

Advies brug Woerden-West, 26 augustus 2020

Conform de eerste notitie van 9 oktober heeft de adviesgroep brug Woerden-West de gemeente Woerden gevraagd het onderzoek naar de mogelijkheden voor een brug over de Oude Rijn aan de Westkant van Woerden uit te breiden met het alternatief Rembrandtbrug. Dit onderzoek naar de Rembrandtbrug is inmiddels uitgevoerd en het projectteam brug Woerden-West heeft op 22 juni een concept effectrapportage opgesteld.

De effectrapportage bevestigt de hoge potentie van de Rembrandtbrug. De uitkomsten van het gedegen onderzoek zijn in lijn met de oorspronkelijke verwachtingen en het onderzoek heeft niet geleid tot belangrijke nieuwe inzichten die de realisatie van het Rembrandtbrug tracé in de weg zouden kunnen gaan staan.

De realisatie van de Rembrandtbrug zal het verkeer over de Rembrandtlaan/Boerendijk significant reduceren en de wegeninfrastructuur ten Westen van Woerden zal erdoor versterken. Het draagvlak voor de aanleg van de Rembrandtbrug is groot. Kortom: de adviesgroep concludeert dat de uitkomsten van het onderzoek overeenkomen met de oorspronkelijke doelstellingen die aan de opdracht voor de onderzoek naar de brug Woerden West meegegeven zijn.

**Op basis van de effectrapportage project Brug Woerden-West ziet de adviesgroep een unieke kans om de verkeerssituatie ten Westen van Woerden structureel te verbeteren. De adviesgroep adviseert unaniem aan de volksvertegenwoordigers van Woerden te kiezen voor de aanleg van het Rembrandtbrug alternatief en hoopt hiermee een positieve bijdrage te leveren aan de spoedige oplossing van een slepende discussie over de aanleg van een brug over de Oude Rijn.**

Bij de keuze van de Rembrandtbrug ziet de adviesgroep een aantal aandachtspunten:

1. *Omwonenden*

Voor alle brugalternatieven en dus ook het Rembrandtbrug alternatief geldt dat omwonenden ernstige hinder gaan ondervinden. Tot aan het slopen van hun woning toe. De adviesgroep vindt dat de omwonenden fatsoenlijk behandeld en gecompenseerd moeten worden en dat zij op hun verzoek onafhankelijke deskundige bijstand moeten kunnen ontvangen op kosten van de gemeente.

2. *Onomkeerbaar besluit*

Voor alle bewoners en bedrijven rondom alle mogelijke brugalternatieven is het wenselijk dat zij na jarenlange discussie zekerheid krijgen over hun directe leefomgeving. Het besluit omtrent de aanleg van een brug over de Oude Rijn dient daarom onomkeerbaar genomen te worden. Duidelijkheid creëert rust bij de bewoners. En dat heeft de buurt verdiend.

3. *Kosten*

Doordat er rondom de Rembrandtbrug grotere infrastructurele aanpassingen nodig zijn dan bij de andere alternatieven, liggen de kosten ervan hoger. De adviesgroep vindt dat deze hogere kosten te verantwoorden zijn door de toegenomen waarde van de omgeving rondom de brug. Aangezien het realisatietraject de nodige jaren in beslag zal gaan nemen zijn een gefaseerde projectaanpak en het aanboren van andere financieringsbronnen mogelijke methodes om de kosten budgettair te kunnen inpassen.

4. *Omgeving*

Bij de nadere uitwerking van het definitieve ontwerp dienen de volgende aspecten nog nadere aandacht te krijgen: de verkeersveiligheid in het algemeen en de fietsveiligheid aan de noordkant van de brug in het bijzonder, de bereikbaarheid van de bedrijven gelegen op het bedrijventerrein Barwoutswaarder, sluipverkeer door de dorpskern Zegveld, openingstijden van de bruggen voor de scheepvaart en de effecten van de aanleg van de Rembrandtbrug op de omgeving van het jaagpad.

5. *Kansen*

De Rembrandtbrug maakt binnenstedelijke gebiedsontwikkeling in de toekomst mogelijk en draagt bij aan een leefbare toekomst voor Woerden, een fijne gemeente om in te wonen. Ook is de aanleg van de Rembrandtbrug in de toekomst uitstekend te combineren met een Westelijke randweg.

6. *Burgerparticipatie*

De deelnemers van de adviesgroep brug Woerden West zijn heel blij met de invloed die hen gegeven is om mee te denken met het vooronderzoek brug Woerden West. Het was een grote uitdaging om tot een unaniem advies te komen. Maar het is ons gelukt ! Dit is mede te danken aan de inbreng van het projectteam brug Woerden West met een bijzondere vermelding voor Huib van der Kolk en Len Hazeleger.

De adviesgroep brug Woerden-West,

Dorpsplatform Zegveld  
Wijkplatform Molenvliet  
Wijkplatform Schilderskwartier  
Dorpsplatform Rijn oevers  
Veilig Verkeer Nederland  
Fietsersbond afdeling Woerden  
Stichting Hugo Kotestein  
Vertegenwoordiging nautische sector  
Bewoners Elzenlaan  
Bomenkwartier