

Thema-avond verkeer

17-07-2019



Programma

- Opening
- Project Brug Woerden-West
- Verkeer
- Vragen (plenair en persoonlijk)

26-07-2019

Welkom, vragen na afloop en vorige annulering ateliersessie benoemen.

Project Brug Woerden-West

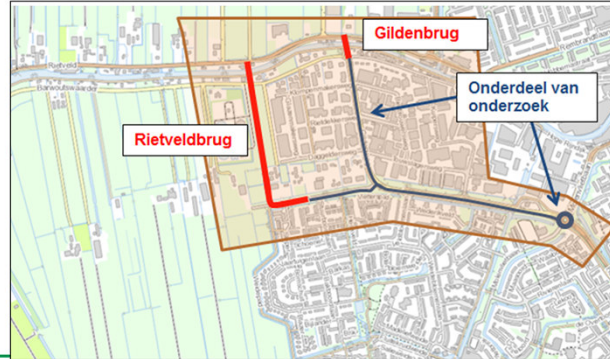
17-07-2019



Opdracht:

Onderzoek naar een lokale en regionale brugverbinding

Lokaal: Brug over Oude Rijn aansluitend op Hollandbaan



Doelstelling

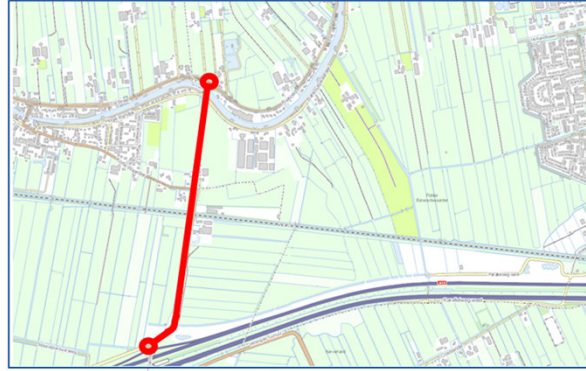
- Ontlasten route Rembrandtlaan-Boerendijk
- Robuuster netwerk met alternatieve verbindingen

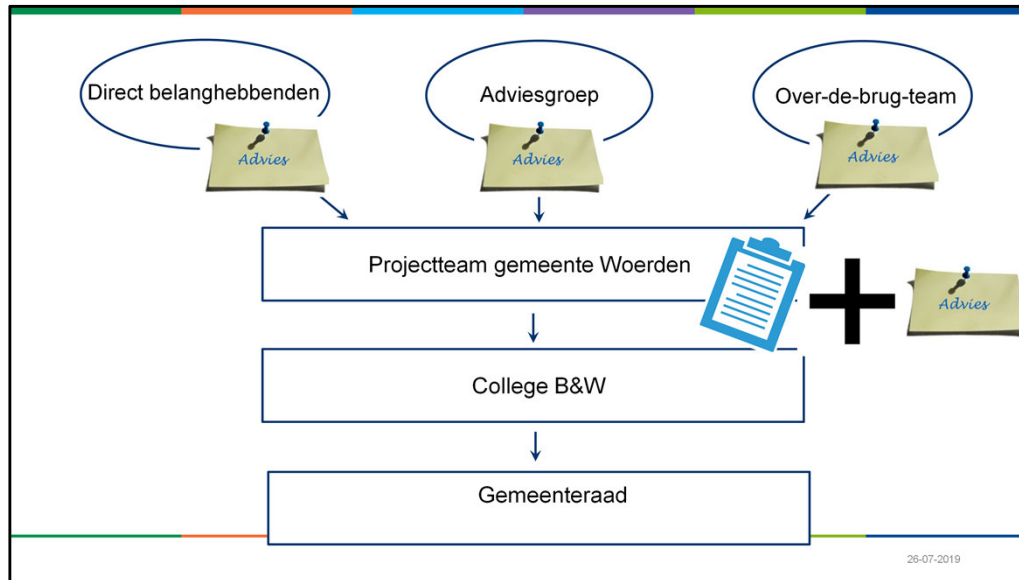


Regionaal project

Doelstelling: Regionaal verkeer buiten Woerden afwikkelen

Op een manier die ook helpt voor Bodegraven-Reeuwijk en de regio?





2019					
juni	juli	augustus	september	oktober	Nov/dec
2 ^e Adviesgroep • Beoordelingskader • Toekomstbeeld • Extra alternatieven	3 ^e ateliersessie • Inpassing tracé • Extra alternatieven Over-de-brug-team • Ideeën vertalen naar gebiedsverhaal • Thema-avond verkeer Optioneel 3 ^e adviesgroep	Ontwerp 3D uitwerken Effecten rapportage Landschapsinpassing Kostenraming VAKANTIE	4 ^e Adviesgroep • Bespreken concept rapportage & ontwerp Optioneel Over-de-brug-team 4 ^e ateliersessie • Bespreken concept rapportage & ontwerp • 5 ^e Adviesgroep • Bespreken definitief rapportage & ontwerp	Presentatie resultaten door projectteam & Presentatie advies omgeving in aanwezigheid raadsleden Besluitvorming college en gemeenteraad	

Online platform

Nieuws
Op deze pagina houden we je op de hoogte van alle stappen om te komen tot een voorkeursvariant.

UPDATE
BERICHT TOEGEGEVEN

Vragen?
Help je vragen of opmerkingen? Stel of mail ons de gerust

Update project Brug Woerden West
13-06-2019
Om iedereen goed op de hoogte te houden van de ontwikkelingen in het project Brug Woerden West sturen wij jullie geregeld een update met de laatste ontwikkelingen en laten we zien wat ons bezig houdt. Tijdens deze updates wil de resultaten van de bijeenkomsten ook nog terug op het platform. Lees meer?

Terugblik eerste allieringsessie
13-06-2019
Op woensdag 19 mei jl. is in lunchruimte de Borand de eerste allieringsessie gehouden. Hier de deelnemers wisten we de direct belanghebbenden goed informeren over het project en input ophalen om het plan beter te maken. Betsy vertelde die avond belangrijke informatie die we hebben opgehaald. Lees meer?

Eerste bijeenkomst Over-de-brug team
21-05-2019
Woensdag 8 mei vond de eerste bijeenkomst plaats van het over-de-brugteam. We gaan met het Over-de-brug-

Online platform is LIVE!
20-06-2019
Het online platform Brug Woerden West is live! Lees meer?

26-07-2019

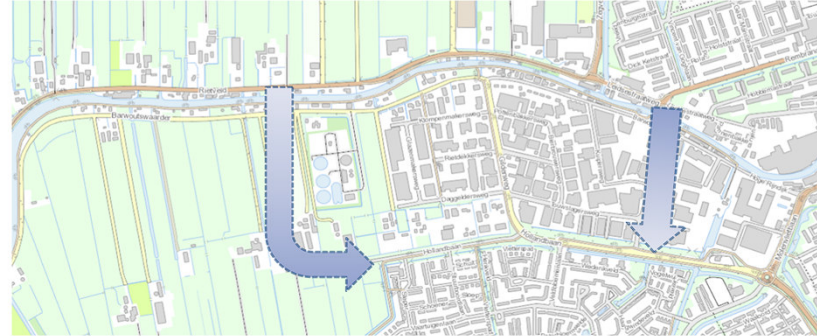
Hoe werkt het?

- Publiceren onderzoeken, rapporten en ontwerpen
- Iedereen kan alles zien, eerst aanmelden als je wilt reageren
- Informatie kan snel worden gedeeld
- U blijft eenvoudig op de hoogte

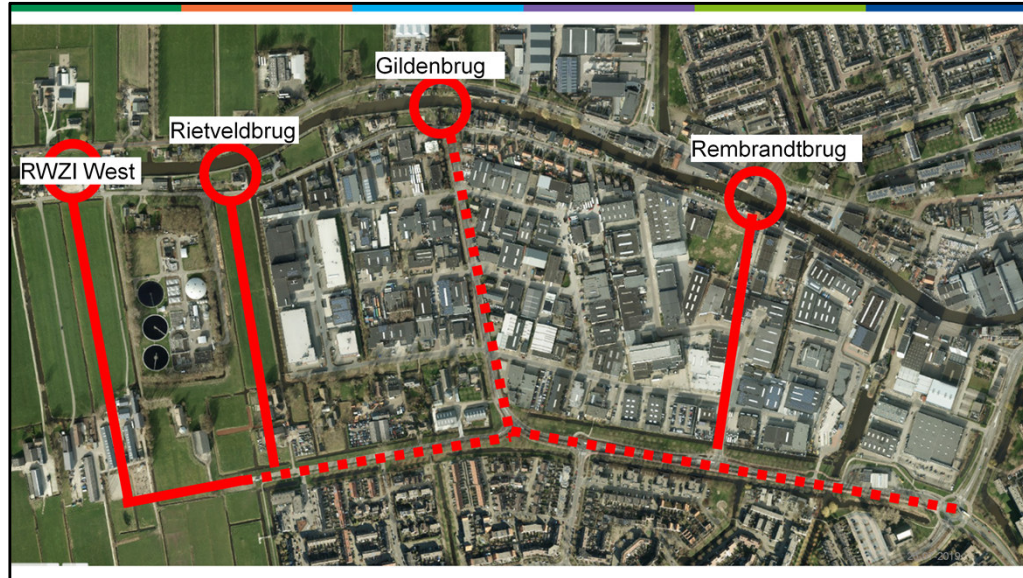
Extra alternatieven

Tijdens participatie aangedragen alternatieven

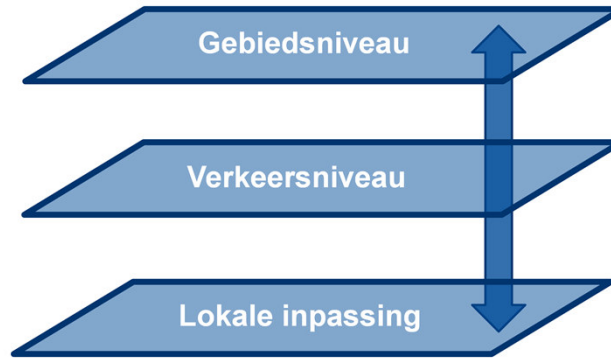
- Westelijk RWZI
- Brug bij Rembrandtlaan door Barwoutswaarder



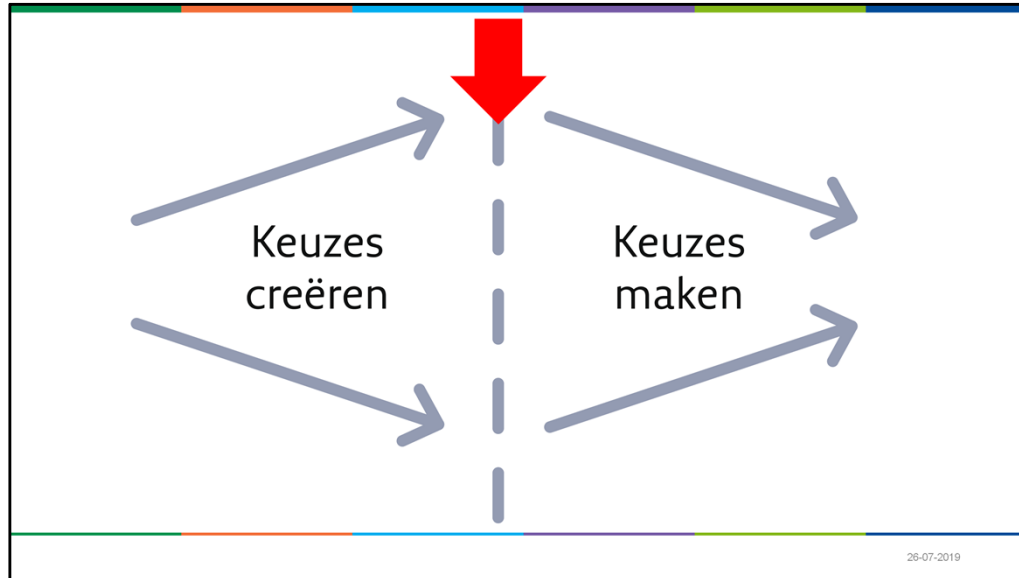
26-07-2019



Alternatieven op verschillende niveaus



Project moet op elk niveau kloppen, dan pas een logische keuze maken



Verkeer



Programma

1. Verkeersmodel (VRU 3.2)
 - A. Wat is een verkeersmodel?
 - B. Hoe werkt een verkeersmodel?
 - C. Verkeersmodel en toekomstige ontwikkeling
2. **Herkomst/bestemming verkeer Woerden**
3. **Uitkomsten alternatieven**
4. **Statisch vs. dynamisch verkeersmodel**

26-07-2019

Wat is een verkeersmodel?

Een verkeersmodel geeft een vereenvoudigde weergave van het verkeerssysteem op straat.

Een verkeersmodel beschrijft verschillende mobiliteitskeuzes:

- de verplaatsingen die mensen maken (bv. om te gaan werken of winkelen)
- de wijze waarmee (fiets, auto, openbaar vervoer, lopen)
- de keuze wanneer ('s ochtends, in de avondspits, ...)
- de routekeuze

Een verkeersmodel maakt inzichtelijk hoe het verkeer nu en in de toekomst gebruik zal maken van de beschikbare wegen en is een wiskundige berekeningen

26-07-2019

Wat is een verkeersmodel?

Het doel van een verkeersmodel is het in beeld brengen van de effecten maatregelen op het huidige en het toekomstige verkeersnetwerk.

Verkeersmodel is niet de werkelijkheid, maar een modelmatige weergave van de werkelijkheid (bij benadering)



26-07-2019

Hoe werkt een verkeersmodel?

Wat wel en wat niet?

1. Het verkeersmodel houdt **geen** rekening met incidenten op bijv. de A12
2. Het verkeersmodel houdt **wel** rekening met gebruikelijke files
3. Het verkeersmodel houdt **wel** rekening met alle vastgestelde ontwikkelingen in de hele regio (Zuid – Holland en Utrecht)
4. Het verkeersmodel berekent **wel** een eventuele aantrekkende werking van het verkeer
5. Het verkeersmodel houdt **wel** rekening met de fietser (**maar** als vertragende factor op kruispunten)
6. Het verkeersmodel berekent **geen** piekmomenten maar geeft **wel** een gemiddelde per jaar op etmaal basis. Per dag en per moment op de dag verschilt de drukte op de weg.

26-07-2019

Verkeersmodel en toekomstige ontwikkelingen

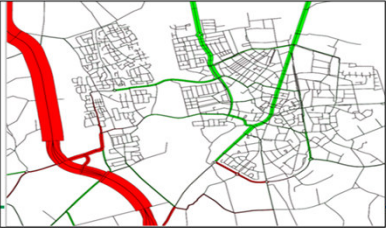
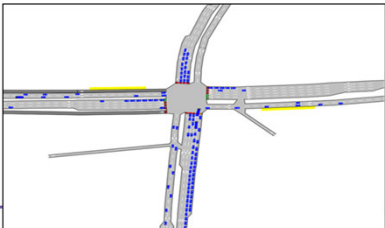
Het verkeersmodel voorspelt hoeveel verkeer er in 2030 gaat rijden, rekening houdend met:

- Woningbouw (o.a. Middelland en Snellerpoort, Den Oudsten)
- Uitbreiding bedrijven (o.a. Voortuin A12)
- Infrastructurele maatregelen (o.a. zuidelijke randweg, Hollandbaan – Waardsebaan, Boerendijk)
- Bevolkingsgroei heel Nederland
- Economische groei (hoog conjunctuur) → Meer verplaatsingen en dus drukker op de weg

26-07-2019

Verkeersmodellen

<p>Huidig verkeersmodel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionaal netwerk • Traag • Hoofdlijnen • Gemiddeld (spits)uur en etmaal • Effecten van fiets en OV indirect • Getoetst op enkele telpunten • Maakt probleem zichtbaar • Verkeersstromen 	<p>Nieuw verkeersmodel <i>(eind sept gereed)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Regionaal/lokaal netwerk • Sneller • Detailniveau • Gemiddeld en banbreedte • Auto, vracht, OV en fiets direct • Getoetst op ruim 60 telpunten • Maakt oorzaak probleem zichtbaar • Individuele weggebruiker
--	---

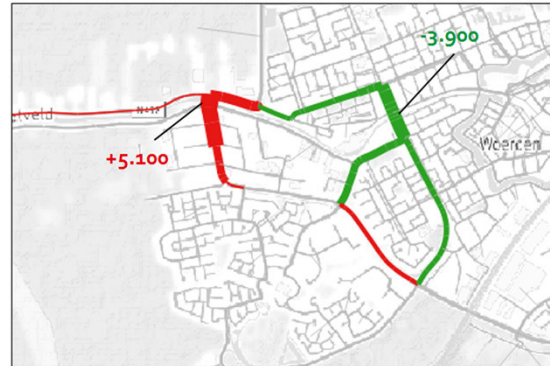
We gebruiken nu VRU 3.2. (Verkeersmodel regio Utrecht). Opgesteld door Bestuursregio Utrecht met input van alle gemeenten. Vanaf ca 2012 wordt dit gebruikt (regelmatig geactualiseerd). Gemeente maakt nu nieuw verkeersmodel zelf. Waarom? Strategienota verkeersvisie is vastgesteld, gaan berekenen welk wegennet in de toekomst nodig is om bereikbaar en leefbaar te blijven. Met eigen verkeersmodel kunnen we sneller en goedkoper effecten van maatregelen bepalen. Komende jaren veel woningbouw en wellicht infrastructurele maatregelen. Dan hoef je niet helemaal hele regio te berekenen. Verkeersmodel nu is gericht op auto, fietsverkeer als weerstand in model per kruispunt. Nieuwe model zit ook fiets en OV in en kan nog gedetailleerder effecten voorspellen.

Samenvattende conclusie

- Hoe meer de brug richting stad wordt gelegd, hoe groter afname van verkeer op Boerendijk
- Verkeer wat gebruik maakt van brug dichtbij de stad is ander verkeer dan wat gebruik maakt van westelijke brug
- Alleen een brug ten westen van Woerden wordt vooral gebruikt door bestemmingsverkeer Barwoutswaarder. Een gehele Westelijke Randweg wordt gebruikt door verkeer uit de gemeente Woerden met een oriëntatie naar het westen (Gouda, Den Haag, Rotterdam, ...)
- Alle alternatieven zorgen voor herverdeling van verkeer op wegennet. Daardoor is afname op Boerendijk niet gelijk aan toename op brug
- Geen van alternatieven zorgt voor meer doorgaand verkeer (sluipverkeer)
- Regionaal alternatief (Molendijk) leidt tot afname verkeer op wegen waar je het eigenlijk wil hebben, toename van verkeer op wegen waar je het eigenlijk niet wil hebben

26-07-2019

Effecten Gildenbrug



Wat zien we?

- Verkeer van en naar Barwoutswaarder
- Verkeer vanuit Zegveld e.o. naar A12 en v.v.
- Toename Rietveld (tussen Bolton en brug)
- Toename Rietveld west
- Toename Hollandbaan (t.h.v. 'de schans')
- Geen toename Hollandbaan (t.h.v. Gamma)
- Afname Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan, Boerendijk, Waardsebaan en Hoge Rijndijk/Molenvlietbaan.
- Verschil +5100 en -3900 komt door tweede orde effect (verkeer in Woerden verdeelt zich anders over het wegennet)

26-07-2019

Rood is een toename ten opzichte van de situatie zonder brug, groen is een afname (planjaar is 2030)

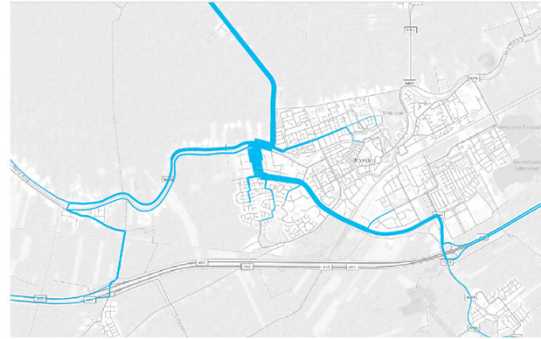
Hoe dikker de lijn, hoe groter de toe- of afname

Toe- of afname <500 motorvoertuigen per etmaal niet zichtbaar op plaatje

Verschil tussen 3900 en 5100 is niet 1 op 1 gelijk. Verkeer is samenhangend geheel, aanleg brug heeft 2^e orde effecten. Doordat het op de Boerendijk rustiger wordt, gaat verkeer op andere plekken ook weer andere routes kiezen. Verkeer verdeelt zich anders over het wegennet.

Model zet verkeer op bepaald punt op het wegennet in het model, in dit model herkomsten/bestemmingen Barwoutswaarder nabij Wagenmakersweg. Op detailniveau is het relevant waar dit op het netwerk wordt gezet, om effecten van brug te bepalen is het voldoende om te weten dát het op het wegennet komt.

Gebruik Gildenbrug



Wat zien we?

- Alleen verkeer wat over de brug rijdt
- Verkeer van en naar Barwoutswaarder
- Verkeer van en naar Zegveld e.o.
- Verkeer van en naar A12 (Gouda en Utrecht)

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de Gildenbrug rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Effecten Rietveldbrug



Wat zien we?

- Lokaal verkeer: van en naar Barwoutswaarder
- Toename Rietveldbrug
- Toename Rietveld (tussen brug en Bolton)
- Afname Jozef Israëlslaan/Boerendijk
- Afname Hollandbaan (t.h.v. Gamma)

26-07-2019

Rood is een toename ten opzichte van de situatie zonder brug, groen is een afname (planjaar is 2030)

Hoe dikker de lijn, hoe groter de toe- of afname

Toe- of afname <500 motorvoertuigen per etmaal niet zichtbaar op plaatje

Verskil tussen 2000 en 3100 is niet 1 op 1 gelijk. Verkeer is samenhangend geheel, aanleg brug heeft 2^e orde effecten. Doordat het op de Boerendijk rustiger wordt, gaat verkeer op andere plekken ook weer andere routes kiezen. Verkeer verdeelt zich anders over het wegennet.

Model zet verkeer op bepaald punt op het wegennet in het model, in dit model herkomsten/bestemmingen Barwoutswaarder nabij Wagenmakersweg. Op detailniveau is het relevant waar dit op het netwerk wordt gezet, om effecten van brug te bepalen is het voldoende om te weten dát het op het wegennet komt.

Gebruik Rietveldbrug



Wat zien we?

- Alleen verkeer wat over de brug rijdt
- Lokaal gebruik
- Vrijwel alleen verkeer van en naar Barwoutswaarder
- Verkeer van en naar Zegveld e.o. via Boerendijk
- Verkeer van en naar A12 (ri Gouda)
- Rietveldbrug bedient ander verkeer dan Gildenbrug

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de Rietveldbrug rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Effecten Westelijke Randweg



Wat zien we?

- Toename Rietveldbrug
- Toename Rietveld (tussen brug en Bolton)
- Afname Hollandbaan (bij 't Vinkje) en Zuidelijke Randweg
- Afname Jozef Israëlslaan/Boerendijk
- Afname Hollandbaan (t.h.v. Gamma)
- Afname verkeer in Nieuwerbrug

26-07-2019

Rood is een toename ten opzichte van de situatie zonder brug, groen is een afname (planjaar is 2030)

Hoe dikker de lijn, hoe groter de toe- of afname

Toe- of afname <500 motorvoertuigen per etmaal niet zichtbaar op plaatje

Verskil tussen 1900 en 8100 is niet 1 op 1 gelijk. Verkeer is samenhangend geheel, aanleg brug heeft 2^e orde effecten. Doordat het op de Boerendijk rustiger wordt, gaat verkeer op andere plekken ook weer andere routes kiezen. Verkeer verdeelt zich anders over het wegennet. Verder is hier te zien dat het verkeer wat gebruik maakt van de Boerendijk geen gebruik zal maken van de westelijke randweg: deze weg bedient vooral verkeer met andere herkomsten en bestemmingen. Model zet verkeer op bepaald punt op het wegennet in het model, in dit model herkomsten/bestemmingen Barwoutswaarder nabij Wagenmakersweg. Op detailniveau is het relevant waar dit op het netwerk wordt gezet, om effecten van brug te bepalen is het voldoende om te weten dát het op het wegennet komt.

Gebruik Westelijke Randweg



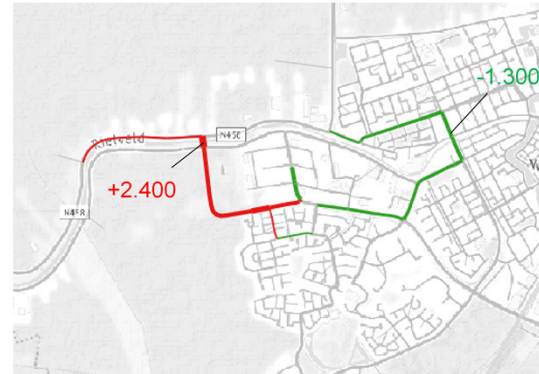
Wat zien we?

- Alleen verkeer wat over de brug rijdt
- Vooral verkeer vanuit Woerden West en Zegveld
- Verkeer is westelijk georiënteerd
- Westelijke Randweg wordt door ander verkeer gebruikt dan wat van Gildenbrug gebruik gaat maken

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de Rietveldbrug rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Effecten alternatief E (ten westen RWZI)



Wat zien we?

- Lokaal gebruik: van en naar Barwoutswaarder
- Toename brug Alternatief E
- Toename Rietveld west
- Afname Afname Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan, Boerendijk, Waardsebaan en Hoge Rijndijk/Molenvlietbaan

26-07-2019

Rood is een toename ten opzichte van de situatie zonder brug, groen is een afname (planjaar is 2030)

Hoe dikker de lijn, hoe groter de toe- of afname

Toe- of afname <500 motorvoertuigen per etmaal niet zichtbaar op plaatje

Verskil tussen 1300 en 2400 is niet 1 op 1 gelijk. Verkeer is samenhangend geheel, aanleg brug heeft 2^e orde effecten. Doordat het op de Boerendijk rustiger wordt, gaat verkeer op andere plekken ook weer andere routes kiezen. Verkeer verdeelt zich anders over het wegennet.

Model zet verkeer op bepaald punt op het wegennet in het model, in dit model herkomsten/bestemmingen Barwoutswaarder nabij Wagenmakersweg. Op detailniveau is het relevant waar dit op het netwerk wordt gezet, om effecten van brug te bepalen is het voldoende om te weten dát het op het wegennet komt.

Gebruik alternatief E



Wat zien we?

- Alleen verkeer wat over de brug rijdt
- Lokaal gebruik
- Vrijwel alleen verkeer van en naar Barwoutswaarder
- Verkeer van en naar A12 (ri Gouda)
- Alternatief E bedient ander verkeer dan Gildenbrug
- Verkeer van en naar Zegveld e.o. via Boerendijk

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de de brug ten westen van de rioolwaterzuiverinstallatie (RWZI) rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Effecten alternatief Rembrandtlaan



Wat zien we?

- Toename nieuwe verbinding
- Toename Hollandbaan (t.h.v. 'de schans')
- Afname Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan, Boerendijk, Waardsebaan
- Effecten groter dan bij Gildenbrug

26-07-2019

Rood is een toename ten opzichte van de situatie zonder brug, groen is een afname (planjaar is 2030)

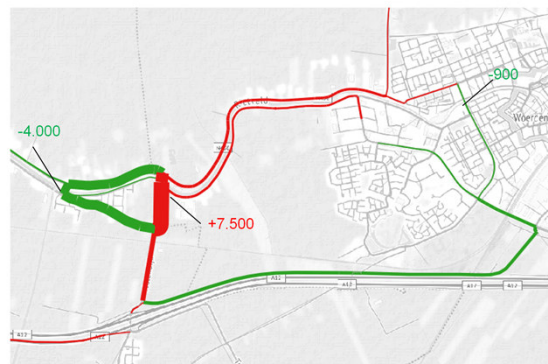
Hoe dikker de lijn, hoe groter de toe- of afname

Toe- of afname <500 motorvoertuigen per etmaal niet zichtbaar op plaatje

Verskil tussen 6800 en 8500 is niet 1 op 1 gelijk. Verkeer is samenhangend geheel, aanleg brug heeft 2^e orde effecten. Doordat het op de Boerendijk rustiger wordt, gaat verkeer op andere plekken ook weer andere routes kiezen. Verkeer verdeelt zich anders over het wegennet.

Model zet verkeer op bepaald punt op het wegennet in het model, in dit model herkomsten/bestemmingen Barwoutswaarder nabij Wagenmakersweg. Op detailniveau is het relevant waar dit op het netwerk wordt gezet, om effecten van brug te bepalen is het voldoende om te weten dát het op het wegennet komt.

Regio variant

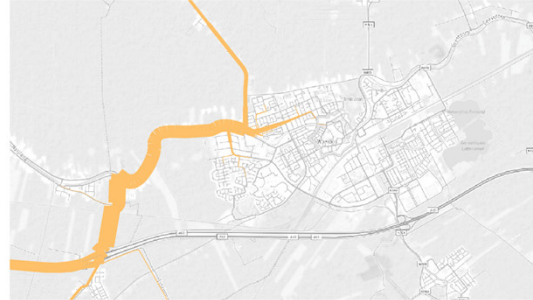


Wat zien we?

- Toename Molendijk, Rietveld, Zegveldse Uitweg, Rembrandtlaan, Barwoutswaarder
- Afname verkeer in Nieuwerbrug
- Afname Jozef Israëlslaan, Boerendijk, Hollandbaan (t.h.v. 'de schans'), Zuidelijke Randweg

26-07-2019

Regio variant



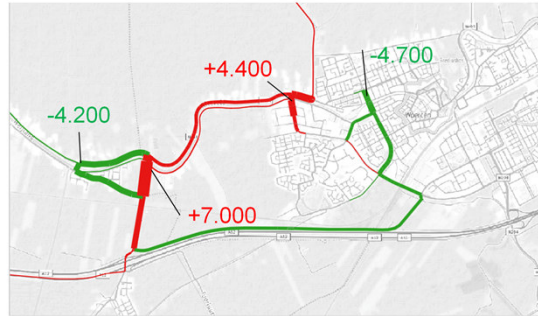
Wat zien we?

- Alleen verkeer wat over de brug rijdt
- Verkeer van Zegveld naar A12 ri Gouda en v.v.
- Verkeer van Schilderkwartier ri Gouda en v.v.

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de Molendijk rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Regio alternatief én Gildenbrug

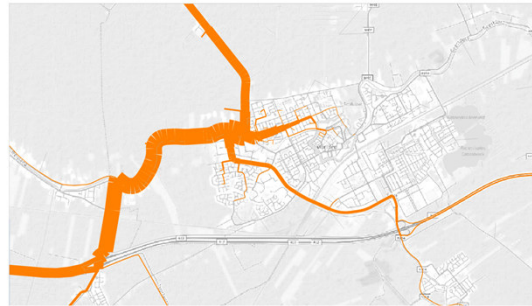


Wat zien we?

- Optelling van effecten van Gildenbrug-alternatief en Molendijk-alternatief
- Aanleg bruggen versterkt elkaar niet, intensiteiten op Gildenbrug en Molendijkbrug nemen minder toe dan wanneer één van de twee wordt aangelegd

26-07-2019

Regio alternatief



Wat zien we?

- Combinatie van de afzonderlijke effecten van Molenvliet alternatief en Gildenbrug alternatief
- Verkeer van Zegveld naar A12 ri Gouda en v.v.
- Verkeer van Schilderkwartier ri Gouda en v.v.
- Verkeer van Zegveld naar Barwoutswaarder en v.v.
- Verkeer van Zegveld naar A12 ri Utrecht en v.v.

26-07-2019

Afbeelding geeft een overzicht van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer wat over de Molendijk rijdt en verkeer wat over de Gildenbrug rijdt. Op de brug gemeten. Wordt berekend aan de hand van herkomsten, bestemmingen en routekeuzes die in het model zitten. Zie het als een boom. De brug is de stam, de wortels van de boom zijn de herkomsten (woningen), de takken zijn de bestemmingen (arbeidsplaatsen, winkels, recreatie). Met een selected link volg je alle individuele auto's van hun herkomst, via de brug, naar hun bestemming. Hoe dikker de lijn, hoe meer auto's er gebruik van maken.

Vragen?

