

UITKOMSTEN OVER-DE-BRUG SESSIE 2

Op woensdagavond 8 mei 2019 vond in Tuincentrum De Bosrand de kick-off van het Over-de-brug-team plaats. Tien bewoners van het gebied rond de brugvarianten vormen samen het Over-de-brug-team. Tijdens de tweede sessie hebben zij feedback van hun achterban gedeeld en vanuit de aandachtspunten vertaald naar ideeën om de brugvarianten op een zo goed mogelijke manier in te passen of zelfs meerwaarde te creëren.

Dit korte document vat bondig de uitkomsten van de sessie van 12 juni 2019 samen.

Huiswerkopdracht

Tijdens het bespreken van de feedback van de achterban kwam aan bod dat er nog veel inhoudelijke en verkeerskundige vragen onbeantwoord zijn gebleven. Omdat deze onderwerpen niet ter sprake komen tijdens de Over-de-brug sessies, maar de vragen begrijpelijk zijn, wordt er een extra informatie avond georganiseerd voor alle inhoudelijke vragen. Daardoor kunnen we ons tijdens deze en de derde (en laatste) Over-de-brug sessies richten op het verbeteren van de omgeving als er een brug komt.

Aanvullende aandachtspunten

In de groep zijn er naar aanleiding van de feedback van de achterban verschillende aanvullende aandachtspunten geconstateerd en geplot op de plattegrond (zie volgende pagina):

1. Er wordt er vanuit de autoweg gedacht, terwijl je ook vanuit de fietser of wandelaar kan denken. Hoe stimuleer je meer mensen op de fiets (of lopend) te gaan? Bijvoorbeeld door de fietspaden te verbreden of snelfietspaden aan te leggen. Dit past ook bij de Verkeersvisie.
2. Wordt een gedeelte van de Hollandsbaan een vierbaansweg? Zo ja, dan zal de weg voor geluidsoverlast zorgen. Omdat de weg de hoogte in gaat wordt verwacht dat het geluid harder wordt en zullen beschermende geluidsschermen erg in het oog springen. Daarnaast is er de vrees dat de vierbaansweg voor waardevermindering zal zorgen.
3. Bij de Molenvliet moet er iets aan het geluidshinder worden gedaan.
4. Er wordt gevraagd naar het tegengaan van fijnstof.
5. We zitten dicht bij het groene hart, dus het groen moet worden versterkt en de stilte moet worden bewaard.
6. Geluidsoverlast.
7. Er is een angst voor een sluiproute vanaf de N11 en A12.
8. Het is bij de Veldbloemenlaan lastig om uit de wijk te komen.
9. Oversteken is moeilijk en gevaarlijk. Er zijn al veel ongelukken gebeurd.
10. Je mag er 30 km per uur, maar dat hebben veel mensen niet in de gaten. Omdat je van de Hollandbaan af komt en de weg het toestaat wordt er veel te hard gereden. Het moet duidelijk worden gemaakt dat je een 30 km zone in rijdt.
11. Tussen de bomenrij is een goede plek voor een fietspad.
12. Er komen veel boten richting de Grecht waardoor een brug vaak open zal staan. Dat kan op stoppingen veroorzaken.
13. Het is onduidelijk waar het water heen gaat (watermanagement). Wordt het niet nog natter (het zijn oude uiterwaarden)? Er is angst voor overstromingen.
14. Zorg dat er een speelruimte komt als deze plek weggaat, want er wonen veel kinderen.
15. Zorg dat de weg en/of brug in het landschap past (bijvoorbeeld door een bomenlaan naast de weg te plaatsen, zodat je hem niet ziet).
16. Wat bepaalt de doorvaart hoogte & breedte? Deze maten zijn bepalend voor de drukte/opstopping.
17. Esthetiek van de brug is belangrijk.
18. Bomenkwartier alleen uit Ypenlaan, niet uit Lindelaan.
19. Handhaving van de snelheidslimiet is hier nodig.
20. Lidl wordt 3x zo groot, dit zorgt voor veel meer verkeer en opstoppingen ter plaatse.



Aandachtspunten op de kaart

20



Ideeën voor het oplossen van aandachtspunten of het creëren van meerwaarde

Fietsvriendelijke Rijn oevers

Het jaagpad wat langs het water gaat is een slecht fietspad, het is onverlicht en daardoor 's avonds onveilig. Het idee is om betere verlichting aan te leggen en het rijgedrag meer te handhaven, zodat deze route toegankelijker en veiliger wordt voor fietsers.

Snel fietspad

Aan de Hollandbaan, tussen de rotonde bij de gamma en de Gildeweg ligt een mooie oude boomrij. Deze plek is geschikt om een nieuw tweerichting snelfietspad aan te leggen, wat slechts door 1 weg onderbroken wordt. Dit levert een prettige fietservaring en een veiligere situatie op. Het snelfietspad wordt doorgetrokken langs de Gildeweg. Dit betekent dat de wegen van het bedrijventerrein aan de oostzijde worden afgewend ten behoeve van een ononderbroken fietspad. Langzaam en snel verkeer moeten elkaar zo min mogelijk kruisen. Dit snelfietspad kan voor de veiligheid ook worden doorgetrokken als separate tweerichtingstrook op de brug.

Verplaatsing Bosrand

Als er bij de Bosrand zoveel verkeer is, verplaats de bosrand dan in de richting van de waterzuivering / naar een andere plek.

Verlies speeltuin

Er wonen veel kinderen in de buurt. In het geval van de Gildebrug ziet het ODB team geen goede alternatieve locatie voor de speeltuin. Het Johan kruif plein is te ver weg.

Snelheidsverlagende parkweg

In de bocht van de Hollandbaan naar de Gildeweg wordt er te hard gereden. Ook het oversteken van de Hollandbaan en de Veldbloemenlaan (bijvoorbeeld naar het kinderdagverblijf) is hierdoor erg gevaarlijk. Het idee is om dit rijgedrag tegen te gaan door de wegen anders in te richten. Bijvoorbeeld door een 'parkachtige' weginrichting met veel bomen die verkeersremmend moeten werken en een prettigere uitstraling hebben voor de buurt. Daarnaast moet de Veldbloemenlaan fysiek uitstralen dat het een 30 km weg betreft. Snelheidshandhaving kan hier ook bij helpen.

Geluidsoverlast

Geluidsoverlast zal groter worden, en moet vooral in de bocht en bij de wegverhoging bij de Gamma, worden tegengegaan. Bijvoorbeeld door een doorzichtig geluidsscherm of stil asfalt. Het tegengaan van geluidsoverlast geldt voor het gehele tracé en de beïnvloede wegen daaromheen.

Seizoensonafhankelijk fietsen en wandelen

Zodra het donker is kan je het Weidepad op dit moment niet gebruiken. Om te zorgen dat er ook in de winterdagen gefietst en gewandeld kan worden moet het pad verlicht worden. Bijvoorbeeld met groen licht, wat wel voldoende licht geeft maar waardoor het geen 'landingsbaan' wordt. Daarnaast moet het Weidepad doorgetrokken naar Barwoutswaarder zodat er een mooie recreatieroute ontstaat.

Vervolg

De volgende sessie gaat om het vormen van verhalen (scenario's) die de ideeën aan elkaar koppelen en laten zien wat de politiek kan doen aan de leefkwaliteit van de omgeving van het tracé "als deze brug (A/B) er komt".

