziet u bij optie 2 en 3?  
gedeelte van de grond al nutteloos van particulier en al een stukje begraafde weg

Vraag 8. En welke nadelen?  
dat er een pand gesloopt moet worden

Vraag 8. Maakt u zich zorgen over verkeersveiligheid, geluidsoverlast en afstoot fijnstof? ja / nee / geen mening \*\*  
Zo ja, welke optie beperkt dit het meest? ...optie 2 en 3

Vraag 9. Is de komst van de brug voor u een reden om te verhuizen? ja / nee / geen mening \*\*  
\*\* doorhalen van niet van toepassing is

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 3. Als er toch een brug komt, welke optie heeft dan uw voorkeur? 2 / 1 / 3 \*\*  
Korte toelichting... langs de watersluiting ligt al waagedeelte weg  
Gaaf u zelf gebruik maken van de brug? ja / nee / misschien \*\* Zo ja, hoe vaak per week? ...1 keer per week

Vraag 4. Wat vindt u belangrijker: de goedkoopste oplossing of een duurzame oplossing voor de lockrust (mogelijkheid om weg door te trekken naar A12)?  
voor de duurzame oplossing

Vraag 5. Welke voordelen ziet u bij optie 1?  
geen

Vraag 6. En welke nadelen?  
Guldenweg is totaal niet geschikt voor een rondweg, te veel aansluitingen, vaart, zijwegen

Vraag 7. Welke voordelen ziet u bij optie 2 en 3?  
gedeelte van de grond al nutteloos van particulier en al een stukje begraafde weg

Vraag 8. En welke nadelen?  
dat er een pand gesloopt moet worden

Vraag 8. Maakt u zich zorgen over verkeersveiligheid, geluidsoverlast en afstoot fijnstof? ja / nee / geen mening \*\*  
Zo ja, welke optie beperkt dit het meest? ...optie 2 en 3

Vraag 9. Is de komst van de brug voor u een reden om te verhuizen? ja / nee / geen mening \*\*  
\*\* doorhalen van niet van toepassing is

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 3. Als er toch een brug komt, welke optie heeft dan uw voorkeur? 2 / 1 / 3 \*\*  
Korte toelichting... langs de watersluiting ligt al waagedeelte weg  
Gaaf u zelf gebruik maken van de brug? ja / nee / misschien \*\* Zo ja, hoe vaak per week? ...1 keer per week

Vraag 4. Wat vindt u belangrijker: de goedkoopste oplossing of een duurzame oplossing voor de lockrust (mogelijkheid om weg door te trekken naar A12)?  
voor de duurzame oplossing

Vraag 5. Welke voordelen ziet u bij optie 1?  
geen

Vraag 6. En welke nadelen?  
Guldenweg is totaal niet geschikt voor een rondweg, te veel aansluitingen, vaart, zijwegen

Vraag 7. Welke voordelen ziet u bij optie 2 en 3?  
gedeelte van de grond al nutteloos van particulier en al een stukje begraafde weg

Vraag 8. En welke nadelen?  
dat er een pand gesloopt moet worden

Vraag 8. Maakt u zich zorgen over verkeersveiligheid, geluidsoverlast en afstoot fijnstof? ja / nee / geen mening \*\*  
Zo ja, welke optie beperkt dit het meest? ...optie 2 en 3

Vraag 9. Is de komst van de brug voor u een reden om te verhuizen? ja / nee / geen mening \*\*  
\*\* doorhalen van niet van toepassing is

Vraag 1. Wat is uw adres... Daggeldersweg 5  
Vraag 2. In het algemeen ben ik voor / tegen de komst van de brug \*\*  
Korte redenen... betere doorstroming  
Mocht u tegen zijn, bent u van plan om (collectief) bezwaar te maken tegen de komst van de brug? ja / nee / misschien \*\*

Vraag 3. Als er toch een brug komt, welke optie heeft dan uw voorkeur? 2 / 1 / 3 \*\*  
Korte toelichting... langs de watersluiting ligt al waagedeelte weg  
Gaaf u zelf gebruik maken van de brug? ja / nee / misschien \*\* Zo ja, hoe vaak per week? ...1 keer per week

Vraag 4. Wat vindt u belangrijker: de goedkoopste oplossing of een duurzame oplossing voor de lockrust (mogelijkheid om weg door te trekken naar A12)?  
voor de duurzame oplossing

Vraag 5. Welke voordelen ziet u bij optie 1?  
geen

Vraag 6. En welke nadelen?  
Guldenweg is totaal niet geschikt voor een rondweg, te veel aansluitingen, vaart, zijwegen

Vraag 7. Welke voordelen ziet u bij optie 2 en 3?  
gedeelte van de grond al nutteloos van particulier en al een stukje begraafde weg

Vraag 8. En welke nadelen?  
dat er een pand gesloopt moet worden

Vraag 8. Maakt u zich zorgen over verkeersveiligheid, geluidsoverlast en afstoot fijnstof? ja / nee / geen mening \*\*  
Zo ja, welke optie beperkt dit het meest? ...optie 2 en 3

Vraag 9. Is de komst van de brug voor u een reden om te verhuizen? ja / nee / geen mening \*\*  
\*\* doorhalen van niet van toepassing is

Gemeentehuis Woerden  
T.a.v. De heer A. Noorthoek  
Blekerijlaan 14  
3447 GR Woerden

Woerden, 10 mei 2019

Geachte heer Noorthoek,

Naar aanleiding van de bijeenkomst van 17 april jl. in de Kruiskerk over de verkeersafwikkeling Woerden-West bij deze reactie van diverse bewoners in Molenvliet.

De plannen zijn groots.  
Verrassend was dat de bijeenkomst zou gaan over de Gildebrug. Er was echter ook sprake van de aanleg van een Rietveldbrug. Hopelijk is dit één en dezelfde brug?

Ideeën konden aangedragen worden, daar was volop gelegenheid voor.  
Iedereen mocht meedenken.  
Jammer dat de uitnodigingen voor de bijeenkomst alleen verstuurd zijn naar degenen die last ondervinden van de opstoppingen.  
De mensen in Molenvliet die een weg in hun achtertuin/voortuin krijgen, zijn er niet bij betrokken. Dat is niet correct.  
Mede met het oog op dat "alle" ideeën welkom zijn, sterkt dat ons om onze ideeën bij u onder de aandacht te brengen.

Het is een feit dat de Rembrandtlaan en een gedeelte van de Jozef Israëlslaan en Boerendijk door de week omstreeks 16:00 uur behoorlijk vast staat, maar is er een onderzoek geweest hoe het verkeer zich houdt in de ochtend? Is de drukte één kant uit en is de verkeerssituatie gemeten na of voor de ingebruikname van de zuidelijke randweg?  
Met andere woorden betreft de drukte maar 2 uur van de dag.

Om daar een oplossing voor te zoeken, wordt het gebied belast met grote infrastructurele ingrepen met milieuverontreiniging en (geluids)overlast als gevolg.  
Betreft het alleen verkeer uit Woerden of ook sluipverkeer?

Wat opviel is dat de 3 sprekers het behoud van het Groene Hart NIET één keer genoemd hebben.  
Door bruggen te bouwen over de Oude Rijn in de gemeente Woerden wordt Molenvliet belast met meer verkeer. Dan wordt het knelpunt verplaatst.  
Zoals een spreker het duidelijk wilde maken: Molenvliet wordt zo het afvoerputje.

Molenvliet ligt aan de A12 en het verkeer hoor je zeer goed, ook al woon je dicht bij de Hollandbaan. Vooral 's avonds en 's nachts is dat het geval. Menigeen moet in de zomer 's nachts de ramen en roosters dichthouden voor de herrie van de A12.  
Door deze actie komt Molenvliet tussen autowegen in te liggen (een woonwijk tussen wegen). En wordt geluidsoverlast erger. De fijnstof in de lucht zal ook flink toenemen.

Het aanleggen van bruggen en wegen in het Groene Hart zal niet alleen de historie van dit gebied vernietigen, denk aan fauna en flora, maar tast óók het woon- en leefgenot van omwonenden aan. Dit proces is onomkeerbaar.  
Laten we het Groene Hart en de "stilte" bewaren!

Woerden, 7 april 2019

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van de bijeenkomst betreffende haalbaarheidsonderzoek werklint Nieuwerbrug (Barwoutswaarder) op 26 maart jl., wil ik mijn bezorgdheid met u delen.

De spreker vertelde dat het ging om twee MKB bedrijven die een schuifruimte van 6 tot 9 hectare willen om uit te breiden. Vermeld werd dat ze niet in een kantoorpand gesitueerd kunnen worden.  
Waarom niet?  
Deze bedrijven hebben ieder gemiddeld 15 personeelsleden.  
Dat zijn 30 arbeidsplaatsen. Na uitbreiding zullen er meer personeelsleden zijn. Laten we uitgaan van 50 man.

Tijdens de lezing zat ik naast iemand die aan het Weidepad woont. Hij kwam voor de uitbreiding aan de locatie Parallelweg-West. Hij had het al over verhuizen.  
Ik hoorde nog een verhaal van een dame die aan het Weidepad woont en last heeft van astma. Na aanleg van nieuwe wegen zal zij nog meer last krijgen van de fijnstof in de atmosfeer. Hierbij is verhuizing ook een optie.

Mijn bezorgdheid bestaat uit:  
Uitbreiding van dit, in principe poldergebied, is onomkeerbaar. Het tast definitief de natuur aan (aantasting flora, fauna, biodiversiteit).  
Het vergt grote infrastructurele ingrepen met milieuverontreiniging en (geluids)overlast als gevolg.  
Dit voorgaande leidt tot aantasting van het woon- en leefgenot van omwonenden.  
Is dat de gemeente Woerden waard om 50 personen aan het werk te helpen?

Het Groene Hart wordt aan alle kanten al bedreigd.  
Laten wij in Woerden het goede voorbeeld geven door behoud van het Groene Hart, en industrie op het industrieterrein te vestigen en niet in de polder (of weiland).  
Bekijkt u de 360 graden foto's eens die Houttechniek Verweij op zijn website geplaatst heeft. Dat is een blick op trots op te zijn met volop koeien in de weide.

Hoop dat mijn verhaal meegenomen kan worden in het onderzoek.  
Vriendelijke groet,













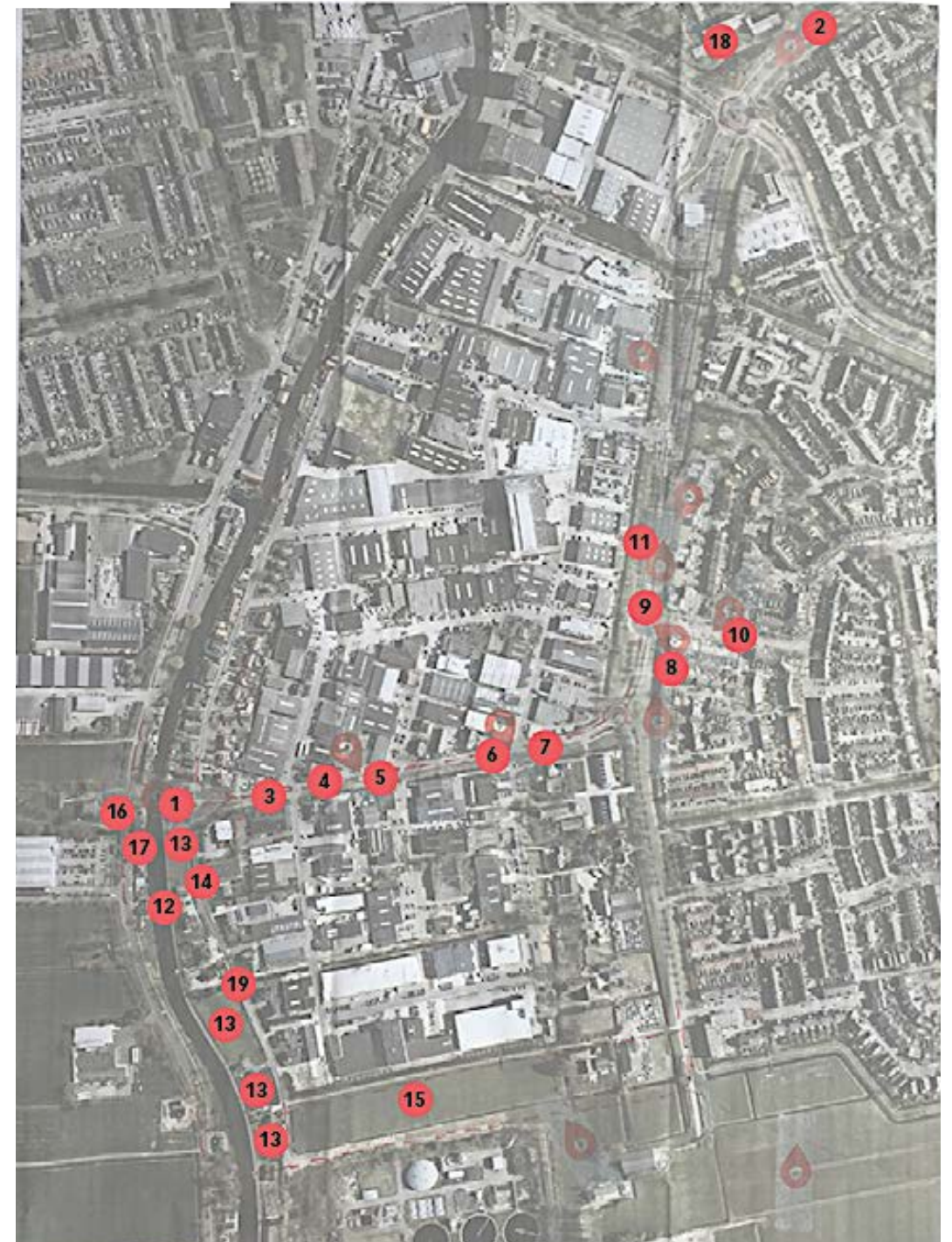






# FEEDBACK VAN ACHTERBAN

1. Er wordt er vanuit de autoweg gedacht, terwijl je ook vanuit de fietser of wandelaar kan denken. Hoe stimuleer je meer mensen op de fiets (of lopend) te gaan? Bijvoorbeeld door de fietspaden te verbreden of snelfietspaden aan te leggen. Dit past ook bij de Verkeersvisie.
2. Wordt een gedeelte van de Hollandsbaan een vierbaansweg? Zo ja, dan zal de weg voor geluidsoverlast zorgen. Omdat de weg de hoogte in gaat wordt verwacht dat het geluid harder wordt en zullen beschermende geluidsschermen erg in het oog springen. Daarnaast is er de vrees dat de vierbaansweg voor waardevermindering zal zorgen.
3. Bij de Molenvliet moet er iets aan het geluidshinder worden gedaan.
4. Er wordt gevraagd naar het tegengaan van fijnstof.
5. We zitten dicht bij het groene hart, dus het groen moet worden versterkt en de stilte moet worden bewaard.
6. Geluidsoverlast.
7. Er is een angst voor een sluiproute vanaf de N11 en A12.
8. Het is bij de Veldbloemenlaan lastig om uit de wijk te komen.
9. Oversteken is moeilijk en gevaarlijk. Er zijn al veel ongelukken gebeurd.
10. Je mag er 30 km per uur, maar dat hebben veel mensen niet in de gaten. Omdat je van de Hollandbaan af komt en de weg het toestaat wordt er veel te hard gereden. Het moet duidelijk worden gemaakt dat je een 30 km zone in rijdt.
11. Tussen de bomenrij is een goede plek voor een fietspad.
12. Er komen veel boten richting de Grecht waardoor een brug vaak open zal staan. Dat kan opstoppingen veroorzaken.
13. Het is onduidelijk waar het water heen gaat (watermanagement). Wordt het niet nog natter (het zijn oude uiterwaarden)? Er is angst voor overstromingen.
14. Zorg dat er een speelruimte komt als deze plek weggaat, want er wonen veel kinderen.
15. Zorg dat de weg en/of brug in het landschap past (bijvoorbeeld door een bomenlaan naast de weg te plaatsen, zodat je hem niet ziet).
16. Wat bepaalt de doorvaart hoogte & breedte? Deze maten zijn bepalend voor de drukte/opstopping.
17. Esthetiek van de brug is belangrijk.
18. Bomenkwartier alleen uit Ypenlaan, niet uit Lindelaan.
19. Handhaving van de snelheidslimiet is hier nodig.
20. Lidl wordt 3x zo groot, dit zorgt voor veel meer verkeer; en opstoppingen ter plaatse.



Vertaling naar ideeën  
**Hoe kunnen we  
pijnpunten wegnemen  
en behoeftes vervullen  
als de schop toch in de grond gaat?**

Ideeën bedenken voor en rondom inpassing ten behoeve van positieve effecten op de leefomgeving, werkomgeving en gebruik van het gebied. Het ODB-team denkt dus ook breder dan de varianten; maar vooral vanuit leefkwaliteit bekeken.

**“Als deze brug (A/B) er komt dan kunnen we ... doen om positief effect op de leefomgeving te creëren”.**



# IDEEËN VOOR MEERWAARDE TRACÉS

Hulpvragen bij ideeën bedenken:

- Hoe is het om rond het tracé plezierig te...
- wonen
- spelen
- werken
- verplaatsen (als fietser, scooter, stepper, wandelaar, automobilist, tractor, vrachtwagenchauffeur)
- verblijven
- recreëren
- ...







4p  
Graag uw dienblad in  
de daarvoor bestemde  
kar plaatsen

liet betreden  
t winkelwagen











# IDEEËN GROEP 1

## Fietsvriendelijke Rijn oevers

Het jaagpad wat langs het water gaat is een slecht fietspad, het is onverlicht en daardoor 's avonds onveilig. Het idee is om betere verlichting aan te leggen en het rijgedrag meer te handhaven, zodat deze route toegankelijker en veiliger wordt voor fietsers.

## Snel fietspad

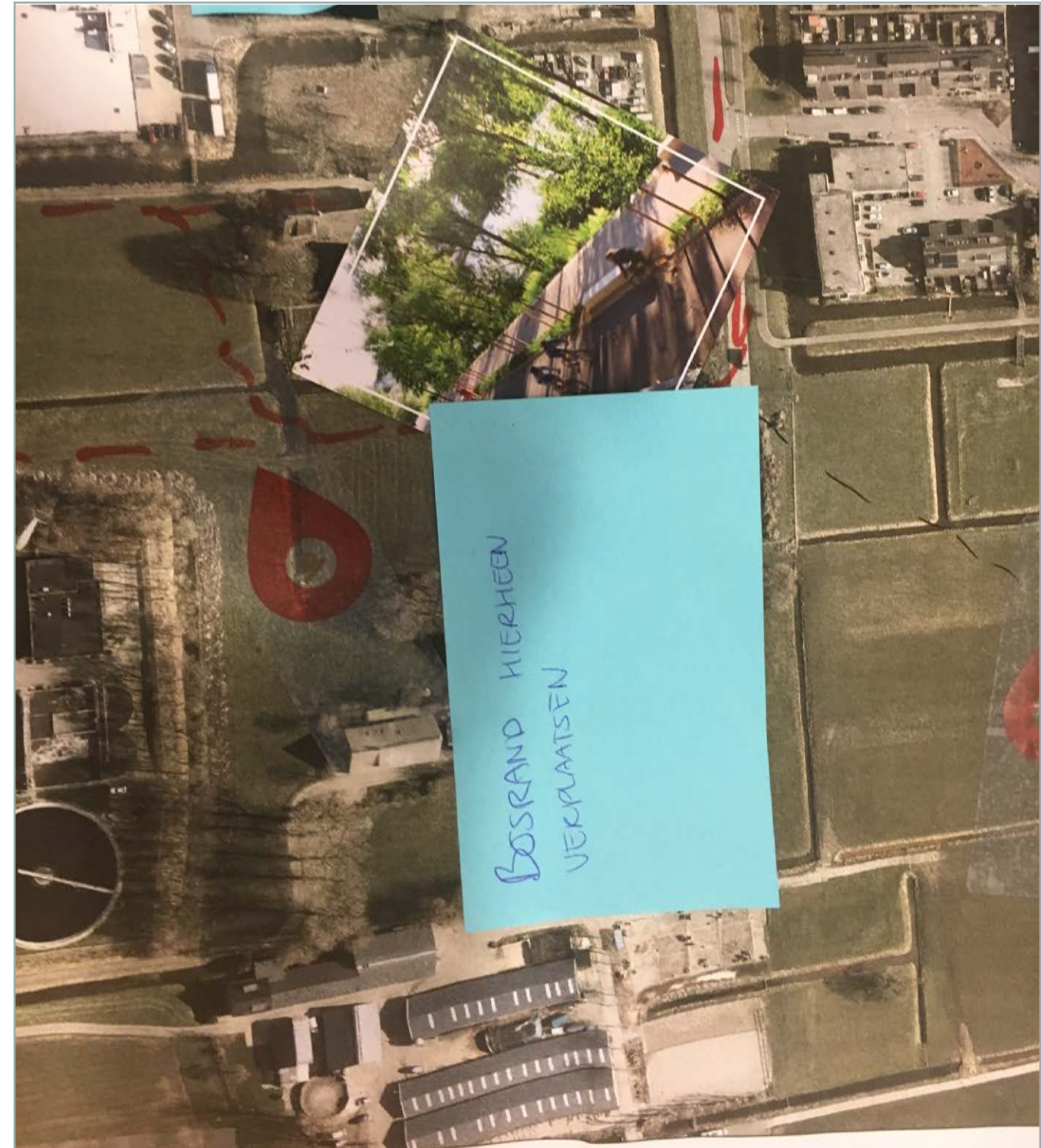
Aan de Hollandbaan, tussen de rotonde bij de gamma en de Gildeweg ligt een mooie oude bomenrij. Deze plek is geschikt om een nieuw tweerichting snelfietspad aan te leggen, wat slechts door 1 weg onderbroken wordt. Dit levert een prettige fietservaring en een veiligere situatie op. Het snelfietspad wordt doorgetrokken langs de Gildeweg. Dit betekent dat de wegen van het bedrijventerrein aan de oostzijde worden afgewend ten behoeve van een ononderbroken fietspad. Langzaam en snel verkeer moeten elkaar zo min mogelijk kruisen. Dit snelfietspad kan voor de veiligheid ook worden doorgetrokken als separate tweerichtingstrook op de brug.

## Verplaatsing Bosrand

Als er bij de Bosrand zoveel verkeer is, verplaats de bosrand dan in de richting van de waterzuivering / naar een andere plek.

## Verlies speeltuin

Er wonen veel kinderen in de buurt. In het geval van de Gildebrug ziet het ODB team geen goede alternatieve locatie voor de speeltuin. Het Johan kruif plein is te ver weg.





# IDEEËN GROEP 2

## Snelheidsverlagende parkweg

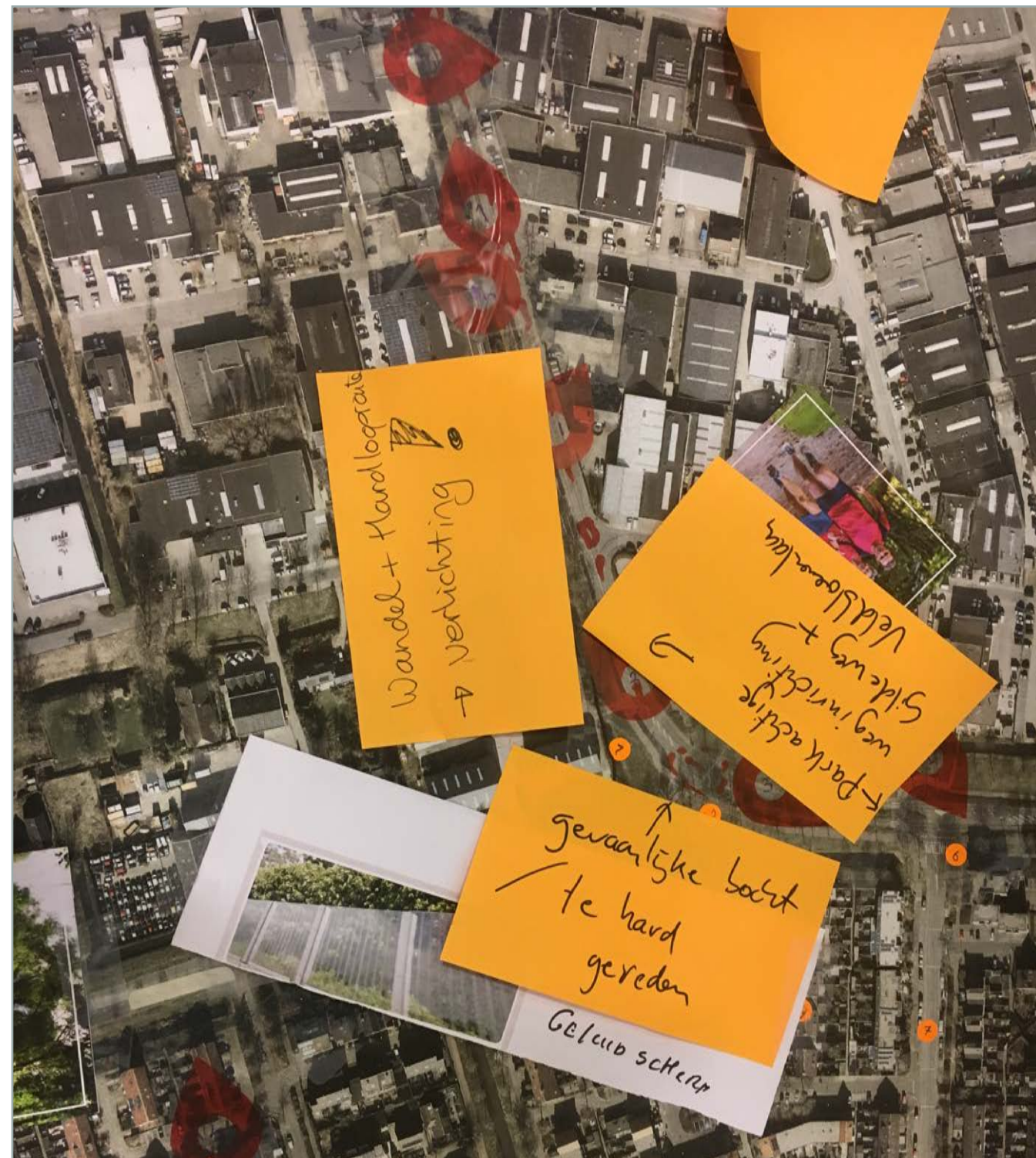
In de bocht van de Hollandbaan naar de Gildeweg wordt er te hard gereden. Ook het oversteken van de Hollandbaan en de Veldbloemenlaan (bijvoorbeeld naar het kinderdagverblijf) is hierdoor erg gevaarlijk. Het idee is om dit rijgedrag tegen te gaan door de wegen anders in te richten. Bijvoorbeeld door een 'parkachtige' weginrichting met veel bomen die verkeersremmend moeten werken en een prettigere uitstraling hebben voor de buurt. Daarnaast moet de Veldbloemenlaan fysiek uitstralen dat het een 30 km weg betreft. Snelheidshandhaving kan hier ook bij helpen.

## Geluidsoverlast

Geluidsoverlast zal groter worden, en moet vooral in de bocht en bij de wegverhoging bij de Gamma, worden tegengegaan. Bijvoorbeeld door een doorzichtig geluidsscherm of stil asfalt. Het tegengaan van geluidsoverlast geldt voor het gehele tracé en de beïnvloede wegen daaromheen.

## Seizoensafhankelijk fietsen en wandelen

Zodra het donker is kan je het Weidepad op dit moment niet gebruiken. Om te zorgen dat er ook in de winterdagen gefietst en gewandeld kan worden moet het pad verlicht worden. Bijvoorbeeld met groen licht, wat wel voldoende licht geeft maar waardoor het geen 'landingsbaan' wordt. Daarnaast moet het Weidepad doorgetrokken naar Barwoutswaarder zodat er een mooie recreatieroute ontstaat.



# Reflectie

## **Ervaringen uitwisselen**

# REFLECTIES

- “Leuk! Verrast door eigen creativiteit en de meerwaarde die tóch gevonden werd in het bedenken van ideeën op de kaart.”
- “Het is belangrijk om met raadsleden in gesprek te gaan over de bevindingen van het ODB team, naast dat de documentatie aan het college wordt aangeboden.”







Dankjulliewel!  
**Tot de volgende keer:**  
**woensdag 10 juli**





# VERVOLG

- De volgende sessie gaat om het vormen van verhalen (scenario's) die de ideeën aan elkaar koppelen en laten zien wat de politiek kan doen aan de leefkwaliteit van de omgeving van het tracé "als deze brug (A/B) er komt".
- Geen huiswerk anders dan het delen van de ideeën die tijdens deze sessie zijn bedacht, en de reacties daarop meenemen om de ideeën te verbeteren.
- Len organiseert een extra woensdagavond voor het Over-De-Brug-team om de behoefte aan inhoudelijke informatie te vervullen. Tijdens deze avond wordt er ingegaan op o.a. verkeerskundige vragen die door het ODB team en hun achterban zijn gesteld. Hiervoor volgt een datumprikker.