

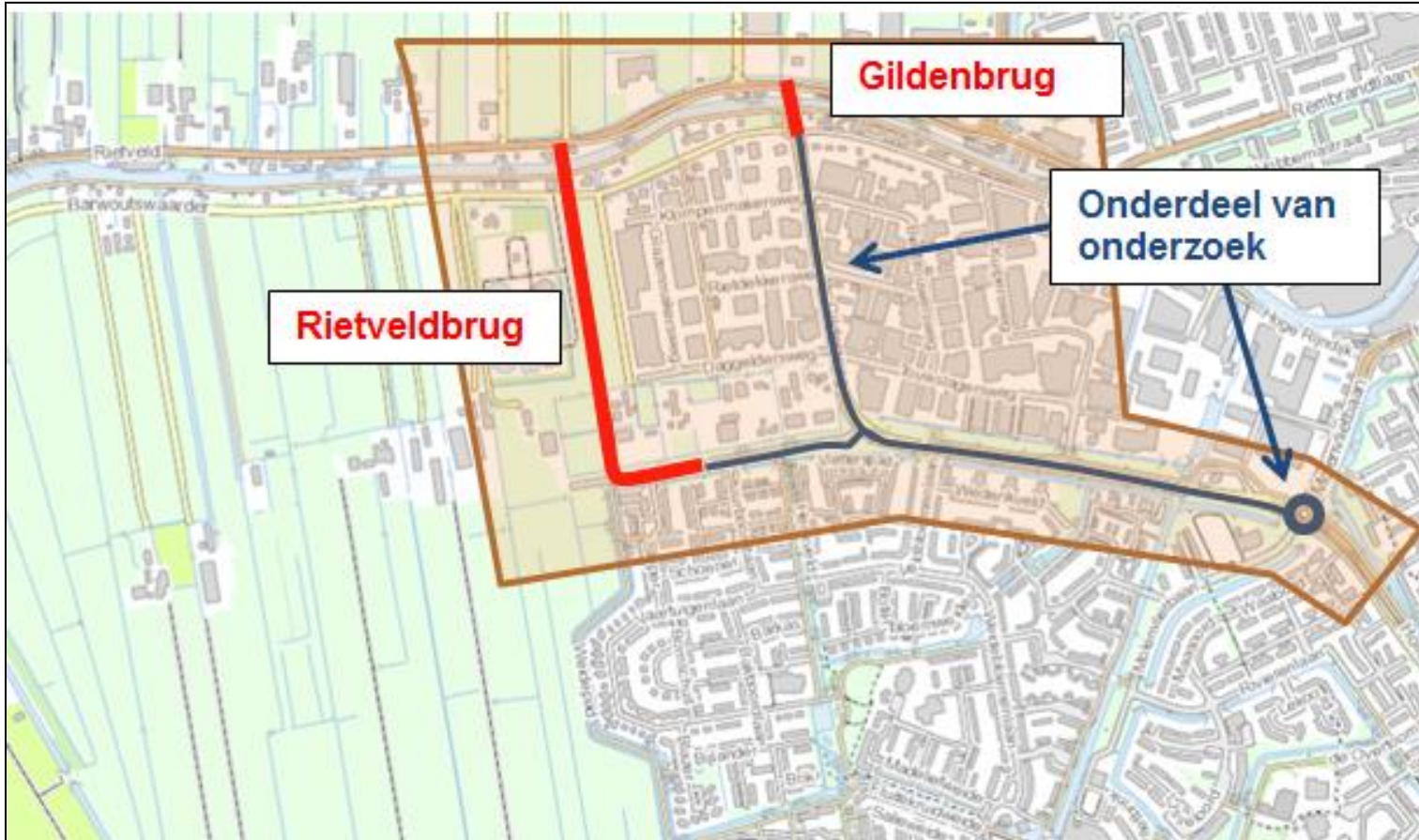
Brug Woerden West

Een tussenbeeld
20 juni 2019



Te onderzoeken alternatieven

Brug over Oude Rijn aansluitend op Hollandbaan



Doelstelling

- Ontlasten route Rembrandtlaan-Boerendijk
- Robuuster netwerk met alternatieve verbindingen



Beoordelingskader

Verkeer en vervoer

- a. Doelstelling Rembrandtlaan – Boerendijk
- b. Reistijd in Woerden
- c. Afwikkelingskwaliteit kruispunten
- d. Regionaal verkeer
- e. Vaarweg verkeer
- f. Fietsverkeer

Gebiedskwaliteit

- a. Monumentale kwaliteit
- b. Landschappelijke kwaliteit
- c. Amoveren woningen/bedrijven
- d. Archeologie
- e. Ontwerpkwaliteit

Gebiedsontwikkeling

- a. Invloed op gebiedsontwikkeling
(schuifruimte/revitalisering/meekoppelkansen)

Toekomstbestendigheid

- a. Doorontwikkeling naar randweg
- b. Relatie met mogelijke ontwikkeling Woerden-west

Milieu en leefbaarheid

- a. Bodem- en waterkwaliteit
- b. Luchtkwaliteit
- c. Geluidsbelasting
- d. Externe veiligheid
- e. N2000

Kosten

- a. Investeringskosten (planvoorbereiding, vastgoed, realisatiekosten)
- b. Life cycle kosten (beheer en vervangingskosten)

Participatie: Denk mee!

Ateliersessies

Wie?

Iedereen, met name directe omgeving

Doel

Informeren en meedenken

Onderwerpen tot nu toe

- Beoordelingskader
- Onderzoeken
- Ontwerpen

Adviesgroep

Wie?

- Ondernemersverenigingen
- Wijk- en dorpsplatforms
- VVN, Fietzersbond
- Stichting Hugo Kotestein

Doel

gezamenlijk advies hoofdlijnen

Onderwerpen tot nu toe

- Rol adviesgroep
- Beoordelingskader
- Verkeerskundige werkwijze
- Extra Alternatieven

Over-de-brug-team

Wie?

Selectie van 10 breed denkende belanghebbenden

Doel

Kansen en uitdagingen gebied

Onderwerpen tot nu toe

- Zorgen over verkeer, geluid, veiligheid, etc.
- Ideeën over kwaliteitsimpuls
 - Veilige fietsroutes
 - Wandelroutes
 - Verlichting
 - Speeltuin

Online platform



Nieuws

Op deze pagina houden we je op de hoogte van alle stappen om te komen tot een voorkeursvariant.

+ BERICHT TOEVOEGEN



Update project Brug-Woerden-West

13-06-2019

Om iedereen goed op de hoogte te houden van de ontwikkelingen in het project Brug Woerden-West sturen wij jullie geregeld een update met de laatste ontwikkelingen en laten we zien wat ons bezig houdt. Tussendoor koppelen we de resultaten van de bijeenkomsten ook nog terug op het platform. [Lees meer >](#)



Terugblik eerste ateliersessie

13-06-2019

Op woensdag 15 mei jl. is in tuincentrum de Bosrand de eerste ateliersessie gehouden. Met de ateliersessies willen we de direct belanghebbenden goed informeren over het project en input ophalen om het plan beter te maken. Bekijk wat er die avond besproken is en welke input we hebben opgehaald. [Lees meer >](#)



Eerste bijeenkomst Over-de-brug-team

21-05-2019

Woensdag 8 mei vond de eerste bijeenkomst plaats van het over-de-brug-team. We gaan met het Over-de-brug-



Online platform is LIVE!

20-05-2019

Het online platform Brug Woerden-West is live! Lees wat je allemaal mag verwachten op het platform.

Vragen?

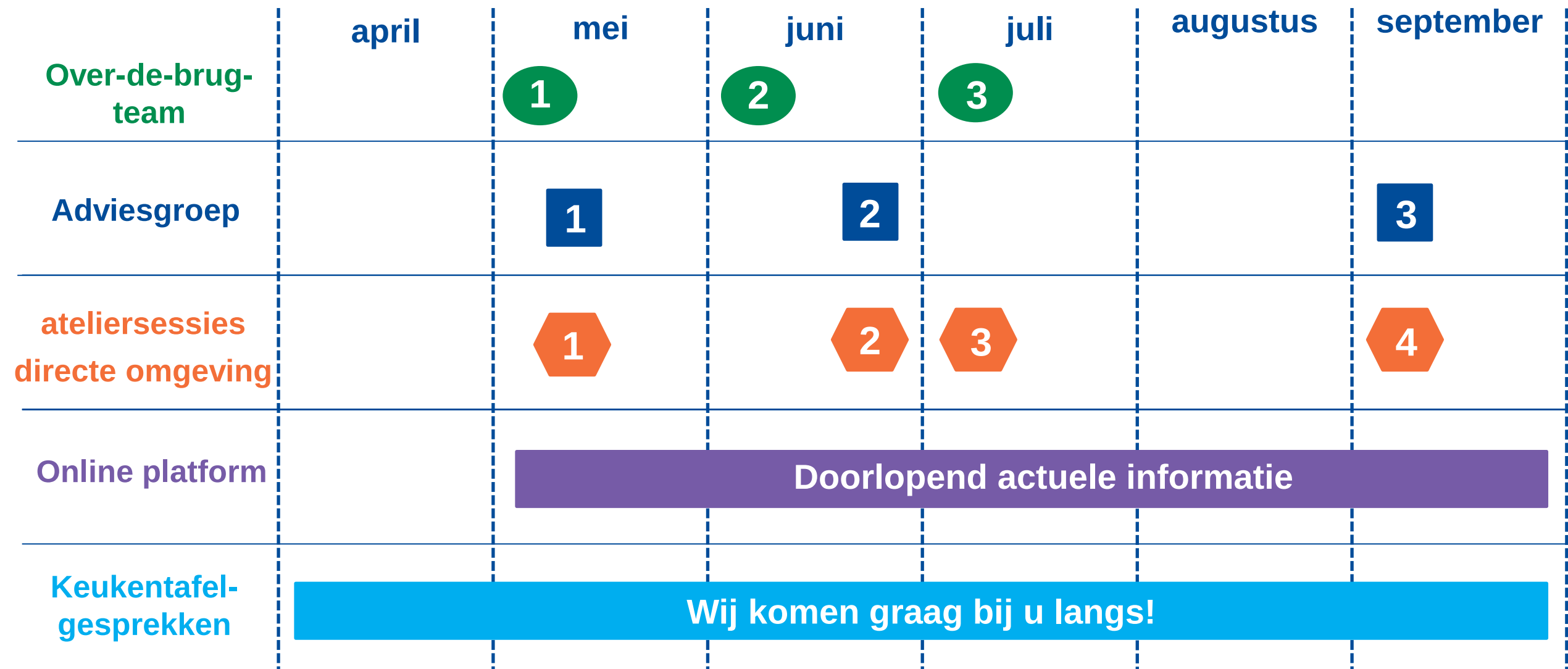


Heb je vragen of opmerkingen? [Bel of mail mij](#) dan gerust!

Hoe werkt het?

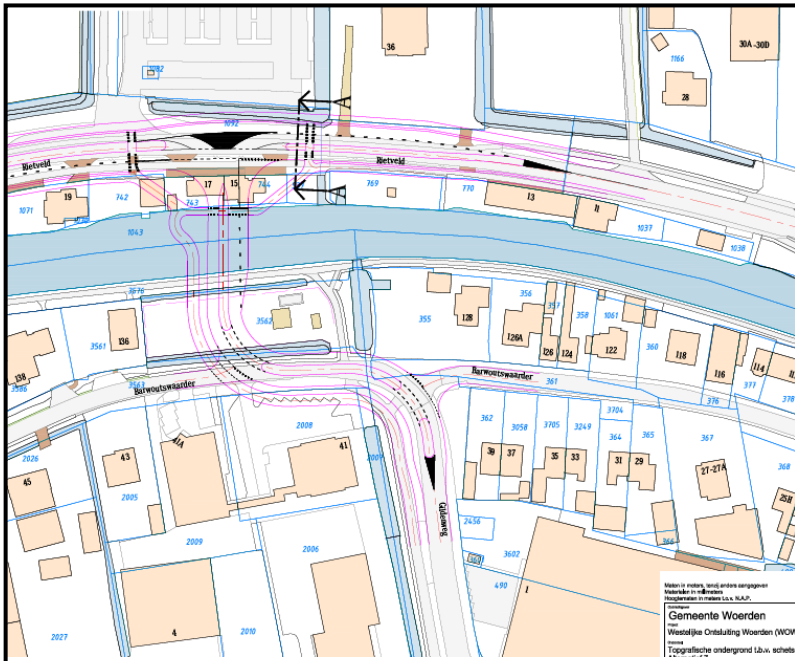
- Publiceren onderzoeken, rapporten en ontwerpen
- Iedereen kan alles zien, eerst aanmelden als je wilt reageren
- Informatie kan snel worden gedeeld
- U blijft eenvoudig op de hoogte

Participatietraject

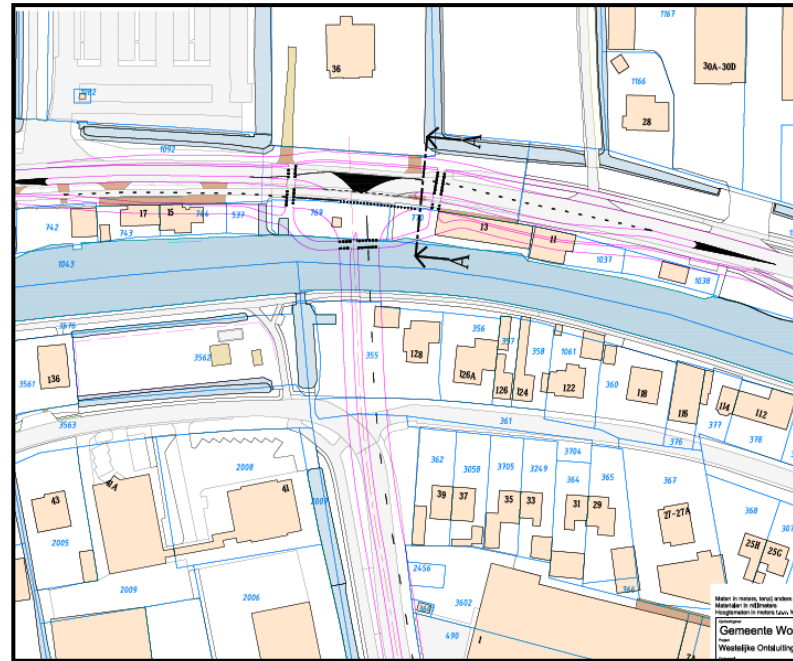


Varianten Gildenbrug

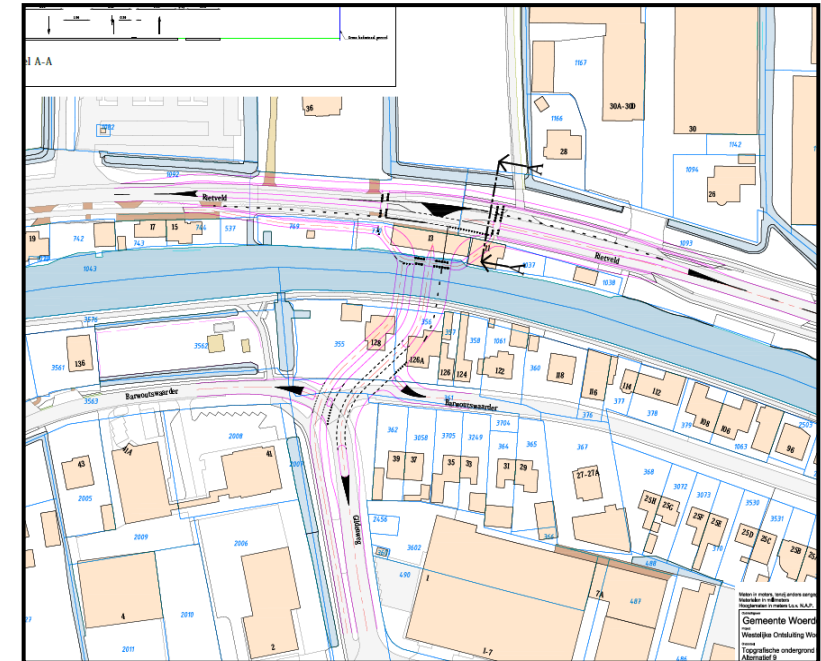
Westelijke aansluiting



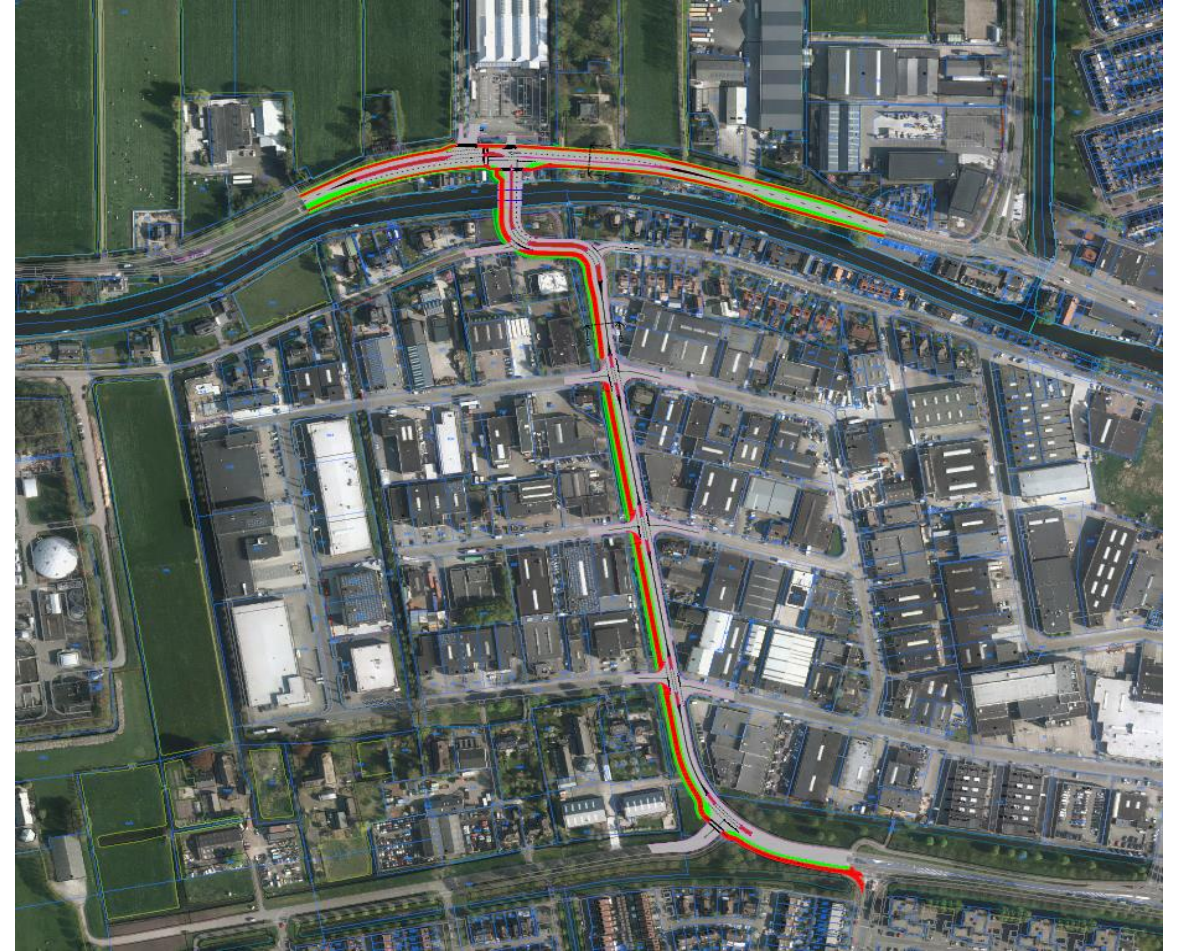
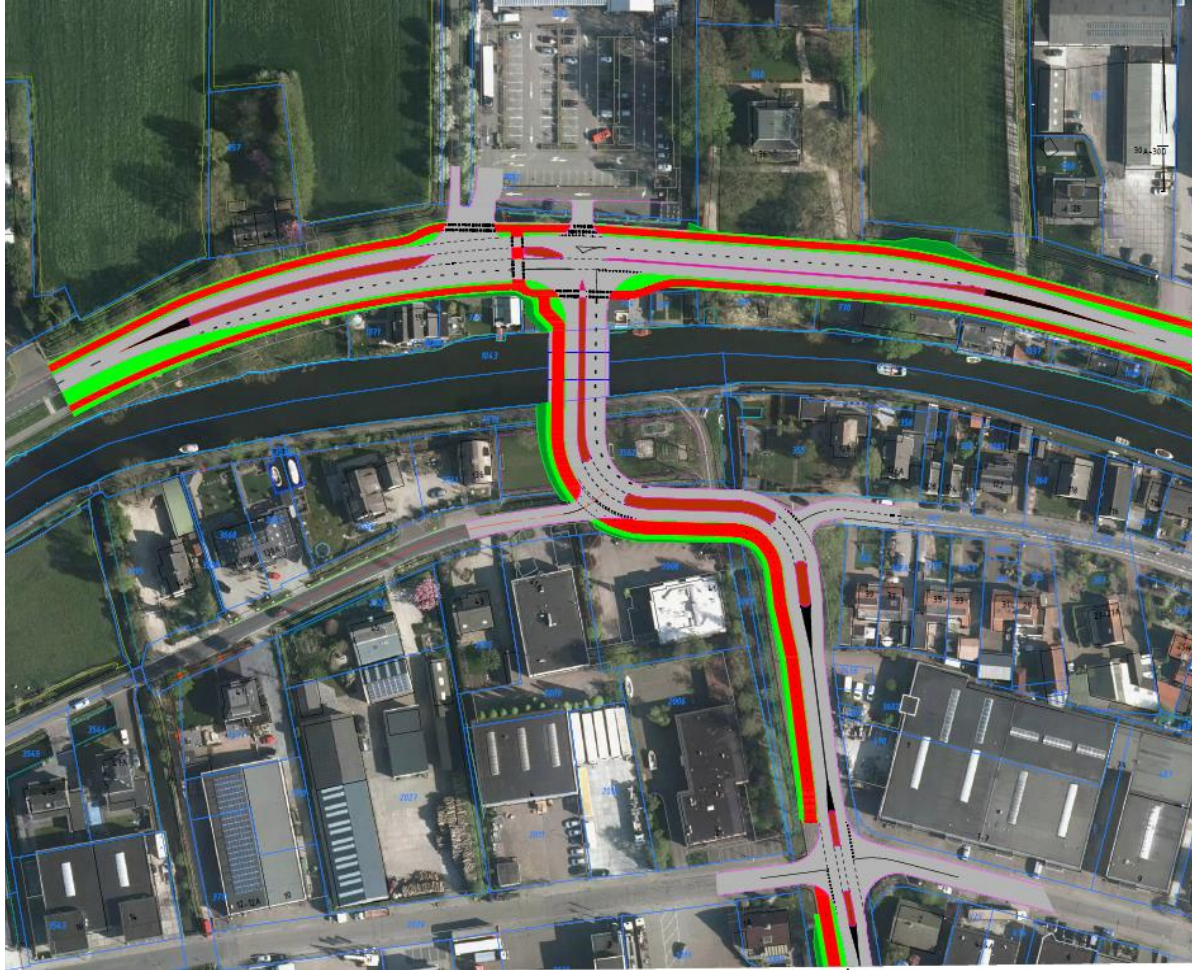
Gildenweg rechtdoor



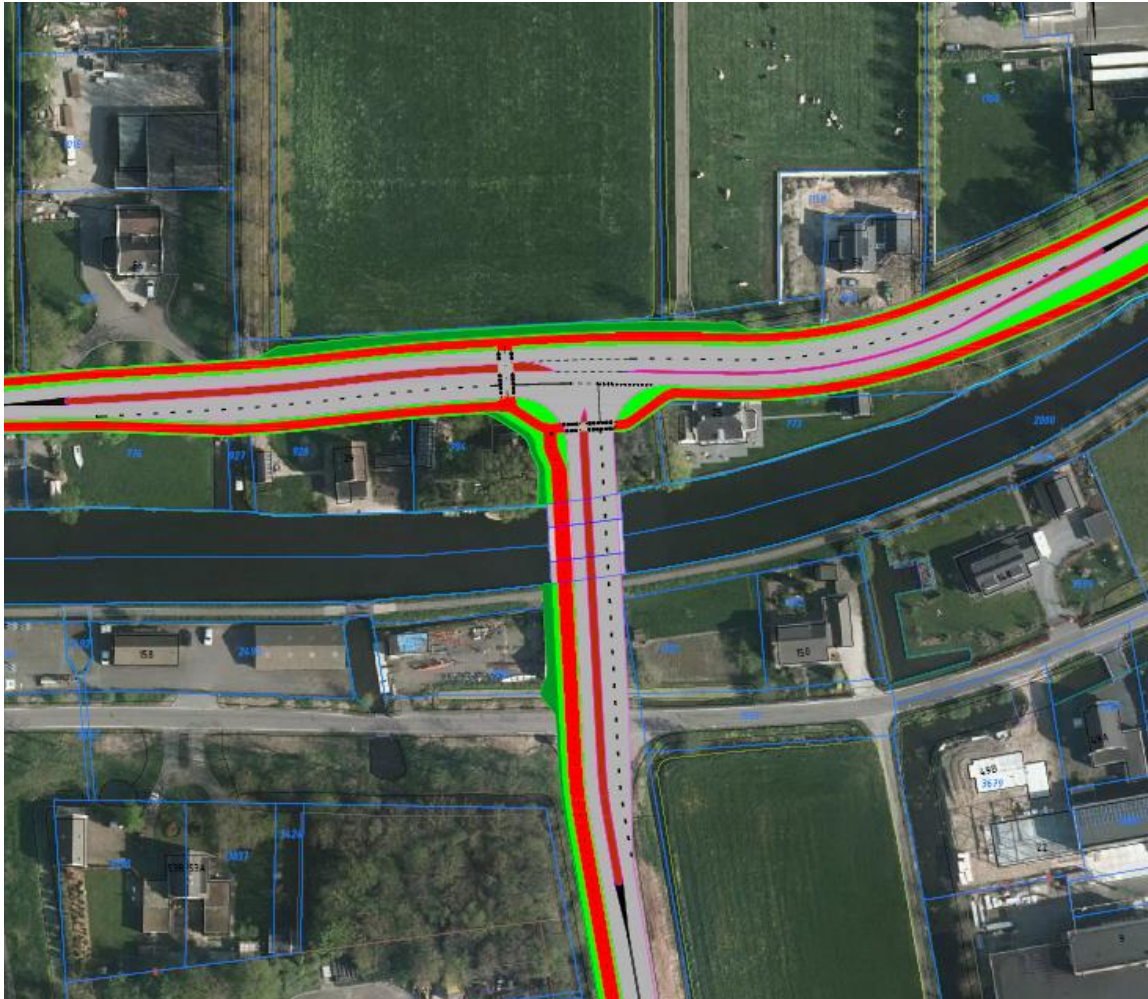
Oostelijke aansluiting



Gildenbrug



Rietveldbrug



Extra Alternatieven

Tijdens participatie aangedragen alternatieven

- Westelijk RWZI (eventueel met westelijker gelegen randweg)
- Brug bij Rembrandtlaan door Barwoutswaarder

Zijn gerelateerd aan vragen over toekomstige ontwikkeling

- Ontwikkeling Woerden west
- Wenselijkheid en ligging eventuele randweg op langere termijn
- Ontwikkelingsperspectief Barwoutswaarder
- Keuze Rietveld naast Hollandbaan als ontsluitingsweg

Regio-alternatief Molendijktracé

Gebiedsanalyse

- Ontwikkeling Oude Rijnzone als landschappelijk waardevolle cultuurhistorische gebied
- Nieuwerbrug: kleinschaligheid passend bij Oude Rijnzone
- Relatie bezien met toekomstige spoorverdubbeling; potentiële stationslocaties

Mobiliteitsanalyse

- Samenhang lokale en regionale variant medio juli gereed
- MIRT-onderzoek A12: augustus rapportage

Ontwerpkaders

- Indien regionale weg: 80 km-weg buiten bebouwde kom
- Bestaande tracé herprofiëren
- Ongelijkvloerse kruising Spoor